

FOLKRACEFEST

Full rulle på Svampabanan



BILSPORT

NR 7 2021

Pris 89:- inkl. moms, 9 EURO, Norge 99 NOK

Rally & Racing

RALLYCROSS • DRAGRACING • FOLKRACE • KARTING

- RX Nordic och VM i Höljes
- Rally Finland 70 år
- Dragracing-SM



Tight rallyfight

TOTTO POWER

Bromsar fram avgörande effekt



AFFINITY RACING

Framgångsrika gymnasieelever



TIDSAM 0913-07 07
7 388091 308902
RETURVECKA 45

NOAH MILELL – NY SVENSK VÄRLDSMÄSTARE I KARTING



Bromsar/Bromstillbehör



Väghållning



Rattar & Tillbehör



Intercooler



Turbo



Insug



Förgasare & Tillbehör



An-Kopplingar



Kylare

Med produkter från kända tillverkare!

WEBER
W

Pipercross

WALBRO

COMETIC
GASKET
www.cometic.com

HOLSET
TURBOCHARGERS

ARP

QUARTER MASTER

SACHS
PERFORMANCE

DTA fast

BOSCH



Kimi Räikkönen har bestämt sig för att avsluta sin Formel 1-karriär.

FOTO: JEAN MICHEL LE MEUR/DPPI

"Just leave me alone, I know what I am doing"

Förr eller senare måste det ju ske. Ingen kör Formel 1 för evigt. Inte ens Kimi Räikkönen. I början av september i år meddelade han att den här säsongen blir hans sista som F1-förare.

Ingen tvekan om att Formel 1-världen blir en mycket speciell profil fattigare. Ingen form av medieträning har lyckats fastna hos honom. Finländaren är sig själv. Alltid. Och han gör på sitt sätt.

Radiotrafiken mellan Kimi och hans raceingenjör mitt under Abu Dhabis GP 2012 säger allt. Ingenjören försöker ge Räikkönen några välment tips varpå svaret från finländaren kommer snabbt: "Just leave me alone, I know what I am doing".

MEN HAN ÄR INTE bara en citatmaskin som inte bryr sig ett dugg om att vara politiskt korrekt. Räikkönen är också en av de vassaste racingförarna som skådats.

Finländaren hade inte överdrivet mycket racingerfarenhet när han fick dispens och F1-debuterade för Sauber som 21-åring i Australiens GP 2001.

Han skrällde när han blev sexa och redan då blev han legendarisk när han berättade att han låg i depån och sov fram till en halvtimme före racet.

På banan har få visat lika stor briljans som Kimi vad gäller taktik, mod, speed och tuffhet i tigha racesituationer. Han har duellerat ner förare som Schumacher, Alonso, Vettel och Hamilton. 2007 blev Räikkönen världsmästare som Ferrari-förare.

När detta skrivs, strax efter Italiens GP 2021, har han startat i 342 Grand Prix, fler än någon annan. Han har stått på pallen 103 gånger, tagit 21 segrar, 18 pole positions och noterat 46 snabbaste varv.

Sällan med ett leende på läpparna. Och han har aldrig tyckt om att orera om sig själv – eller någon annan – inför journalister. Kimi Räikkönen har låtit resultaten tala.

Smeknamnet "The Iceman" är självklart. Så självklart att hans barn omtalas som "The Icecubes". Och att han är känd för att inte spotta i glaset gör att det är festligt att hans hustru sedan 2016 heter Minttu.

Privat är Kimi en händig och kärleksfull familjefar som sätter sina barn framför allt annat. Det framgår av biografien "Den okände Kimi Räikkönen" som gavs ut i augusti 2018.

JAG SKULLE KUNNA fylla sidor med citat som Kimi levererat. Men väljer en situation.

Strax före start av Brasiliens GP 2006 var det en ceremoni där fotbollslegendaren Pelé skulle ge Michael Schumacher en fin utmärkelse. Fullsatta läktare, mängder av journalister och alla F1-förare var på plats. Utom Kimi Räikkönen.

Plötsligt, efter ceremonin dök finländaren upp iförd stora solglasögon och overallen knuten runt midjan.

F1-reportern och förre F1-föraren Martin Brundle stack fram en mikrofon framför Kimi och sa:

"Kimi, you missed the presentation by Pelé".

Kimi: "Yeah".

Brundle: "Will you get over it?"

Kimi: "I was having a shit..."

Det blir svårt att inte sakna Kimi Räikkönen i Formel 1.

Mikael Johansson
Redaktör



INNEHÅLL

4 **PARC FERMÉ**
Superexotiska Safarirallyt.

6 **RALLY**
Acropolis Rally of Gods 2021.

8 **RALLYCROSS**
VM i Höljes 2021.

10 **RACING**
Skolteamet Affinity Racing.

14 **MÅNADENS TÄVLING**
Falerumsbacken, Åtvidabergs MK.

24 **FOLKRACE**
Svampafestivalen, Tomelilla MK.

28 **RALLYCROSS**
RX Nordic och SM 2021.

30 **FÖRETAG**
Bromsbänk hos Totto Power.

34 **TILLBAKABLICK**
Nostalgi, minnen och arkiv.

36 **NOTISER**
Nyheter och krönika.

43 **SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET**
Nyheter, officiella meddelanden och kalender.

46 **DRAGRACING**
Pro Modified-SM 2021.

48 **KARTING**
VM 2021 på Åsum Ring.

52 **RALLY**
Rally Finland 70 år – the story.

57 **KRÖNIKA**
Thomas Lindbergs äventyr.

NÄSTA NUMMER UTE **11 NOVEMBER** Som prenumerant får du tidningen tidigare

BILSPORT GRUNDAD 2002
Rally & Racing
RALLYCROSS • DRAGRACING • FOLKRACE • KARTING

PRENUMERATION & LÄSARSERVICE
0455-30 29 30, VARDAGAR 9-12, 13-15
www.kundservice.net/rallyracing

Utgivare
Förlags AB Albinsson & Sjöberg
Box 529, 371 23 Karlskrona

Besöksadress
Östra Köpmansgatan 1, Karlskrona

Telefon
Växel: 0455-33 53 25, vardagar 9-12, 13-16
Direkttelefon prenumeration: 0455-30 29 30.

E-post redaktionen
rallyracing@rallyracing.se

E-post direkt
fornamn.efternamn@fabas.se

Hemsida
www.bilsporrallyracing.se och www.fabas.se

FÖRLAGSLEDNING

Publisher och ansvarig utgivare
Stig L. Sjöberg, 0455-33 53 35

REDAKTION

Redaktör
Mikael Johansson, 0455-33 53 83

Redaktion
Thomas Lindberg, 072-554 01 94
Tomas "Gullabo" Jansson, 0455-33 53 20

Layout
Christian Hansson, 0455-33 53 59

Bildchef
Joachim Cruus, 0455-33 53 82

Korrektur
Petra Stieger, 0455-36 12 05

Medarbetare i detta nummer
Stefan Boman, Anders Ekström,
Micke Fransson, Jerker Johansson,
Mattias Persson, Tony Welam.

Frågor om privatannonser: 0455-33 53 90

ANNONSAVDDELNING

Företagsannonser
BilSport Rally&Racing
Box 529, 371 23 KARLSKRONA

Annonsförsäljning
Jonas Andersson, 0455-36 12 97,
jonas.andersson@fabas.se

Annonsproduktion
Albinsson & Sjöberg, 0455-33 53 01

PRENUMERATION

Beställs på www.rallyracing.se/prenumerera eller kontakta vår kundservice på kundservice@fabas.se eller telefon 0455-30 29 30. Pris helår (8 nr) 499 SEK, Utanför Sverige tillkommer portotillägg för respektive land.

MARKNADSAVDDELNING

Marknadsansvarig
Linnéa Lundell, 0455-33 53 10

Utställningar och träffar
Anders Blomgren, 070-248 46 11

ÖVRIGT

Teknisk produktion och repro
Albinsson & Sjöberg, 0455-33 53 71

Tryck
V-TAB, Vimmerby.

Copyright
Förlags AB Albinsson & Sjöberg ISSN 2001-0346
BilSport Rally&Racing ansvarar inte för insänt, ej beställt material i form av text och bilder. Allt material i BilSport Rally&Racing lagras digitalt. Den som sänder material till tidningen förutsätts medge att materialet får lagras och spridas elektroniskt eller i pappersform. Vid eventuell beskattning av vinster från tidningens pristävlingar svarar pristagarna själva för denna.

Upplaga
Kontrollerad av AB Tidningsstatistik.

Personuppgiftspolicy
Din personliga integritet och hur vi hanterar dina personuppgifter är viktigt för oss. Vi har förtydligat hur vi hanterar dina personuppgifter i vår policy. Läs mer på www.fabas.se/integritetspolicy

OMSLAGSBILDER

Stora bilden
Magnus Karlsson/Jonas Gunnarsson,
Norrköpings MK, Ford RS500 Cosworth
i Falerumsbacken 2021.

FOTO: MICKE FRANSSON
Joakim Nilsson, Svedala MK, Saab i
Svampafestivalen 2021.

FOTO: MIKAEL JOHANSSON
Joel Norqvists Volvo 940 bromsas hos Totto Power.

FOTO: ANDERS EKSTRÖM
Markus Lönnroth, Porsche Sprint Challenge 2021.
FOTO: JOACHIM CRUUS

Parc fermé ...



FOTO: MCKLEIN



Undrar vilka som blev mest häpna. Det lokala djurlivet som överraskades av rallybilar eller Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe som troligen aldrig sett åskådare som sett ut så här.

Elfyn Evans och Scott Martin tog ett svalkande dopp i farten.

FOTO: RED BULL CONTENT POOL

Superexotiska Safari

I somras gjorde Safari-rallyt comeback i VM efter 19 år. De allra flesta uppskattar tävlingen som bjuder på helt andra förutsättningar än majoriteten av VM-rundorna.

Förhoppningsvis får arrangemanget en årligen återkommande plats i kalendern.

AV MIKAEL JOHANSSON (TEXT)

Lite damm och några spår i vägen var inget hinder för Adrien Fourmaux lotsad av Renaud Jamoul.

FOTO: RED BULL CONTENT POOL



FOTO: MCKLEIN

Uppfinningsrika ungdomar skapar sina egna "första rallybilar". Notera hur liraren till vänster i bild missat idealspåret och alldeles strax brakar ner i en vattensamling.



FOTO: MCKLEIN

Undrar om Kalle Rovannerä och Jonne Halttunen har sett filmerna om Jönssonligan och hört Dynamit-Harrys klassiska replik: "Akta lacken, pappskalle!"



FOTO: MCKLEIN

Den lokala matmarknaden höll öppet när Sébastien Ogier och Julien Ingrassia gled förbi. Dock utan att stanna.



FOTO: MCKLEIN

Kan vara bra att veta vilka hål man inte ska köra ner i. Eller för den delen, hoppa ner i ...



★ OSLO ★ MOTOR SHOW

29. – 31. OKTOBER
NORGES VAREMESSE, LILLESTRØM

**HOLD AV DATOEN TIL
NORGES HEFTIGSTE
MOTORSHOW!**

oslomotorshow.no / [facebook: oslomotorshow](https://facebook.com/oslomotorshow)

RYMAX
LUBRICANTS
MADE IN HOLLAND

autofil
Bil

Det här är Grekland

• Grekland är en republik på Balkanhalvön i Syd-europa. Landet gränsar till Albanien, Nordmakedonien, Bulgarien och Turkiet.

Grekland har den tolfte längsta kustlinjen i världen på 13.676 km med cirka 1.400 öar varav 227 är bebodda. 80 procent av landet består av berg där Olympen är det högsta på 2.918 meter.

Landets totala yta är 131.940 kvadratkilometer. Huvudstaden heter Aten och där, förorterna inräknat, bor cirka fyra miljoner av landets totalt cirka 10,7 miljoner invånare.

Tidszonen är en timme före Sverige och i Grekland betalar man med euro. Officiellt språk är grekiska.



Rovanperä kunglig i Grekland

Legendariska Akropolisrallyt var tillbaka i VM-kalendern för första gången sedan 2013. Det uppskattades av många och tävlingen blev, som väntat, en svårkörd historia. Framför allt var träningen besvärlig då det regnade mycket och vägarna blev extremt halkiga.

Under tävlingen torkade det upp allteftersom. Kalle Rovannerä, Toyota, skrällde med ny totalseger.

Sjufaldige världsmästaren Sébastien Ogier blev trea, men utökade sin VM-ledning till 44 poäng över teamkamraten i Toyota, Elfyn Evans som blev sexa i Grekland.

AV MIKAEL JOHANSSON (TEXT), MCKLEIN (FOTO)



Neuville missade årets sista chans?

• Belgaren Thierry Neuville har tagit VM-silver i rally fem gånger. Inför grekiska VM-deltävlingen krävdes ett nytt toppresultat efter totalsegern i Belgien veckorna innan. Om han på allvar skulle kunna hota Sébastien Ogier i kampen om VM-guldet.

Men tävlingen igenom led Neuville och co-drivern Martijn Wydaeghe av tekniska strul och bristande självförtroende.

– Ibland känns det som att jag är mer mekaniker än förare den här helgen, muttrade Hyundai-föraren i någon intervju.

Till slut blev det en åttonde plats i mål. Och inför de tre avslutande tävlingarna i år har han 50 poäng upp till Ogier.



Storstilad succé för finländaren

• Det blev 20-årige finländaren Kalle Rovannerä (bilden) som något överraskande vann det krävande grekiska VM-rallyt i samarbete med co-drivern Jonne Halttunen.

Kalle, i en Toyota Yaris WRC, ledde tävlingen från och med tredje sträckan och hela vägen till mål. Och som för att demonstrera sin dominans var han kylig nog att även köra snabbast på avslutande Power Stage, vilket gav full poängpott för honom.

Bara två månader tidigare blev Rovannerä den yngste föraren någonsin att vinna ett VM-rally, då han tog segern i Estlands deltävling. Första oktober fyller Kalle 21 år.

Efter fredagens grekiska sträckor ledde Rovannerä med blott 3,7 sekunders marginal till Hyundais Ott Tänak. Ytterligare två tiondelar av en sekund bakom fanns Toyota-kollegan Sébastien Ogier.

På lördagen slog Rovannerä spiken i kistan med fyra raka sträcksegrar. Sedan var det inget snack om vem som skulle vinna.

– Vi hade en perfekt bil och trots ett svårkört rally fungerade den utan minsta fel. Det visar hur bra allt går för oss just nu, och att vi kan hålla ett högt tempo, kommenterade den unge finländaren som inför hemmatävlingen i oktober ligger fyra i VM-tabellen, bara en poäng bakom tredjeplacerade Thierry Neuville, Hyundai.



Kalle Rovannerä och hans co-driver Jonne Halttunen visade prov på mycket mogen körning när de dominerade den mytomspunna VM-tävlingen i Grekland.



Andreas Mikkelsen vann tät WRC2-duell

● I WRC2 hade norrmannen **Andreas Mikkelsen** (bilden) en mycket spännande duell med allt snabbare bolivianen och Toksport/Skoda-kollegan **Marco Bulacia Wilkinson**.

Med bara tre sträckor kvar att köra ledde Wilkinson med 0,8 sekunder. Då hittade Mikkelsen ännu mer fart, vann två sträckor till och säkrade klassegern och nionde plats totalt.

I VM-tabellen för WRC2 leder Mikkelsen med 22 poäng före bolivianen. Regerande WRC2-mästaren, **Mads Østberg**, ligger trea.

Mikkelsen startade för övrigt i Grekland med en för honom ny co-driver, britten **Elliott Edmondson**. Han har åkt 31 VM-tävlingar, främst med **Gus Greensmith** i såväl WRC som WRC2, och samarbetet med Mikkelsen verkar ha fungerat bra.

Akropolisrallyt – historik

● Akropolisrallyt arrangerades som VM-deltävling 38 gånger mellan 1973 och 2013, då tävlingen senast hade VM-status.

Mellan 1973 och 2013 har tre svenska besättningar vunnit tävlingen. **Björn Waldegård/Hans Thorszelius** vann 1977 och 1979. **Harry "Sputnik" Källström/Claes-Göran Andersson** toppade 1976 och **Stig Blomqvist/Björn "Kapten" Cederberg** vann 1984.

Mest segerrik i tävlingen (1973-2013) är **Colin McRae** som vann fem gånger (1996, 1998, 2000-2002). **Miki Biasion**, **Sébastien Loeb**, **Walter Röhrl** och **Carlos Sainz** har vunnit tre gånger vardera.

Italien tar över finalen från Japan

● Tanken var att Japan skulle göra comeback som VM-arrangör efter ett uppehåll sedan 2010. Men på grund av stränga covid-19-restriktioner i Japan tvingades arrangören ställa in tävlingen som skulle blivit årets VM-final.

I stället körs VM-finalen, liksom förra året, i ACI Rally Monza, i Italien, den 19-21 november.



Yohan Rossel firade segern. Men festen kom av sig när han uteslöts ur tävlingen i efterhand.

WRC3-ledaren uteslöts

● Fransmannen **Yohan Rossel** var först över mållinjen i WRC3-kategorin och utökade därmed sin totala ledning i klassen. Då kom beskedet att han utesluts ur grekiska deltävlingen på grund av att bilens framvagn vägde aningen mer än tillåten maxvikt.

Efter Sardiniens deltävling i somras tvingades Rossels team böta av samma anledning. Teamchefen **Vincent Ducher** förklarade att delarna vägts i flera omgångar och att han inte hade någon förklaring till varför de nu var för tunga.

Rossel leder trots detta WRC3 med 15 poäng över polacken **Kajetan Kajetanowicz**.



Solberg bröt, men får WRC-chans

● Efter tre sträckor var svenske **Oliver Solberg** och hans brittiska co-driver **Aaron Johnston** i WRC2-ledning, drygt sex sekunder före **Andreas Mikkelsen**.

Men på grund av stötdämparproblem tvingades Solberg bryta. Dock kunde han starta om på lördagen. Fast då bar det sig inte bättre än att Hyundai-föraren bottnade bilen i en grop och slog emot en sten, tappade ett hjul och tvingades bryta för gott.

– Vi är ett team vilket innebär att vi både förlorar och vinner tillsammans. Det är lite svårt att acceptera just nu, men vi kommer tillbaka starkare, sa Oliver som trots allt tar med sig två sträcksegrar med den nyutvecklade Rally2-bilen.

Solbergs nästa WRC2-start blir i Finland första helgen i oktober. Därefter kommer den unge svensken att få köra Hyundais WRC-bil i spanska VM-rallyt på asfalt i mitten av oktober.

– Det är det jag jobbar för varje dag, hela tiden. Att få en sådan möjlighet är ett privilegium, och jag kommer att göra allt i min makt för att ta hand om det. Atmosfären, specialsträckorna och fansen i Spanien är legendariska. Vi närmar oss slutet för den här generationens WRC-bilar och det kommer att bli väldigt speciellt att köra en av dem i en av de sista tävlingarna någonsin, säger Solberg.

20-åringen rattade WRC-bil för Hyundai i finska Arctic och Safarirallyt tidigare i år. I Finland skrällde han med toptider och sjunde plats totalt.

EKO Acropolis Rally of Gods 2021

SAMMANFATTNING

Lokalt klockslag, specialsträckor, distans, sträckvinnare, tid och snittfart

TORS DAG 9 SEPTEMBER

17.30, **Start** – Acropolis

18.08, **SS 1** – Cosmote 5G Athens Stage, 0,98 km

Sébastien Ogier, (FRA), Toyota Yaris WRC, 00.51,5, (68,50 km/h)

18.13, **Parc Fermé In** – Syndagma Square

Ettapp 1: 2,70 km varav 0,98 km SS

FREDAG 10 SEPTEMBER

09.00, **Parc Fermé Out**

10.18, **SS 2** – Aghii Theodori 1, 17,54 km

Ott Tänak, (EST), Hyundai i20 Coupé WRC, 13.15,8, (79,35 km/h)

11.11, **SS 3** – Loutraki, 19,40 km

Kalle Rovanperä, (FIN), Toyota Yaris WRC, 13.04,4, (89,04 km/h)

11.41, **Regroup & Technical Zone In**

12.26, **Regroup & Technical Zone Out**

13.24, **SS 4** – Aghii Theodori 2, 17,54 km

Kalle Rovanperä, (FIN), Toyota Yaris WRC, 13.10,3, (79,90 km/h)

15.47, **SS 5** – Thiva, 23,27 km

Sébastien Ogier, (FRA), Toyota Yaris WRC, 15.25,2, (90,54 km/h)

17.40, **SS 6** – Elatia, 11,65 km

Thierry Neuville, (BEL), Hyundai i20 Coupé WRC, 5.58,1, (117,12 km/h)

19.50, **Flexi-service A** – Lamia (45 minuter)

Ettapp 2: 485,67 km varav 89,40 km SS

LÖRDAG 11 SEPTEMBER

07.15, **Service B** – Lamia (15 minuter)

08.32, **SS 7** – Pavliani 1, 24,25 km

Kalle Rovanperä, (FIN), Toyota Yaris WRC, 19.27,7, (74,76 km/h)

09.57, **SS 8** – Gravia, 24,81 km

Kalle Rovanperä, (FIN), Toyota Yaris WRC, 20.35,9, (72,27 km/h)

10.49, **Regroup & Technical Zone In**

11.19, **Regroup & Technical Zone Out**

11.52, **SS 9** – Bauxites, 22,97 km

Kalle Rovanperä, (FIN), Toyota Yaris WRC, 13.44,3, (100,32 km/h)

13.08, **SS 10** – Eleftherohori 1, 18,14 km

Kalle Rovanperä, (FIN), Toyota Yaris WRC, 11.05,2, (98,13 km/h)

14.33, **Service C** – Lamia (40 minuter)

16.26, **SS 11** – Pavliani 2, 24,25 km

Sébastien Ogier, (FRA), Toyota Yaris WRC, 19.10,6, (75,87 km/h)

18.08, **SS 12** – Eleftherohori 2, 18,14 km

Ott Tänak, (EST), Hyundai i20 Coupé WRC, 10.42,0, (101,72 km/h)

19.13, **Flexi-service D** – Lamia (45 minuter)

Ettapp 3: 450,38 km varav 132,56 km SS

SÖNDAG 12 SEPTEMBER

06.15, **Service E** – Lamia (15 minuter)

08.08, **SS 13** – Tarzan 1, 23,37 km

Kalle Rovanperä, (FIN), Toyota Yaris WRC, 17.22,7, (80,69 km/h)

09.51, **SS 14** – Pyrgos, 33,20 km

Ott Tänak, (EST), Hyundai i20 Coupé WRC, 25.24,4, (78,40 km/h)

12.21, **Regroup & Technical Zone In**

13.01, **Regroup & Technical Zone Out**

13.18, **SS 15** – Tarzan 2 (Power Stage), 12,68 km

Kalle Rovanperä, (FIN), Toyota Yaris WRC, 8.34,8, (88,67 km/h)

15.18, **Podium**

Ettapp 4: 347,10 km varav 69,25 km SS

TOTALT: 1.285,85 km varav 292,19 km SS

TOTALRESULTAT

(48 startade varav 42 kom i mål)

1) **Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen**, (FIN/FIN), Toyota Yaris WRC, 3:28.24,6

2) **Ott Tänak/Martin Järveoja**, (EST/EST), Hyundai i20 Coupé WRC, +0:00.42,1

3) **Sébastien Ogier/Julien Ingrassia**, (FRA/FRA), Toyota Yaris WRC, +0:01.11,3

4) **Dani Sordo/Cándido Carrera**, (ESP/ESP), Hyundai i20 Coupé WRC, +0:03.01,0

5) **Gus Greensmith/Chris Patterson**, (GBR/IRL), Ford Fiesta WRC, +0:05.45,0

6) **Elfyn Evans/Scott Martin**, (GBR/GBR), Toyota Yaris WRC, +0:06.42,7

7) **Adrien Fourmaux/Renaud Jamoul**, (FRA/BEL), Ford Fiesta WRC, +0:06.54,4

8) **Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe**, (BEL/BEL), Hyundai i20 Coupé WRC, +0:08.41,1

9) **Andreas Mikkelsen/Elliott Edmondson**, (NOR/GBR), Skoda Fabia Rally2, +0:09.02,5

10) **Marco Bulacia/Marcelo Der Ohannesian**, (BOL/ARG), Skoda Fabia Rally2, +0:09.19,2

FINAL (24 STARTANDE)

- 1) Thomas Bryntesson, Norge, VW
- 2) Jean Baptiste Dubourg, Frankrike, Peugeot
- 3) Andreas Bakkerud, Norge, Skoda
- 4) Tamás Kárai, Ungern, Audi
- 5) Jonathan Paillet, Frankrike, Peugeot
- 6) Lukács "Csucu" Kornél, Ungern, Renault



Så klart var det riktigt kul att se Per Eklund göra ett internationellt inlägg som 75-åring.



I elfte timmen snodde publikfavoriten Andreas Bakkerud ihop en körning i Höljes eftersom han inte ens kunde tänka sig att se tävlingen från sidan.

EURO RX1

Bakkerud och Eklund tillbaka

• **HELGENS STÖRSTA STARTFÄLT** stod EM-seriens toppklass RX1 för. Fram till fjärde kvalomgången var svenske Anton Marklund ohotad. Men i fjärde kvalet prickade han kerbsen hårt och kraschade sig ur tävlingen.

Svensk/norske Thomas Bryntesson vann bara en kvalomgång, men var sammanlagt bäst inför semifinalerna där han vann den första före fransmannen Jean Baptiste Dubourg. Exakt samma resultat blev det i finalen.

I klassen gjorde norrmannen Andreas Bakkerud internationell comeback och blev trea efter ett drivaxelbrott i tredje kvalrundan. Bakkerud är dubbel Europamästare och har två brons och ett silver i VM på sitt cv.

Mycket intressant comeback stod även 75-årige rally/rallycrossnestorn Per Eklund för. Med en skönsjunga VW Beetle levererade han fina körningar genom alla kvalheat. Dock räckte inte tempot för avancemang till semi.



Visst kom det åskådare till Höljes. Men inramningen runt banan var av förklarliga skäl inte alls så festlig som den brukar.

Höjdpun

VM/EM-helgen i värmländska Höljes är en av årets höjdpunkter för såväl rallycrosseliten som tiotusentals åskådare.

I somras påverkades fortfarande samhället kraftigt av restriktioner på grund av pandemin och därför kunde inte festen runt banan pågå som den brukar. Tvärtom kändes området nästan ödsligt.

Men arrangören ska ha all heder för att de lyckades genomföra evenemanget och skapa en mycket intressant helg rent sportsligt.

AV MIKAEL JOHANSSON (TEXT)
RED BULL CONTENT POOL (FOTO)



Jesse Kallio sticker iväg i starten på väg mot seger i RX2e. Isak Reiersen bjöd samtidigt på lite akrobatik.

Belgaren Kobe Pauwels, här i ett effektivt innerspår, körde storstilat och visade att han kan bli ett toppnamn att räkna med.



EURO RX3

Ny generation Pauwels på väg upp

• **TOTALT SETT DOMINERAR** nordiska och framför allt svenska team den internationella rallycrossscenen. Dock inte i EM-klassen RX3 som inte bjöd på en enda svensk förare i Höljes. Den nordiska traditionen hölls uppe av fem norrmän, som dock inte nådde final.

I stället var det Yury Belevskiy, som även vann säsongspremiären i Barcelona, som var klart starkast. Schweizaren vann alla fyra kvalomgångarna, första semifinalen och finalen.

Fast den som tilldrog sig mest uppmärksamhet var belgaren Kobe Pauwels, son till förra EM- och VM-stjärnan Koen Pauwels.

Kobe bröt fjärde kvalomgången med tekniska problem. Tog sig ändå till semi där han blev trea och lyckades därmed komma med i finalen.

Från startspår längst bak gjorde Pauwels en otrolig start och var så när på väg att vinna. Den här meriterande andraplatsen visar att unge Pauwels kan ha en stark framtid i internationell rallycross.

FINAL (21 STARTANDE)

- 1) Yury Belevskiy, Schweiz, Audi
- 2) Kobe Pauwels, Belgien, Audi
- 3) Marat Knyazev, Ryssland, Audi
- 4) Jan Cerny, Tjeckien, Skoda
- 5) Janno Ligur, Estland, Skoda
- 6) Damian Litwinowicz, Polen, Audi

kterna i Höljes

RX2e

Intressanta svenskar i nya klassen

• **LIKSOM VID** premiären i Barcelona i slutet av juli lockades tio startande till den nya eldrivna mästerskapsklassen RX2e. Då blev belgaren **Guillaume De Ridder** historisk som den allra första att vinna en tävling med dessa bilar.

Nu, i Höljes, fick De Ridder bland annat sällskap av flera intressanta svenska namn. Nämligen **Isak Reiersen**, nybliven RX Nordic-mästare i Crosscar, **Nils Andersson**, svensk mästare i SuperCar Lites, samt SuperCar Lites-rutinerade **Linus Östlund** och **Isak Sjökvist**.

På lördagen dominerade jamaicanen **Fraser McConnell** genom att vinna de första två kvalomgångarna. Dagen därpå var finländaren **Jesse Kallio** kvalstarkast och de båda ställdes bredvid varandra i finalens främsta led. Med McConnell i pole.

Här startade Kallio bäst och var sedan inte hotad på sin väg mot seger. Isak Sjökvist ritade ett utrops-tecken med sin tredjeplats och De Ridder fick nöja sig med fjärde plats.

FINAL (10 STARTANDE)

- 1) Jesse Kallio, Finland
- 2) Fraser McConnell, Jamaica
- 3) Isak Sjökvist, Sverige
- 4) Guillaume De Ridder, Belgien
- 5) Linus Östlund, Sverige
- 6) Patrick O'Donovan, Storbritannien

WORLD RX

Ny dubbel för bröderna Hansen

WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP / #purposeadriv



FINAL (10 STARTANDE)

- 1) Timmy Hansen, Sverige, Peugeot
- 2) Kevin Hansen, Sverige, Peugeot
- 3) Kevin Abbring, Nederländerna, Renault
- 4) Enzo Ide, Belgien, Audi
- 5) Krisztián Szabó, Ungern, Hyundai
- 6) Juha Rytönen, Finland, Ford

Kevin Hansen och Kevin Abbring flankerade Timmy på segerpodiet.



Inte ens taktiksnack med rallystjärnan **Andreas Mikkelsen** kunde hjälpa **Johan Kristoffersson** som råkade ut för dubbel-punktering.

• **SÄSONGSPREMIÄREN I BARCELONA** vanns dubbelt av bröderna **Kevin** och **Timmy Hansen** i nämnd ordning. Nu gjorde grabbarna om bedriften, men med 2019 års världsmästare **Timmy** i topp före lillebror.

Tyvärr stod inte fler än tio bilar på startlinjen. Det gjorde bland annat att semifinalerna bara kördes med fem bilar i varje. Alla kom alltså vidare till semi.

Men konkurrensen bland de som deltog är tuff. **Johan Kristoffersson** vann två kvalomgångar medan **Timmy** och nederländske **Kevin Abbring** vann var sin. Trefaldige världsmästaren **Kristoffersson** föll dock ur tävlingen med tre varv kvar att köra av semifinal där han drabbades av dubbelpunktering.

Bröderna Hansen startade finalen bredvid varandra i främsta ledet. Båda utmanades av Abbring men när denne kört sitt jokervarv hamnade han bakom **Krisztián Szabó** och därmed var kusten klar för "Hansen brothers". Ingen av dem hade tidigare vunnit VM:s toppklass på Höljesbanan.

Efteråt var **Timmy** förstås strålande glad:

– Det har varit en fantastisk helg. Jag har försökt vinna här många gånger och varit snubblande nära. Det här är ett magiskt ögonblick!

Samtidigt beklagade han **Kristofferssons** otur.

– Synd att **Johan** inte kom till final. Jag såg fram emot en fight mot honom.

Skolteamet blev bäst i klassen

2015 gjorde Marcus Annervi sin första racingsäsong med eget team.

– Det var jag som körde och tre praktikanter från Svalövs gymnasium som skruvade, minns han.

I dag har verksamheten i teamet växt. Men konceptet är detsamma: Annervi är förare och all teknisk personal är hämtad från tävlings-teknikerutbildningen i Skåne med verksamhet på Ring Knutstorp.

Ett gäng unga grabbar som faktiskt är bäst i klassen.

AV JERKER JOHANSSON (TEXT & FOTO)

Affinity Racing har nått stora framgångar de senaste säsongerna. Teamet med bas i Halmstad har erövrat flera titlar och driver i år fyra Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport under Race Team Gelleråsens flagg (Race Team Gelleråsen – by AFR). Tre av bilarna rullar permanent i nya Porsche Sprint Challenge Scandinavia. En fjärde körs i huvudsak i GT4 Scandinavia.

Porsche Sprint Challenge har blivit en succé med ett 25-tal bilar. Race Team Gelleråsen – by AFR dominerar i toppen. När detta skrivs har åtta race avgjorts. Alla har vunnits av Marcus Annervi som stormar fram mot ännu en titel i karriären.

På meritlistan hittills har 25-åringen från Halland en segerpokal från Clio Cup 2016, dubbla inteckningar i Porsche Endurance Trophy (2019 och 2020) samt guld (tillsammans

med Gustav Bard) i GT4 Scandinavia 2020.

Utöver de framgångarna har "Mackan" och hans team även ett JSM-silver i Renault Clio Cup (2015), en andraplats i Ginetta GT5 Challenge (2018) och en tredjeplats (tillsammans med Gustav Bard och Patrik Skoog) i GT4 Scandinavia 2019.

På erfarenhetskontot har gänget dessutom en tuff STCC-säsong i en Honda Civic TCR (2017).

MEN DET ÄR INTE BARA Marcus Annervi som tagit Race Team Gelleråsen – by AFR hela vägen till prispallen den här säsongen. Alla Annervis äldre teamkompisar, Gustav Bard, Kenneth Anhelöv och Markus Lönnroth har – när detta skrivs – var sin tredjeplats i Porsche Sprint Challenge. Och i GT4 Scandinavia är Patrik Skoog och Gustav Bard med i toppen i AM-mästerskapet.

Bakom framgångarna står alltså ett gäng unga grabbar, alla med Svalövs gymnasium som gemensam nämnare. Samtliga, Annervi inräknad, har nämligen gått eller går tävlingstekniker-inriktningen på fordons- och transportprogrammet där. 2021 är fem personer direkt kopplade till utbildning på skolan. Fyra som elever, en som lärare!

Den sistnämnde är Elias Tropé, 27 år. Han tog studenten på Svalövs gymnasium 2013 och började jobba med Annervi säsongen 2016. I dag är han en av teamets två ingenjörer/teamchefer samt fordonslärare på skolan. Där har han ersatt Lars Ohlsson, initiativtagare till motorsportgymnasiet på Ring Knutstorp och nyckelperson i rekrytering- och praktiksamarbetet mellan Svalövs gymnasium och Affinity Racing.

– Det var Lars jag tog kontakt med när jag behövde mekaniker

Här är gänget som gick från skolbänken och blev ett av svensk racings framgångsrikaste team. Övre raden fr.v. Hugo Åkesson, Isac Schultz, Marcus Annervi, Elias Tropé. Nedre raden fr.v. Victor Sjunnesson, Felix Blomqvist, Anton Held, Zack Nilsson. Saknas på bilden gör Gabriel Rasmussen, Siljan Feiks, Kevin Langöe och Lucas Ivarsson Olsson.



till min satsning i Clio Cup säsongen 2015. Han blev intresserad av idén och att vi genom ett samarbete kunde bilda någon form av "skolteam". Han tog fram några killar som han trodde skulle passa i gänget och på den vägen är det, berättar Annervi.

SEDAN 2015 har teamet, genom Ohlssons försorg, i snitt tagit in två praktikanter varje säsong. När Ohlsson gick i pension och lämnade över till Tropé skrev den sistnämnde på Affinity Racings Facebooksida: "Tack för ditt engagemang, din personkänsla och din insats att tillföra ungdomar till svensk racing".

Av de ungdomar som kommit in i teamet har i stort sett alla blivit kvar. Ett kvitto på att de levererat i sin roll som helgmekaniker och att de som individer anpassat sig till kollektivet, laget.

– Grundpelaren är att vi ska utvecklas och ha kul, men

UNGDOMSLIGA FAKTA

VICTOR SJUNNESSON

Ålder: 23 år.
Från: Båstad.
Yrke: Produktutvecklare på OXE Marine AB.
Roll i teamet: Ingenjör och teamchef.
Kom med i teamet: 2015.
Läste på Svalövs gymnasium: 2014-2017.
Tävlingsteknisk framtidsdröm: Att tävla med Porschar i internationell serie med AFR Racing.
Det bästa med AFR Racing: Att vi, tack vare alla medlemmars stora engagemang, är mycket konkurrenskraftiga trots vår låga ålder.

ELIAS TROPÉ

Ålder: 27 år.
Från: Helsingborg.
Yrke: Fordonslärare på Svalövs gymnasium Ring Knutstorp.
Roll i teamet: Ingenjör och teamchef.
Kom med i teamet: 2016.
Läste på Svalövs gymnasium: 2010-2013.
Tävlingsteknisk framtidsdröm: Att som ingenjör vinna ett VM i någon form av bilmästerskap.
Det bästa med AFR Racing: Gemenskapen och ungdomligheten.

GABRIEL RASMUSSEN

Ålder: 22 år.
Från: Kristianstad.
Yrke: Personlig servicetekniker på Renault/Dacia hos Kristianstads Automobil.
Roll i teamet: Ansvarig mekaniker för bil #64.
Kom med i teamet: 2017.
Läste på Svalövs gymnasium: 2014-2017.
Tävlingsteknisk framtidsdröm: Kunna leva på motorsport internationellt i t.ex. WEC/Formel 1.
Det bästa med AFR Racing: Gemenskapen och att vi har otroligt roligt.

ISAC SCHULTZ

Ålder: 19 år.
Från: Halmstad.
Yrke: Anställd som chefsmekaniker på AFR Racing.
Roll i teamet: Chefsmekaniker.
Kom med i teamet: 2019.
Läste på Svalövs gymnasium: 2017-2020.
Tävlingsteknisk framtidsdröm: Att tävla med Porschar internationellt på så många världskända banor som möjligt.
Det bästa med AFR Racing: Att alla är så unga, att vi har kul tillsammans samtidigt som vi vinner race.



FOTO: JOACHIM CRUUS

FELIX BLOMQVIST

Ålder: 20 år.
Från: Höör.
Yrke: Snickare.
Roll i teamet: Mekaniker.
Kom med i teamet: 2019.
Läste på Svalövs gymnasium: 2017-2020.
Tävlingsteknisk framtidsdröm: Jobba och tävla inom motorsport internationellt.
Det bästa med AFR Racing: Gemenskapen, att vi alltid har roligt och att vi trots vår låga ålder kan slå de andra teamen på fingrarna.

SILJAN FEIKS

Ålder: 23 år.
Från: Smedhult.
Yrke: Composite technician på Koenigsegg.
Roll i teamet: Mekaniker.
Kom med i teamet: 2019.
Läste på Svalövs gymnasium: 2014-2017.
Tävlingsteknisk framtidsdröm: Det hade varit väldigt kul att vara mekaniker i 24h-racing något år framöver.
Det bästa med AFR Racing: Den tajta familjerelationen mellan alla inblandade.

ANTON HELD

Ålder: 17 år.
Från: Degeberga.
Yrke: Studerar till tävlingstekniker vid Svalövs gymnasium.
Roll i teamet: Mekaniker.
Kom med i teamet: 2020.
Läser på Svalövs gymnasium: 2019-.
Tävlingsteknisk framtidsdröm: Porsche Carrera Cup i Sverige eller en större internationell klass tillsammans med AFR.
Det bästa med AFR Racing: Bra gemenskap och ett vinnande team som lägger sitt förtroende på yngre arbetskraft.

ZACK NILSSON

Ålder: 17 år.
Från: Höör.
Yrke: Studerar till tävlingstekniker vid Svalövs gymnasium.
Roll i teamet: Mekaniker.
Kom med i teamet: 2021.
Läser på Svalövs gymnasium: 2019-.
Tävlingsteknisk framtidsdröm: Att få komma ut och jobba i någon GT-serie i Europa.
Det bästa med AFR Racing: Gemenskapen inom teamet.



Det är inte bara Marcus Annervi som bidragit till Race Team Gelleråsens framgångar i nya succéklassen Porsche Sprint Challenge Scandinavia. Till pallplats i det stora och starka startfältet har även Gustav Bard, Kenneth Ahnelöv och Markus Lönnroth styrt sin Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport.

FOTO: ARMIN HADZIC

► samtidigt som vi har roligt ska vi vara seriösa och prestera på en hög nivå. Det viktigaste är att man känner att man passar in i gänget, inte känner sig utanför, och verkligen vill bli en duktig racemekaniker, säger Annervi, skrattar lite och tillägger:

– Då har vi inget emot att man är lite knas, för det är vi allihop.

En av eleverna som Lars Ohlsson erbjöd en plats den första säsongen var Victor Sjunnesson. Han är kvar än. Bland annat delar 23-åringen från Båstad på teamchefsrollen med Tropé.

– Det bästa med Affinity Racing är att vi, tack vara alla medlemmars stora engagemang, är mycket konkurrenskraftiga trots vår låga ålder, säger Sjunnesson.

Ungdomligheten, glädjen över att jobba ihop, gemenskapen både på och utanför banan och framgångarna är saker flera av medlemmar i den unga mekanikerstaben – medelåldern är inte ens 21 år – lyfter fram i sin beskrivning av Affinity Racing.

Isac Schultz, chefmekaniker och den ende med en fast anställning i teamet, säger så här i sin "betygsättning":

– Det bästa med Affinity Racing är att alla är så unga och att vi har kul tillsammans samtidigt som vi vinner race.

FLER ÄN KILLARNA själva uppskattar att vara en del av ett av svensk racings mest framgångsrika team just nu. Föraren Markus Lönnroth, 55 år, trivs i Race Team Gelleråsen – by AFR och med det ungdomliga gänget.

– Det finns inget negativt med att de är unga, snarare tvärtom. De har en jättestor ambition, är verkligen dedikerade och suger in all kunskap de kan komma åt. Det här är framtidens mekaniker och ingenjörer och de har fått en kanonstart på sina karriärer. Dels med utbildningen på Svalövs gymnasium och dels genom att hänga med det här teamet där de får jobba med Marcus, som är den vassaste föraren i hela serien, till förare som mig och Kenneth som är senior drivers och kommer in med en annan typ av erfarenhet, säger Markus Lönnroth och tillägger:

– Dessutom är det härliga grabbar, vi har kul tillsammans och skrattar mycket. De har sina

historier och vi har våra. Det är en bra dynamik i teamet.

ÄVEN FEMFALDIGE STCC-mästaren och banägaren Richard Göransson uppskattar Affinity Racing. Hans Gelleråsen Arena har sedan 2019 samarbetat med teamet från Halmstad i det gemensamma projektet Race Team Gelleråsen.

– Jag gillar Marcus och hans vision, dels som förare men också för hans sätt att driva fram ett team med unga mekaniker och ingenjörer. Affinity Racing fyller på svensk motorsports framtid och det är superkul, säger Göransson, som ser ett långsiktigt samarbete framför sig.

– Jag vill att vi ska växa vidare och vara ett team som både tävlar på elitnivå men även har en juniorverksamhet på förarsidan, tävla med juniorer i en sponsorfinansierad verksamhet.

Efter alla år som förare på elitnivå sitter Göransson självklart på enormt mycket erfarenhet. Den delar han gärna med sig av. Till mekaniker, ingenjörer och förare.

– Han bidrar med oerhört mycket kunskap. Även om han

inte alltid är närvarande på racen har vi honom alltid på tråden. Han finns nära till hands när vi har frågor som exempelvis rör set up eller däck. Vi får mycket erfarenhet till vår egen bank genom Richard, säger Annervi.

Göransson är också teamets förarcoach. Han har kontinuerliga samtal med förarna och analyserar själv deras data.

UTANFÖR RACINGKRETSAR är kanske Lena Hansson den som sätter störst värde på Affinity Racing och det samarbete teamet har med Svalövs gymnasium. Hon är nämligen verksamhetschef och rektor på skolan i Skåne.

– Det är klart att det här samarbetet är jätteviktigt. När det gäller tävlingsteknik har det bidragit till att sätta Svalövs gymnasium på kartan vilket i sin tur ökat intresset för utbildningen, säger Hansson, som också är glad över att skolan lyckats rekrytera Elias Tropé som lärare.

– Det var ett självklart val, positivt på alla sätt. Förutom att han vet vad utbildningen innebär är han en ny ung kraft i vår verksamhet. ●

HUGO ÅKESSON

Ålder: 18 år.

Från: Löberöd.

Yrke: Bilmekaniker på Auto&Mechanics.

Roll i teamet: Däckansvarig.

Kom med i teamet: 2021.

Läste på Svalövs gymnasium: 2018-2021.

Tävlingsteknisk framtidsdröm: Jobba och tävla i hela världen.

Det bästa med AFR Racing: Gemenskapen och att vi är ett grymt gäng både på och utanför banan.

KEVIN LANGÖE

Ålder: 17 år.

Från: Häljarp utanför Landskrona.

Yrke: Studerar till tävlingstekniker vid Svalövs gymnasium.

Roll i teamet: Jag försöker bidra så mycket som möjligt under de förutsättningar att jag kan närvara under tester och race, annars hjälper jag till när det behövs och visar att jag vill lära mig nya saker.

Kom med i teamet: 2021.

Läser på Svalövs gymnasium: 2020-.

Tävlingsteknisk framtidsdröm: Jag tar alla chanser jag får, och försöker vara med på så mycket som möjligt för att skaffa mig erfarenhet och kunskap för framtiden.

Det bästa med AFR Racing: Att vi har så bra gemenskap och att alla har nära till skratt vilket jag tycker är helt suveränt. Men framför allt har vi alla gått i samma fotspår på tävlingsteknikerutbildningen på Ring Knutstorp.

LUCAS IVARSSON OLSSON

Ålder: 20 år.

Från: Mellbystrand.

Yrke: Bilmekaniker på Euromaster i Halmstad.

Roll i teamet: Mekaniker.

Kom med i teamet: 2019.

Läste på Svalövs gymnasium: 2017-2020. Tävlingsteknisk framtidsdröm: Något 24-timmarsrace eftersom jag tycker långloppsracing är mest intressant. Älskar dessutom rally – åker codriver – och drömmer förstås om VM.

Det bästa med AFR Racing: Gemenskapen. Vi är nära varandra i ålder vilket gör att vi förstår varandra bra.



Till vardags är Elias Tropé (tvåa fr.v.) fordonslärare på Svalövs gymnasium. Under racehelgerna basar han, tillsammans med Victor Sjunnesson och Marcus Annervi, över tidigare och nuvarande elever på skolan.



Race Team Gelleråsen – by AFR har en tuff och framgångsrik säsong bakom sig. Teamet har med stor framgång drivit bilar i både Porsche Sprint Challenge Scandinavia och i GT4 Scandinavia.



FOTO: ARMIN HADZIC

Personliga fakta

MARCUS ANNERVI

Ålder: 25 år.

Från: Halmstad.

Yrke: Anställd på Hyrbilsdepån Halmstad samt vd för AFR Racing AB.

Roll i teamet: Förare.

Kom med i teamet: Startade teamet 2015, kärnan har varit densamma men vi har tävlat under olika namn.

Läste på Svalövs gymnasium: 2012-2015.

Tävlingsteknisk framtidsdröm: Att kunna jobba heltid med AFR Racing.

Det bästa med AFR Racing: Gemenkapen. Vi är ett glatt gäng som har kul både på och utanför banan samtidigt som vi presterar väldigt bra.

Affinity Racing AB – fakta

● **AFFINITY RACING AB** startades 2018, men har funnits som team sedan 2015. Teamet har sin bas i Halmstad – i samma lokaler som huvudsponsorn Hyrbilsdepån i Halmstad.

2021 driver Affinity Racing, under teamnamnet Race Team Gelleråsen – by AFR, tre Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport i Porsche Sprint Challenge Scandinavia och en i GT4 Scandinavia.

Delägare i Affinity Racing AB är Marcus Annervi (vd), Elias Tropé, Victor Sjunnesson, Stefan Olausson, Peter Olausson och Peder Jonsson. Teammedlemmar förutom förare och mekanikerna med Svalövs gymnasium som gemensam nämnare är Stefan Olausson, Peter Olausson, Peder Jonsson och Madeleine Annervi.

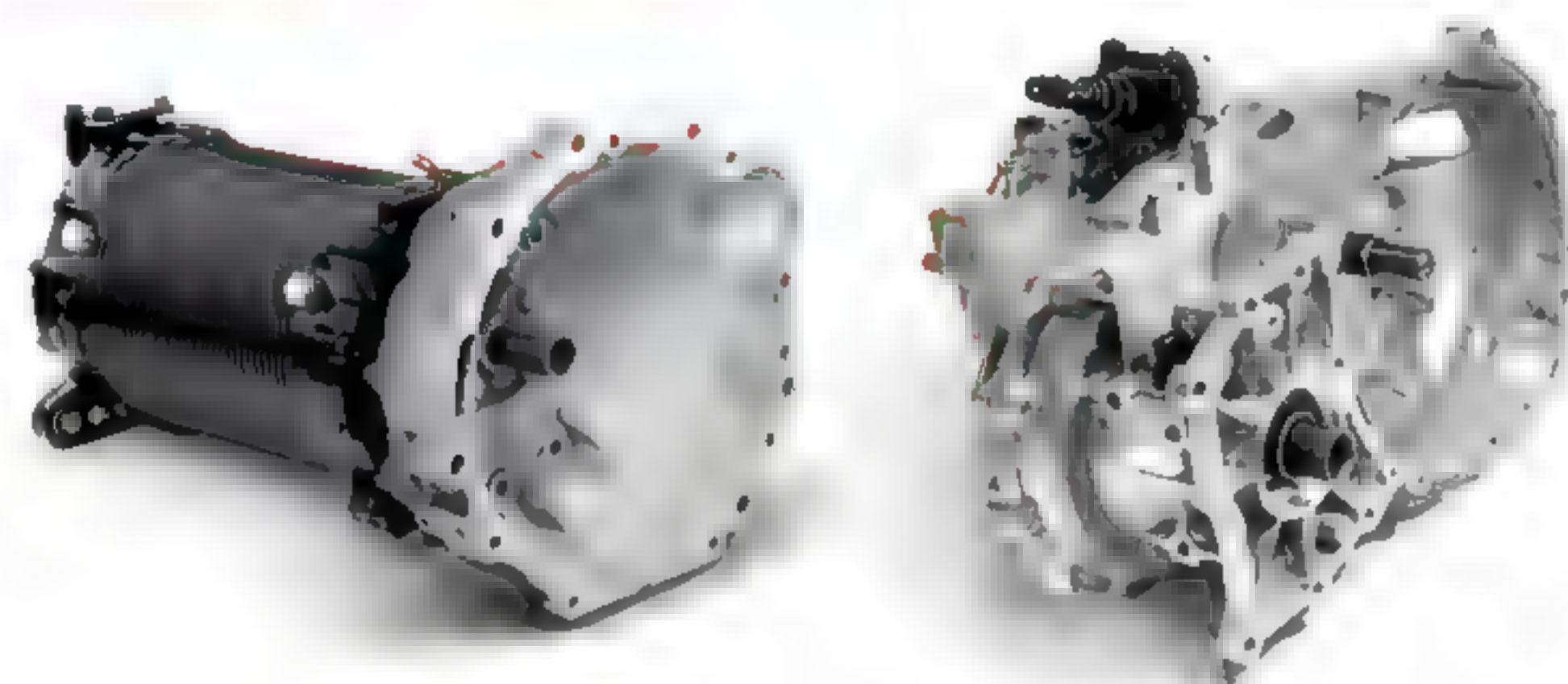


3-VÄGSDÄMPARE MED HYDROSTOP RALLY/RALLYCROSS/RACING

BMW
MITSUBISHI
SUBARU
FORD
M.M.



SEKVENTIELLA,
H-LÅDOR OCH DREVSATSER



motor nord

060-15 74 00 • WWW.MOTORNORD.SE

Däcken köper du på
mocomp.se



För en säker seger!



0303-74 00 28

Facebook.com/mocompab



Falerumsbacken 2021

● **NATIONELLT RALLY** på grus ingående i RS-serien i Östergötland 2021. Arrangerat enligt SBF:s reglemente.

Tävlingsplats Falerums gamla festplats, knappt en och en halv mil öster om Åtvidaberg.

En sträcka kördes tre gånger och totaltiden av dessa sträcktider skapade slutliga resultatlistan.

Arrangörsnoter erbjöds inte, men samtliga deltagare fick chans att rekognosera banan till fots före start.

Mellan SS 1 och SS 2 var det tio minuters paus och mellan SS 2 och SS 3 var det 30 minuters paus.

Serviceplats/HQ var förlagd alldeles intill sträckan.

På grund av restriktioner var serviceplatsen stängd för åskådare. Utmed sträckan välkomnades 600 åskådare och tävlingen sändes live via SBF Play.

Arrangörsklubb: Åtvidabergs MK.

Tävlingsledare: Christian Rosén.

Teknisk chef: Torbjörn Knutsson.

Antal startande: 82 st.

Antal ekipage som bröt: 2 st.

Sträcksegrare

SS 1: 1,2 km –Andreas Pettersson, Norrköpings MK, Mitsubishi Lancer Evo VI, 46,52 s (92,86 km/h).

SS 2: 1,2 km –Andreas Pettersson, Norrköpings MK, Mitsubishi Lancer Evo VI, 46,58 s (92,74 km/h).

SS 3: 1,2 km –Janne Pettersson, SMK Nyköping, Ford Fiesta R5, 46,31 s (93,28 km/h).



Små marginaler

Samma korta sträcka tre gånger medan ihållande regn gjorde förhållandena något tunga och svårkörda.

82 ekipage startade när Åtvidabergs MK bjöd in till sin populära rallytävling i Falerumsbacken. Sprintformatet gjorde att mycket små marginaler avgjorde i de allra flesta klasser.

AV MIKAEL JOHANSSON (TEXT & FOTO), MICKE FRANSSON (FOTO)

Regnet hällde ner precis hela dagen. Men ingen verkade särskilt ledsen för det. Efter ett och ett halvt år av restriktioner som tvingat en lång rad arrangörer att ställa in är många rallyåkare duktigt tävlingssugna nu. Då får det helt enkelt vara vilket väder det vill.

Fortsatta, om än lättade, covid-restriktioner gjorde att serviceplatsen var stängd för alla utom

de tävlande, funktionärer och ackrediterad media.

Arrangören kunde ta emot 600 åskådare utmed backen. Här hade de lagt ner ett imponerande jobb på att skapa säkra och publikvänliga gångpassager mellan de mest intressanta åskådarplatserna. Dessutom direktsändes tävlingen via SBF Play.

Tävlingen har körts i samma format i flera år och lockar många team att återkomma.



Bästa
tid
48,81
– SS 2

Vilket ladd Wilke hade

• **EFTER FÖRSTA** sträckan låg Tjust MK:s Andreas Wilke/Richard Bränning sexa i A 2WD. Duon var nog inte riktigt nöjda med det. För i andra vändan (bilden) laddade de hårdare, lyfte snyggt i målsvängen och körde dryga sekunder snabbare. Nu var de fyra i klassen.

På sista sträckan satte Wilke tredje klassnabbaste tid men måktade trots det inte med att nå pallplats utan fick nöja sig med att bli slutlig klassfyra och sju totalt.



Bästa
tid
53,14
– SS 2

Frustrerad Eldh eldade på

• **DET SÄG BRA** ut från sidan av vägen. Jimmy Eldh höll ett stabilt påslag genom böjarna med sin Peugeot 206 GTI medan Stefan Eldh dirigerade från högerstolen.

Men på serviceplatsen såg Jimmy inte helt tillfreds ut.

– Kul att det ser bra ut. Men det visar sig tyvärr inte på tiderna och det är frustrerande.

Han köpte bilen förra året, men eftersom en stor del av de planerade tävlingarna ställdes in på grund av pandemin fick han inte kört så mycket som tänkt.

– Nej, det här är bara femte tävlingen med bilen för mig.

Resultatet blev fjärde plats i A/B VOC/R1A. Bara en halv sekund från tredjeplatsen. Totalt noterade Östgöta BSF-ekipaget 34:e plats.



En av fyra med tre raka sträcksegrar

Bästa
tid
56,00
– SS 2

• **BARA FYRA FÖRARE** lyckades med bedriften att vara sträcksnabbast i sin klass på samtliga tre sträckor. Dan Brewitz/Daniel Holst från Tibro MK var ett av de ekipagen.

Brewitz var genomgående bäst i C Grupp E hela dagen. Men motståndet var tufft, därför blev inte segermarginalen större än 3,88 sekunder.

Totalt noterade firma Brewitz/Holst 54:e plats.

Vive la france med Håkan Örnerdal

• **NU FÖR TIDEN** är det verkligen inte i alla tävlingar rallyfansen får se Renault 8 Gordini. Därför var det glädjande att Norrköpings MK:s Håkan Örnerdal och hans kartläsare Staffan Andersson kom till start med sitt lilla franska rallyjärn från 1965.

Duon hävdade sig riktigt bra mot de många, betydligt mer hästkraftstina ekipagen i App K upp till 1975 års modell.

De blev klassexå och 55:a totalt.



Bästa
tid
55,29
– SS 1

avgjorde

Anledningarna är enkla. Lätt-samt arrangemang, mycket trevlig sträcka och en riktigt bra serviceplats i direkt anslutning till sträckan. Dock blev den ganska kletig i år. Det regnade ju. Men vad gjorde det? Det var ju rally!

REGNET SPEGLADE även resultatet. Ingen var ens nära att slå backrekordet. Och i vanliga fall sätter ju de flesta sina snabbaste tider i tredje vändan, när de blivit

varma i kläderna och lärt sig var de kan hålla i.

I år noterade hälften av förarna sina snabbaste tider i första åket och den andra hälften i andra repän. Bara åtta stycken lyckades köra sin bästa runda i tredje omgången.

Nästa år finns Falerumsbacken med i den redan publicerade kalendern för grus-SM. Är det då torrt underlag, så ryker säkert backrekordet som stått sig sedan 2019 all världens väg.



Bästa
tid
48,11
- SS 2

"Lillen" har mer än lite rutin

• **BJÖRN BORG** och Ingemar Stenmark fick Svenska Dagbladets bragdmedalj och **Ola Ullsten** valdes till svensk statsminister. Den lagstadgade svenska semestern förlängdes från fyra till fem veckor och rally/racing/rallycrosstjärnan **Mattias Ekström** föddes.

Det handlar om 1978, det är **Göran "Lillen" Andersson** började rallytävla med en BMW. Sedan dess har Tjust MK-föraren hunnit avverka i runda slängar 500 tävlingar.

Inte minst har han gjort sig ett namn i back- och sprintkretsar. Och där är han fortfarande en av de allra giftigaste utmanarna när han kommer till start med sin Volvo 740 som har 2,5-liters 16V-motor signerad Kenneths Motor. Den femväxlade lådan med "seklock" kommer från Davidsson och bilens utväxling är 5,85:1.

Den här dagen passade Lillen på att skjutsa flera olika kartläsare i ett hisnande tempo. I samtliga åk var han näst snabbast i A 2WD, blev slutligen tvåa i klassen samt femma totalt.



Lerbingo på serviceplatsen

• **SERVICEPLATSEN** i absolut anslutning till sträckan är suverän. Fina ytor, bra serveringsmöjligheter och dessutom en barack med moderna toaletter, rinnande vatten och handfat.

Fast det ihållande regnet skapade ett särskilt svårforcerat underlag. När 82 tävlingsbilar körde till och från de tre sträckorna på samma yta förvandlades marken till något som säkert hade uppskattats mer av offroadbranschen än av rallyförarna.

Trots detta var det inte många som hängde läpp.

De allra flesta ryckte på axlarna åt rotblötan och menade att "det vi inte kan påverka själva är det ingen idé att lägga negativ energi på".



Rosén nöjd tävlingsledare

• **CHRISTIAN ROSÉN** har bred erfarenhet som såväl tävlande (co-driver) och från en lång rad funktionsbefattningar. Den här dagen axlade han rollen som tävlingsledare och summerade evenemaget så här:

– Regnet kan vi inte göra något åt. De flesta tävlande verkar nöjda och det är ju det viktigaste. Vi är nöjda med startfältet och allt har flutit på enligt tidsplan.

Falerumsbacken har en mångårig historia som tävlingsplats. Efter ett tioårigt uppehåll var Åtvidabergs MK tillbaka i backen för en dryg handfull år sedan och gör ständiga förbättringar av området.

– För att underlätta för tv och tidtagning har vi grävt ner fiber utmed hela sträckan. Till i år har vi rensat rejält på serviceplatsen och även ställt upp en barack med toaletter, handfat och rinnande vatten. Vi har mycket god samsam med de närboende och ser fram emot att utveckla platsen vidare för den här verksamheten.

Dagen därpå kördes RS för folkracebilar i backen. Då satte arrangören upp ett antal chikaner på sträckan för att hålla ner hastigheten.



Bilen stod i "malpåse" i 20 år

• **FOLKE ÅKERBLUM** från MSK Hammaren bjöd på en air av fantastisk rallyhistoria när han luftade sin Saab Sport från 1964.

Den trecylindriga tvåtaktsmotorn på 850 cc ylade som om den ville överträffa sig själv i varje bög.

Folke berättade att han ägt bilen sedan 1978. Han gjorde tävlingsdebut med den 1979 och rattade den fram till 1986 då den ställdes i malpåse.

– 2006 väckte vi den till liv igen och sedan 2017 är den Appendix K-besiktad, sa Folke som tog hjälp av **Ulrich Åkerblom** i högerstolen.

Den lilla bilen hade naturligtvis inget med toppstriderna att göra eftersom vägen både gick uppför och hade ett tämligen tungt före just den här dagen. Fast vad gjorde det? Att se och höra när Folke varvade ur tvåtaktsaren räckte för att skänka njutning åt oss som betraktade skådespelet från sidan av vägen.

Bästa
tid
1:02,21
- SS 2



Bästa
tid
52,09
- SS 2

Från Appendix K till Ford Fiesta Grupp H

• **SÄSONGEN 2019** hade **Stefan Ryberg** många spännande App K-fighter med **Kjell Fransson**. Bland annat gav det en andraplats i Svenska RallyCupen och seger i Västras DM, App K.

Volvo 240:n som Stefan då körde har nu en ny ägare. Ford Fiestan inhandlades förra året och den är klassad i Grupp HB. Som kuriosas kan nämnas att **Mattias Adielsson** körde en hel del tävlingar med den här bilen i Grupp N-skick säsongen 2010.

Nu har 16V-Fiestan cirka 230 hk, femväxlad seklåda från Sadev och Öhlins-dämpare runt om. Och ljudet ur motorn är det verkligen inget fel på. Bilen låter störtkönt i skogen!

Stefan tävlar för Forshaga MC och har sedan karriärens start, 2005 i en Opel Ascona Grupp E, haft **Christian Ohlsson** som kartläsare.

De har inte hunnit köra särskilt många tävlingar med Forden. Detta var första insatsen på blött grus och med den vetskapen gjorde duon mycket bra ifrån sig. Åtta i A 2WD och 28:a totalt.



Den gula bilen lyste upp i "höstmörkret"

• **MED SIN ILSKET** gula Volvo 240 Grupp H höll Tjust MK:s Lennart Gerths ett härligt tempo hela dagen. På de två första sträckorna var Lennart och kartläsande Oskar Gerths klassivåa i B 2WD

Slutligen blev de också tvåa i klassen samt 13:e totalt

Redan 1998 byggde Lennart Volvon som har en insprutad 16-ventils 2,5-litersmotor byggd av Kenneths Motor och

ihopmonterad av Lennart med team.

Davidsson-ladan är fyrvaxlad och bakaxeln har 5,13:1-utväxling med Tryserum-diff och förstärkta drivaxlar från Tryserum.

Vad gäller däck väljer Lennart mellan

Pirelli och Hancock beroende på dagsform

Sedan debuten 1992 i en Volvo 142 har biluthyraren från Västervik hunnit med en mängd rallytävlingar.



Med fokus på Midnattssolsrallyt

• **GUNNAR RANTZOW** betraktar Midnattssolsrallyt som årets höjdpunkt. Där har han startat ett par gånger. Fast i fjol och i år blev det ju inget rally eftersom pandemin härjade och lade grunden till restriktioner och inställda tävlingar.

– Nu har jag inte kört en enda tävling sedan Falerumsbacken förra året. Dels har det inte arrangerats så mycket och dels har jag mycket annat att göra också, förklarade Gunnar som såg ut att vara på bra humör.

Inte undra på. Han luftade ju sin mycket potenta Ford Escort med den äran.

– Köpte den för ett och ett halvt år sedan för att köra Midnattssolsrallyt med.

Rantzow tävlar för KAK Motorsport och som kartläsare hade han Arne Stagnell Steen.

Duon blev femma i Appendix K 76-90 och 32:a totalt.

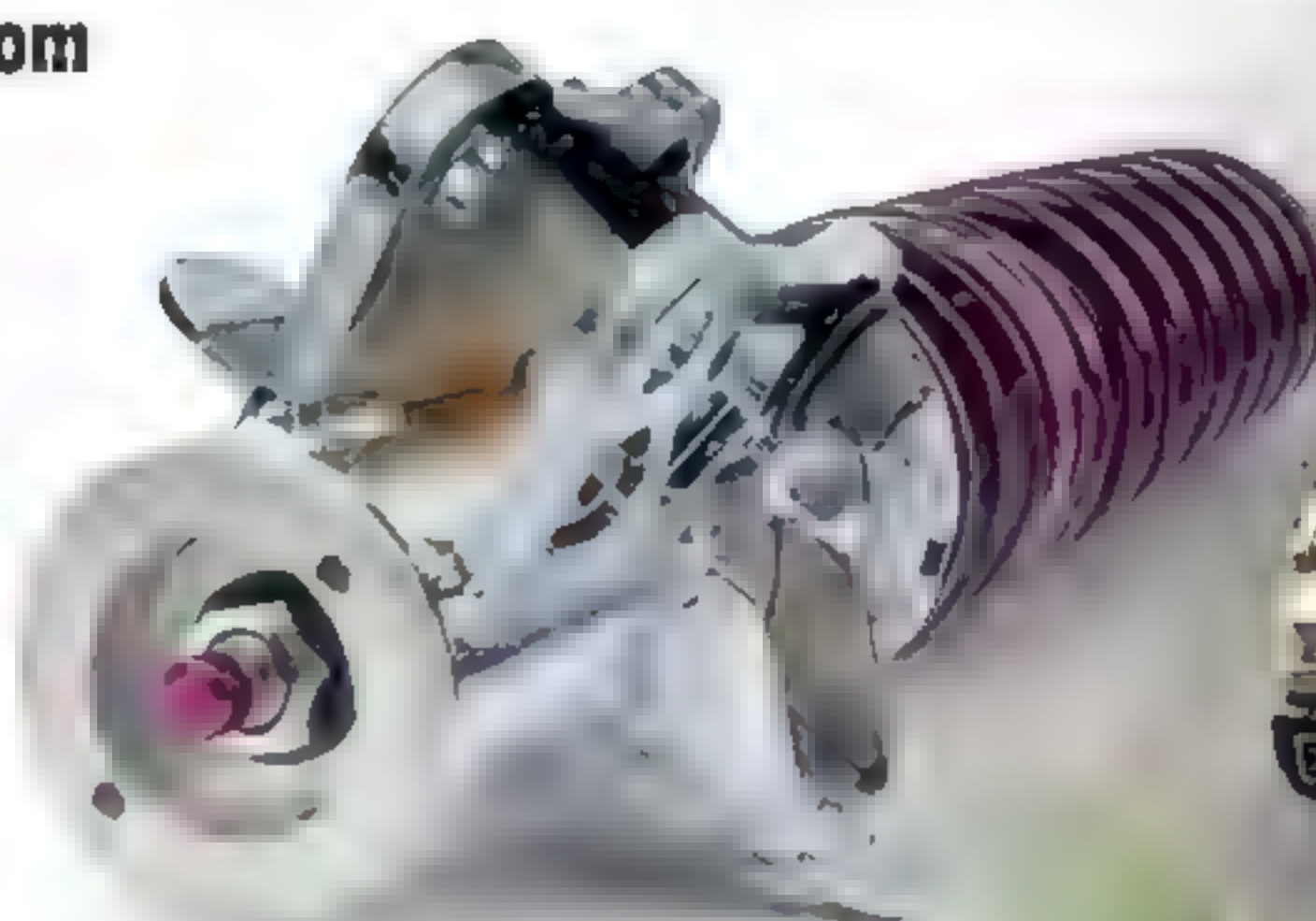


KÖR ETT VINNANDE KONCEPT TÄVLINGSSÄSONGEN 2021!

Tech Pro AB fokuserar på att ge stark support till sina kunder genom utveckling och tester med tävlingsbilens helhet som fokus



- Försäljning av Reiger Suspension
- Uppdatering, service och reparationer av all tävlingsfjädring



Kontakta Mikael Gustafsson för mer information +46 768 080 764 | tech-pro.se | info@tech-pro.se



Janne minns mödosam Englandsstart

● **GENOM ÅREN** har vi lärt känna SMK Nyköpings **Janne Pettersson** som en mångfacetterad förare med erfarenhet från många olika typer av bilar.

I år tog han över den Ford Fiesta R5 som tidigare rattats av **Mattias Olsson**. Längre tillbaka har bilen viss VM-historik med chaufförer som **Ott Tänak** och **Jari Ketomaa**.

Janne och hans kartläsare **Anders "Fjuten" Gustafsson** hade en vass fight om slutsegern med Mitsubishi-föraren **Andreas Pettersson** från Norrköpings MK. Efter två sträckor ledde Andreas med knappt en sekund. Janne bet ihop, vann sista sträckan och knep till slut totalsegern.

Som belöning ska vi presentera ett av Jannes alla rallyminnen. Detta utspelade sig i samband med brittiska mästerskapstävlingen Vauxhall Rally of Wales i mars 1998. Med som co-driver var **Thomas Carlsson** som dessvärre inte finns med oss längre. Janne berättar:

– Resan gick genom Danmark och över Nordsjön. Snart gick avgassystemet på servicebussen sönder och därefter, i

köerna utanför Nottingham, började den koka och vi tvingades gång på gång kliva ut i vägen och fylla på vatten.

Teamet blev sena till besiktningen men fick efter lite hjälp av ett lokalt Opel-stall klart för start med den medhavda Grupp A-Corsan.

– Redan första dagen rullade vi ett varv men lyckades lappa ihop bilen. Inför en kommande sträcka vägdes Corsan som visade sig vara för lätt. Då fick vi låna reservhjul av vänliga medtävlare för att tynga bilen.

På grund av rullningen seedades Janne och Thomas långt ner i startlistan och kom därför ifatt framförvarande bil på varje sträcka.

– Vid ett tillfälle blev jag lite uppgjagd och råkade köra på framförvarande vilket kostade en kylare och lite lampor. Service-grabbarna fixade ihop även detta och inför sista etappen hade vi kört upp oss till fjärde plats i klassen. Men då gick en tändkabel sönder på sista sträckan. Jag tog stanniol-papper från en kexchoklad och fixade kabeln.



Från vänster, Janne och Fjuten.

– När jag och Thomas hoppade tillbaka in i bilen och spände fast oss stängdes huven av en åskådare. Men han glömde huvlåsen och snart fick vi huven över vindrutan.

Efter mycket om och men kom grabbarna i mål på sjätte plats i klassen. Den lokala Opelhandlaren hade uppmärksammat framfarten och erbjöd svenskarna fria

starter i 1999 års brittiska mästerskap.

– Fast då var mina pengar slut så det blev tyvärr inget med det.

Janne påminns ofta om den här resan av **Jocke Jakobsson** som var med i servicegänget. Jocke är för övrigt pappa åt fortåkande och SM-aktuella Nyköpingsbröderna **Hampus** och **Pontus**.



Morgan föredrog Falerum före SM

● **PÅ SERVICEPLATSEN** kopplade Morgan Olsson och hans navigatör, **Björn Jacobsson**, av mellan andra och tredje åket.

– Det här är så kul. Ett bra arrangemang och en riktigt trevlig sträcka, berömde Morgan och fortsatte:
– Jag brukar ofta följa SM-tävlingar på plats, framför allt South Swedish som också arrangeras den här helgen. Men när Falerumsbacken körs samtidigt var valet enkelt att åka hit i stället.

Olssons glädje över att tävla här visade sig i form av suveräna sträcktider. Vimmerby MS-föraren var klassnabbast på första och andra sträckan, tog marginellt med stryk på sista och vann Appendix K 76-90. I totala sammandraget nådde de ända upp till 10:e plats totalt.

"Fluppe" tillbaka efter långt uppehåll

• **FRAM TILL 2003** hade Patrik "Fluppe" Karlsson kört rally i 14 år. Sedan ägnade han all ledig tid åt sina barn. Han planerade för en comeback när de vuxit upp och köpte Grupp H-940:n förra året. Men en tragisk olycka i familjen gjorde att återkomsten i rallyskogen kom av sig.

Nu stod dock Fluppe på startlinjen. Om inte annat glädde det åskådarna eftersom han har en härligt frisk körstil.

– Jag får se hur mycket det blir kört. Börjar med lite mindre tävlingar för att komma ut lite, kommenterade Patrik som tävlar för Öskarshamns RRC och lotsades av **Andreas Karlsson**.

Duon blev sju i A 2WD och 15:e totalt.

Volvo 940:n har Mikuni-bestyckad 2,5-litersmotor från **Kent Karlsson**, sekventiell låda och avlastad Seilholt-bakaxel med 5,28:1-utväxling samt Öhlins 3-vägs runt om.



Starlinern stor som ett skepp

• **TVÅ TON BIL** med en 6,4-liters V8 som levererar runt 470 hästar. Det är fränt men kanske inte helt lättkört.

Bo Rönnbäck har dock gjort rallytävlande med sin Ford Starliner -61 till en konst. Förunderlig och vacker att skåda kryddat med det mustigaste motormullret man kan tänka sig.

Östernärkes RMC-föraren lotsades av **Roger Nilsson** till tionde plats i App K 75 och 71:a totalt.

Du som har varit i Falerum och kört kringelikrokvägen från mål tillbaka till serviceplatsen, du förstår att Rönnbäcks största bedrift den här dagen måste ha varit att manövrera den enorma bilen just den biten.



Myrsell levererade gott ljud i högt tempo

• **FLERFALDIGE GULDMEALJÖREN** i EM för historiskt rally, Mats Myrsell, gjorde en intressant start med en vass och välljudande Porsche 911 RSR.

Som kartläsare hade SMK Hedemoras fortkörare bjudit in sin mekaniker, **Örjan Sjölander**. De båda sekrarna var vägrade sig gå till borta deltagarens nästa klass. År 1977.

Porschen var troligen inte helt lättkörd på det halkiga underlaget. Trots det tog Mats i rejält och var klassnabbast alla tre åk. Tiden räckte även till 11:e plats totalt.

M & M MOTORSPORT

www.motorsportshop.nu



Sparco overall Sprint

Nu godkänd i nya FIA 2018 samt SFI 3.2A/5. Olika färger. Paketpris **4 495:-**



Hanspaket Pro RJ-3

Jethjälm Sparco Pro RJ-3 och hansskydd Stand 21 Club
För dig som inte behöver intercom
Sänkt pris! **5 895:-**

Hanspaket PRO RJ-3i

Jethjälm Sparco PRO RJ-3i och hansskydd Stand 21 Club.
Ett paket för dig som behöver intercom
Sänkt pris! **7 795:-**

NY!

Se mer på www.motorsportshop.nu
info@motorsportshop.nu
Tel 0370-713 30.

Bransle till alla tävlingsbilar!

0709-92 85 97 • Staffan@gnmsweden.se



Moberg inblandad i spännande toppfight

● **EFTER TVÅ STRÄCKOR** ledde Mats Moberg A 2WD-klassen. Men det var otroligt jämnt i toppen. Blott 0,36 sekunder bakom lurpassade både Göran "Lillen"



Andersson och Magnus Karlsson i nämnd ordning.

Med så små marginaler räcker det med en blinkning för att justera resultatlistan. Och det var väl precis det som hände. Efter sista sträckan var Moberg och hans kartläsare, Torbjörn Olovsson, trea efter Magnus (som fick till ett kanonåk i sista vändan) och Göran.

Totalt blev Mats från Östergyllen RC sexa.

Den Pirelli-skodda B-Asconan byggdes 2018 och har en Highspeed-motor på 2,4 liter med insprutning. Vaghållningen hanteras av Bigem-stötdämpare medan AP-bromsar lugnar ner farten vid behov.

Bästa
tid
47,77
- SS 1



Snabb både i karting

● **REDAN SOM SJUÅRING** började Elliot Sjögren köra karting i Cadetti. Senare vann han MKR-serien både Micro och Mini innan han gick till en tvåårig satsning på Renault Junior Cup, vilket han krönte med att bli SSK-mästare säsongen 2018.

– Sedan körde jag Citroën DS3 Cup i Danmark och i år började jag med Ungdomsrally, berättade Elliot som hittills bara kört åtta rallytävlingar.
– Än så länge har det gått bra. Som sämst andraplats och jag har tagit några segrar.

"Med så små marginaler räcker det med en blinkning för att justera resultatlistan. Och det var väl precis det som hände."



Med raka hjul och viss avdrift

● **RUBRIKEN** har blivit ett signum för "den perfekta körstilen". Och just detta hade hemmaföraren Christer Asklöf anammat dagen till ära när han luftade sin Saab V4 som lät riktigt pigg.

Han passade på att skjutsa flera lyckliga kartläsare och allihop fick åka lika fort eftersom det inte skilde mer än 0,95 sekunder mellan Christers bästa och långsammaste tid.

Slutligen blev Asklöf fyra i klassen Appendix K 1975 och 43:a totalt.

Bästa
tid
55,15
- SS 2



Med god marginal bäste B-förare

● **I SADANA HÄR** har Marcus Hultman varit bäst i B-klassen i flera år. Han har varit i toppen i SM-klassen och i SM-klassen i B-klassen. Han har varit i toppen i SM-klassen och i SM-klassen i B-klassen. Han har varit i toppen i SM-klassen och i SM-klassen i B-klassen.

Bästa
tid
47,84
- SS 1



och rally

Det syntes på Sjögrens körstil att han fostrats i racing. Rena linjer och snygga spårval gjorde att han var klassnabbast alla tre omgångar och därför kunde lägga ännu en seger till handlingarna. Totalt räckte insatsen till en fin 40:e

plats bland många betydligt mer rutinerade chaufförer. 17-årige Elliot går andra året på gymnasiet, tävlar för Västra Östergötlands MK och som bisittare var Nicklas Sjögren engagerad.

Bästa tid 54,07 - SS 1

J-tech

Med erfarenhet från fabriksteam som rally ingenjör i R5 och transmissions renoveringar i WRC

- Chassis setup
- Rally tester
- Inställning av diffar och stötdämpare
- Renovering av växellådor och stötdämpare



0290-222 33 joakim@j-tech.se www.j-tech.se

3MO
Performance

Importör av
3MO Transmissioner



Som en berg- och dalbana i listan

• **ÅTVIDABERGS MK:S** Mikael Johansson (bilden) var snabbast av alla A/B Grupp E-ekipage på första sträckan. En sträcka senare låg han trea i klassen, sju tiondelar av en sekund bakom **Mattias Lindqvist**.

Det där skulle ju kunna få vem som helst att bli gråhårig och tappa fokus. Men Mikael och hans kartläsare **Ellen Grönfelt** verkade oberörda.

De avslutade på topp, med sträckseger och vann klassen samt blev 36:a totalt.

Bästa tid 53,62 - SS 1



Björn Bäckströms Opel-nostalgi

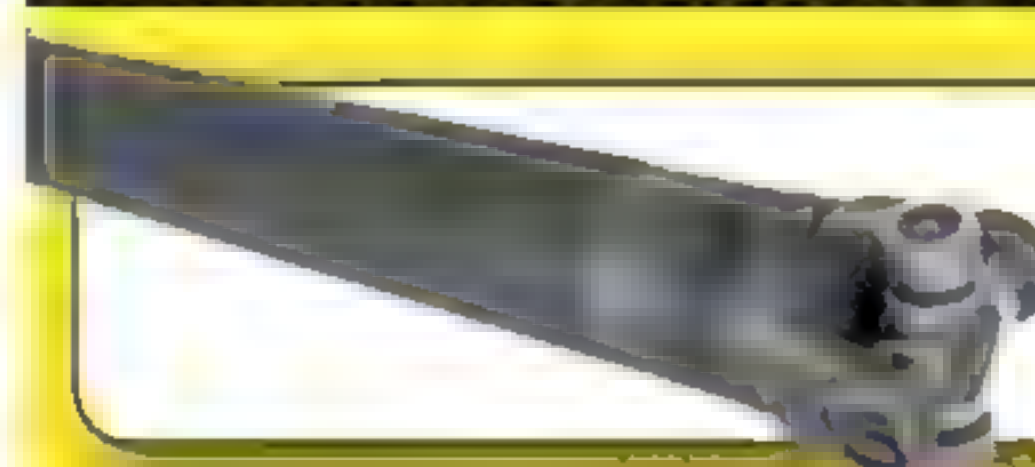
• **DEN HÄR LÖRDAGEN** i Falerumsbacken bjöd på ljusglimtar som fick många av åskådarna att glömma det ihållande regnet. **Björn Bäckströms** Opel Kadett GTE från 1978 var en av dessa glädjepiller. Bilen har en tvålitersspis från Kenneths Motor med Weber 45:or och ombyggd topp. Femväxlad låda, sinterkoppling och 5,28:1-utväxling. Bilstein-dämpare och Sellholm-fjädrar och ventilerade bromsskivor fram.

Björn tävlar för Botkyrka MK och uppgav att han har avverkat någonstans mellan 800-1.000 tävlingar!

Med **Robin Bäckström** i högerstolen blev det en åttondeplats i App K 76-90 samt 41:a totalt.

Bästa tid 54,21 - SS 2

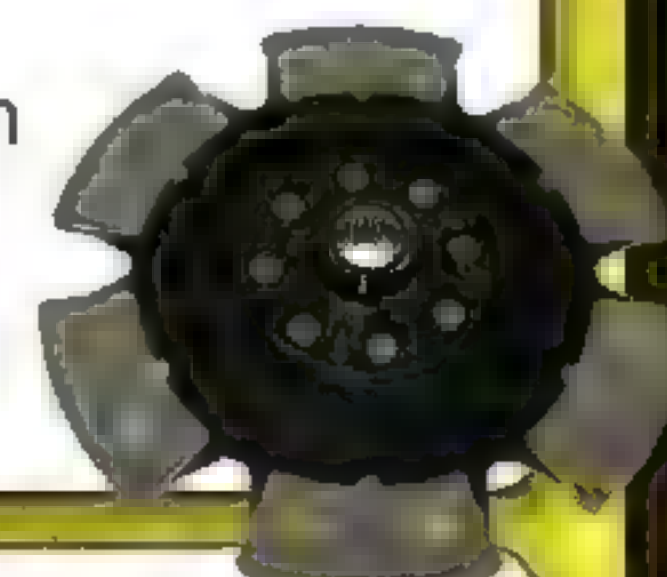
www.dalhems.com • bildelar@dalhems.com • 0346-207 35



3" kardan med 1350-knutar 6195:-
Kardan som tillverkas i den längd du vill ha!

Sinterlameller från KEP

Håller vad dom lovar!



220 volts däckskärare 1495:-

Suverän maskin för att trimma t.ex. folkracedäcken eller förlänga livet lite på hojddäcken!

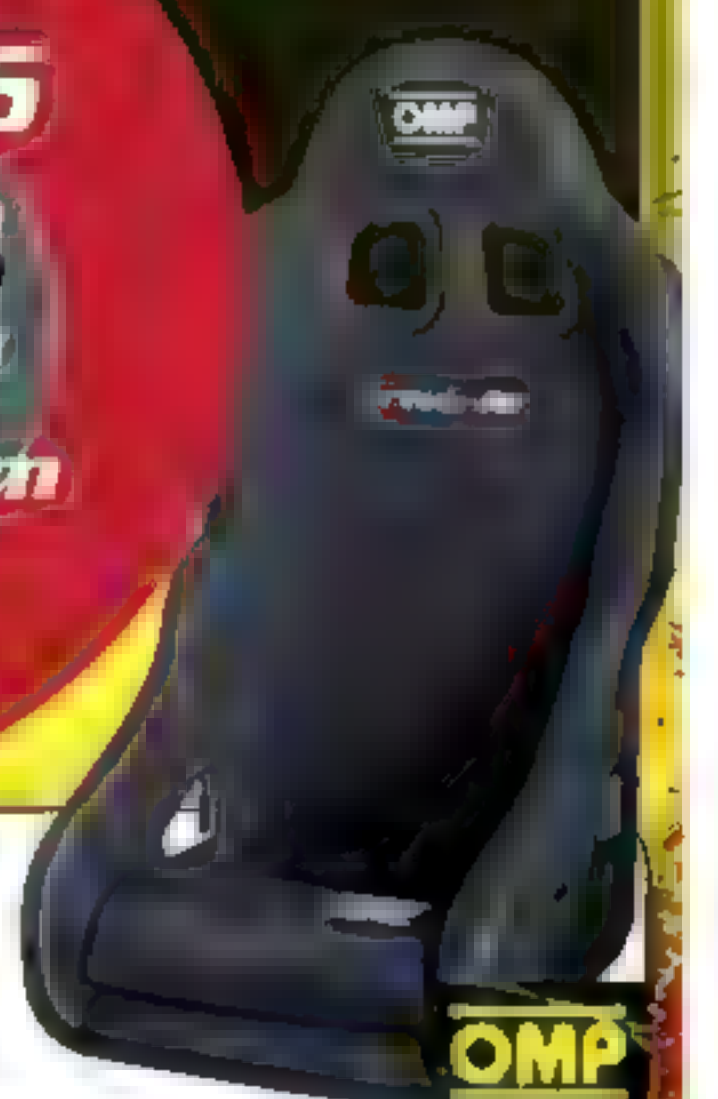


Dalhems 50år

Runt 1975 skaffade vi den första moderna bromsbänken i Skandinavien.

Det underlättade arbetet med motortrimningen av hobbybilarna som det tävlades med både på grusvägar i skogen och på motorbanan.

Dalhems
50 YEARS
1970-2020
dalhems.com



OMP TRS
FIA stol från 3090:-

Vi har grejerna till dig som håller på med motorsport!

Dalhems

www.dalhems.com • bildelar@dalhems.com • 0346-207 35

Saab-Magnus med vass Cosworth

● **NORRKÖPINGS MK:S** Magnus Karlsson blev trea i asfalt-SM tidigare i år. Han började köra rally 2007 och har nästan alltid varit synonym med Saab. Döm om var förvåning när han dök upp med en rejält potent Ford RS500 Cosworth i Falerumsbacken.

– Saaben står i verkstaden efter en avakning. Den här bilen fick jag syn på

förra året och kunde inte låta bli att köpa. Den är ju så jäkla frän, utbrast Magnus och berättade att det är **Stefan "Gälle" Johansson** som byggt RS500:an som har Custom Racing-motor och sekventiell låda vilken hanterats med paddlar.

Magnus har uppdaterat med nya Öhlins-dämpare som dock inte hann justeras inför den här dagen.

Troligen kände Karlsson en viss press på sig att leverera. 2019 satte han nämligen gällande backrekord med tiden 43,80. Då iförd sin välkända Saab 9-3. Detta highlightades i tävlingsinbjudan där arrangören frestade med fri startavgift i nästa års upplaga av tävlingen för den som eventuellt skulle sätta nytt rekord.

– Fast idag är det för blött och gar för tungt för att sätta rekord, menade Magnus som ändå bjöd till så mycket han orkade. Cosworth-motorn varvades uppåt 9.000 rpm och med den skönsängen blev han och kartläsaren **Jonas Gunnarsson** klassnabbast i A 2WD samt trea totalt. Och Karlssons rekord från 2019 står sig alltså minst ett år till.



"Troligen kände Karlsson en viss press på sig att leverera. 2019 satte han nämligen gällande backrekord med tiden 43,80. Då iförd sin välkända Saab 9-3."



Anders var jämnast av allihop

● **NÄR SAMMA STRÄCKA** körs tre gånger är det alltid intressant att studera tiderna lite extra. Att kunna köra så exakt och jämnt som möjligt beskrivs ofta som en av de stora elitförarnas riktiga styrkor.

I Falerumsbacken den här lördagen var C-föraren **Anders Svensson** från Kolsva MS vassast i avseendet att köra jämna tider.

Tillsammans med kartläsaren **Christoffer Svensson** noterade han tre fina åk där det inte skilde mer än 0,28 sekunder mellan duons snabbaste och långsammaste åk. Imponerande!

Herrarna blev klassfyra i C VOC och 51:a totalt.



Åskådarvänlig uppvärmning

● **MED EN TÄVLING KVAR** att köra av årets SM-serie i crosskart ligger Åtvidabergs-föraren **Algot Hammarqvist** fyra i Xtreme-klassen. Han har bara sex poäng upp till medaljplats och teoretisk chans på guld.

Men det regnar. Även om Algot förklarar: "Det regnar och det regnar. Efter första rundan inte vaknade till liv när Hammarqvist laddade maximalt redan i första vändan!

Men det regnar. Även om Algot förklarar: "Det regnar och det regnar. Efter första rundan inte vaknade till liv när Hammarqvist laddade maximalt redan i första vändan! De flesta snabbt glömde bort att gnöla över det ihållande regnet.



Björn hittar glädje i rallytävlandet

● **BJÖRN LÖVENHED** började åka som kartläsare 1985, bland annat med fortåkaren **Roger Berglund**. Han gjorde förardebüt 1989 i en Volvo 142 och 2007 började han köra i Grupp E.

Så långt en story som inte skiljer sig så där jättemycket från många andra.

Men!

– 2016 fick jag beskedet att jag har obotlig cancer. Två år senare bestämde jag mig för att åka rally igen, innan det blir för sent.

2020 började Björn och **Sven-Erik Svensson** med flera bygga den röda Grupp F-940:n som bromsats av "Bumpas Bromstjänst".

Björn tävlar för Västra Östergötlands MK och i Falerumsbacken blev han och Sven-Erik sjua i A/B VOC och 68:a totalt.



Seger med dagens minsta marginal

● **SNACKA OM ATT** Ronny Adolfsson, Finspångs MS, och hans kartläsare **Malin Karlsvärd**, kunde kliva ur den orangea Volvo 940:n och dra en lättnadens suck efter sista sträckan.

Då stod det nämligen klart att de vunnit C VOC med minimarginalen sju hundra-delar av en sekund!

Duon var klassnabbast på andra sträckan och ledde med en halv sekund inför sista åket. Då tappade de något i tempo och fick fjärde tid. Men, det räckte till klasseger och 46:e plats totalt.



Leif hade uppehåll i 26 år!

● **LEIF SÖRENSON** och **Niklas Johansson**, Tjust MK, blev sjua i App K 76-90 och 39:a totalt. Detta med B-Asconan som Leif köpte 2019, när det var dags att återstarta förarkarriären efter 26 års uppehåll.

– Jag körde debutanttävling med kompisens Standard B-Saab V4 och min första C-tävling 1981 i en Volvo Amazon. Sedan körde jag Volvo 142 och Opel Ascona B innan jag gjorde mitt långa uppehåll.

Medan Sörensson inte körde själv åkte han kartläsare åt bland andra **Mats Lundholm**.

– Under en SM-tävling i Växjö lyckades vi förlora vårt tidkort inne i bilen. Vet fortfarande inte vart det försvann.

Leif berättade också att hans hustru **Margot** alltid varit med på de tävlingar Leif deltagit i, och att hon åkt med honom en gång. I Falerumsbacken förra året.



Ulf och Patrik Wiström från Linköpings MK vann C 2WD med 0,19 sekunders marginal.

Falerumsbacken 2021

SLUTRESULTAT

(Några hade olika kartläsare i varje åk)

UNGDOM (4 ST)

- 1) Elliot Sjögren/Nicklas Sjögren, Västra Östergötlands MK, Volvo 940, 2:44,64.
- 2) Alexander Hjelm/Joel Thapper, Åtvidabergs MK, Volvo 940, +0:10,16.
- 3) Frederik Svensson/Björn Svensson, Ydre MK, Opel Astra, +0:10,88.

A-, B-FÖRARE GRUPP E (8 ST)

- 1) Mikael Johansson/Ellen Grönfelt, Åtvidabergs MK, VW Golf, 2:42,99.
- 2) Mattias Lindqvist/Linus Lindqvist, Oskarshamns RRC, Volvo S60, +0:00,27.
- 3) Jimmy Johansson/Johan Smedberg, Åtvidabergs MK, VW Golf, +0:00,46.

A-, B-FÖRARE VOC/N (9 ST)

- 1) Lucas Helin/Kalle Johansson, Tibro MK, Opel Astra Bertone, 2:39,86.
- 2) Janne G Andersson/Daniel Andersson, Ydre MK, Volvo 940, +0:00,39.
- 3) Calle Olofsson/Max Olofsson, Ydre MK, Volvo 940, +0:01,65.

C-FÖRARE GRUPP E (8 ST)

- 1) Dan Brewitz/Daniel Holst, Tibro MK, Volvo 940, 2:51,52.
- 2) Urban Andersson/Simon Sundeborn, Östergyllen RC, Opel Astra, +0:03,88.
- 3) Conny Eriksson/Fredrik Niklasson, Gullabo RC, Opel Ascona B, +0:06,33.

C-FÖRARE VOC/N (5 ST)

- 1) Ronny Adolfsson/Malin Karlsvärd, Finspångs MS, Volvo 940, 2:49,45.
- 2) Adam Martinsson, Västra Östergötlands MK, Volvo 240, +0:00,07.
- 3) Lasse Gustavsson/Mikael Rosnell, Gustavsson, Kolsva MS, Volvo 940, +0:00,53.

A-, B-, C-FÖRARE APP K -75 (14 ST)

- 1) Mats Myrsell/Örjan Sjölander, SMK Hedemora, Porsche 911 RSR, 2:31,71.
- 2) Anders Malm/Anders Andersson, Ydre MK, Opel Ascona A, +0:04,56.
- 3) Stefan Helin/Thomas Järnström, Tibro MK, Opel Ascona A, +0:04,74.

A-, B-, C-FÖRARE APP K 76-90 (9 ST)

- 1) Morgan Olsson/Björn Jacobsson, Vimmerby MS, Volvo 240, 2:30,85.
- 2) Ruben Davidsson/Johan Wetterund, Västra Östergötlands MK, Volvo 240, +0:01,91.
- 3) Jon Arild Nilssen/Jacob Jonsson, Åmåls MK, Ford Escort RS2000, +0:02,89.

C-FÖRARE 2WD (5 ST)

- 1) Ulf Wiström/Patrik Wiström, Linköpings MK, Ford Fiesta R2, 2:36,68.
- 2) Benny Johansson/Pär Svensson, Tjust MK, Ford Escort, +0:00,19.
- 3) Joakim Wallin/Ludvig Edvardsson, Östgöta BSF, Opel Ascona B, +0:04,02.

B-FÖRARE 2WD (9 ST)

- 1) Marcus Hultman/Malin Wall, SMK Valdemarsvik, Volvo 240, 2:24,76.
- 2) Lennart Gerths/Oskar Gerths, Tjust MK, Volvo 240, +0:08,09.
- 3) Mattias Fransson/Fredric Fransson, Östergyllen RC, Volvo 940, +0:10,58.

A-FÖRARE 2WD (8 ST)

- 1) Magnus Karlsson/Jonas Gunnarsson, Norrköpings MK, Ford RS500, 2:24,51.
- 2) Göran Andersson, Tjust MK, Volvo 740, +0:01,15.
- 3) Mats Moberg/Torbjörn Olovsson, Östergyllen RC, Opel Ascona B, +0:01,85.

A-, B-, C-FÖRARE 4WD (3 ST)

- 1) Janne Pettersson/Anders Gustafsson, SMK Nyköping, Ford Fiesta R5, 2:20,32.
- 2) Andreas Pettersson/Örjan Hermansson, Norrköpings MK, Mitsubishi Evo VI, +0:00,59.
- 3) Åke Kjellgren/Tobias Pettersson, Gränna MK, Subaru Impreza, +0:16,52.



Nu var åskådarna v

Folkracefest i tre dagar alldeles invid väg 11 som leder mot Sjöbo och vidare mot Malmö. Svampabanan precis utanför Tomelilla, med sina branta upp- och nedförsbackar samt alternativspår, är en spännande utmaning för alla förare.

Samtliga startande körde två kval vardera de första två dagarna. Lördagen ägnades åt ett femte kvalheat för alla, därefter A-, B- och C-finaler, med "runner up" i alla fem klasser.


Som avslutning genomfördes en Superfinal för de två främsta i seniorklasserna samt bästa dam och veteran.

I år fick arrangerande Tomelilla MK dessutom ta in åskådare, om än i restriktionsbegränsad skala.

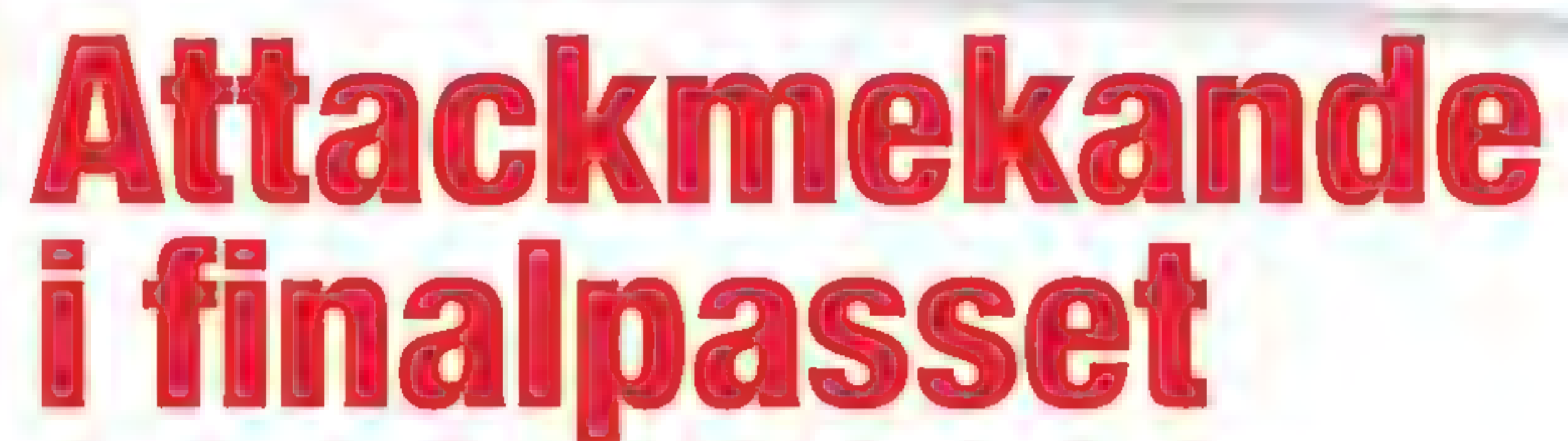
AV MIKAEL JOHANSSON (TEXT & FOTO)



Det är verkligen inget fel på viljan hos juniorerna. Hugo Verner, Asarums MS, varvade brutet kvalheat med en kvalseger och några "mittenmellanplaceringar". På bilden jäktar han med snygg stil till andra plats i juniorernas C-final.



Under sommaren fick landets arrangörer åter börja ta in åskådare igen. Visserligen i begränsad omfattning. Men efter mer än ett och ett halvt år med stränga restriktioner på grund av pandemin kändes det mycket välkommet! Här går starten för damernas B-final med Hilde Olsson, Simrishamn's MK, i täten. Några minuter senare vann Cecilia Adermark, Christianstad RC, i den gula Saaben, B-finalen.



På bilden i mitten visar kamerans klocka 12.52. Bilen kördes med hjullastare till depån och ett stressmekande utan dess like tog vid. En imponerande insats som gav resultat.

Drottningen av Svampafestivalen

Nio segrar, varav åtta raka!



Helvarv med skruv som avslutning

● **FYRA SEGRAR** och en andraplats i kvalet tog Svedala MK:s **Joakim Nilsson** raka vägen till A-final i FWD. Där blev han tvåa och bjöds in att köra Superfinalen som avslutade

festivalen. Men på fjärde varvet gjorde han ett helvarv med skruv. Dessbättre var det bara att lägga i en växel och fortsätta när Saaben stannat på hjulen.



Däck- och tillbehörshandlaren Anders Åberg kopplar gärna av med eget tävlande. 2017 blev han svensk rallymästare i Otrimmat 2WD. Nu hamnade Hässleholms MK-föraren bara någon poäng utanför C-final i helgens största klass, FWD.



Kämpaglöd bakom juniorsegern

● **SEGER** i första kvalheatet sedan rasade växelådan. På natten mot fredagen bytte

Svampafestivalen 2021

SENIOR FWD (54) ST

- 1) Berne Svensson, Tomelilla MK.
- 2) Joakim Nilsson, Svedala MK.
- 3) Filip Gudmundson, Christianstad RC.

SENIOR RWD (38 ST)

- 1) Martin Bengtsson, Eslövs MK.
- 2) Martin Persson, Tomelilla MK.
- 3) Max Mattisson, Vimmerby MS.

DAM (34 ST)

- 1) Terese Lennartsson, Lunds AC.
- 2) Tina Lennartsson, Tomelilla MK.
- 3) Felicia Bendroth, Tomelilla MK.

JUNIOR 22 (ST)

- 1) Jonas Eckhoff, SMK Helsingborg.
- 2) Melwin Mattisson, Vimmerby MS.
- 3) Isac Nordbeck, SMK Helsingborg.

VETERAN (21 ST)

- 1) Ronny Bäckman, Tomelilla MK.
2) Mats Olsson, Tomelilla MK.
3) Jimmy Åberg, Karlskrona AK.

SUPERFINALEN

- 1) Berne Svensson, Tomelilla MK.



Två kvalsegrar, en andraplats och en tredjeplats räckte för att Martin Bengtsson, Eslövs MK, skulle gå direkt till A-final i RWD-klassen. Här vann han efter övertygande körning och av bara farten blev han därefter tvåa i Superfinalen. Volvon lockade 44 anbud och fick ny ägare.



För två år sedan vann Ronny Bäckman veterankampen i Svampafestivalen. I år gjorde Tomelilla MK-föraren om bedriften efter fyra heatsegrar och en andraplats i kvalet.



Hemmaföraren Berne Svensson hade en toppenhelg när han dikterade villkoren i FWD-klassen. Fyra kvalsegrar, A-finalvinst och som grädd på moset, seger även i Superfinalen.



I femte kvalomgången, hade Dalby MK:s Tomas Hagman bara behövt två poäng för att få en plats i C-finalen för veteraner. Men precis här försvann den chansen, när höger framhjul bet sig fast i däcktraven på innerkant.

AUTORACING

SNABBA LEVERANSER • STORT LAGER • FRAKTFRITT ÖVER 1000 KR



sparco



Sabelt



EBC
BRAKES



POWERFLEX



lifetime



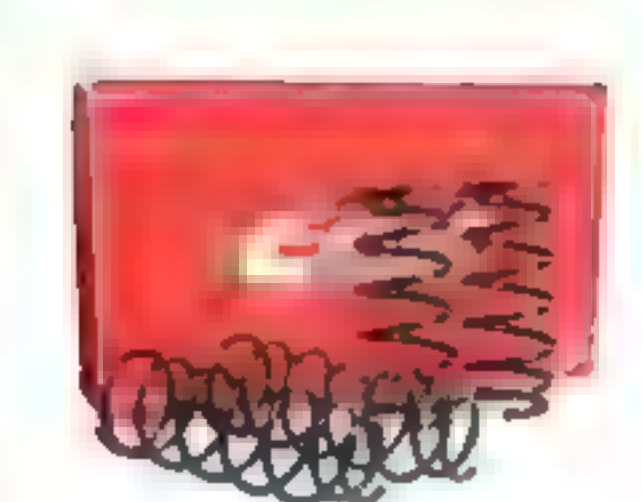
SIMPSON



Auto
meter
COMPLETE INSTRUMENTS



KONI



Eibach



K&N
SUPERIOR AIRFLOW
SUPERIOR PERFORMANCE

AUTORACING.SE

Följ oss på sociala medier!

@Autoracing

SVENSK
BILSPORT

Partner till Svensk Bilsport

Superfinal för många klasser

I mitten av augusti samlades hela den nordiska rallycrosseliten på Westombanan utanför Arvika. Här avgjordes såväl RallyX Nordic som SM-serierna under ett par mycket intensiva dagar. För RX Nordic-gänget var detta säsongens sjunde deltävling. SM-klasserna 2400, 2150, JSM och Lites körde sex race under året medan SM i SuperCar och Supernationell helt och hållet avgjordes med en tävling den här Superfinalhelgen.

AV ANNE-LISE JOHANSSON (TEXT)
RALLYX NORDIC MEDIA OFFICE (FOTO)



Fraser McConnell är årets kanske största utropstecken i RallyX Nordic. Jamaicanen, som på bilden utmanar Johan Kristoffersson, tävlar för OMSE-teamet med svensk licens för MK Speed. Han vann premiären och har tagit ytterligare tre pallplatser. Det gav silver i både RX Nordic och SM.



FOTO: QNIGAN

SUPERCAR – RX NORDIC

Kristoffersson tog dubbla guld

• **TREFALDIGE VÄRLDSMÄSTAREN** i rallycross, Johan Kristoffersson, tog sitt andra SM-guld och första i RX Nordic under den här Superfinalhelgen på hans hemmaplan i Arvika.

– Vi hade en del strul. Mycket pagick i bakgrunden. Men lyckligtvis är det här en teknisk bana som jag kan mycket bra, så jag har kunnat hävda mig ändå, avslöjade Johan som firade sina nyvunna titlar tillsammans med sonen Colin (bilden).

Johans pappa och stallchef, **Tommy**, kommenterade:

– Man ska inte heller glömma Johans roll utanför banan, hans kommunikation med mekarna och allt arbete som han lägger ner på utveckling för att få ut maximalt av materialet. Det är inga vanliga dagar och arbetspass han gör.

- 1) Johan Kristoffersson, (SWE), VW Polo, 167 p
- 2) Fraser McConnell, (JAM), Ford Fiesta, 126
- 3) Sondre Evjen, (NOR), Audi S1, 125



FOTO: JAN KÅRE RAFOSS

Från vänster: Patrik Hallberg, Isac Reiersen och Jimmie Österberg.

CROSSCAR – RALLYX NORDIC

Finalhelgen kastade om tabellen

● **INFÖR SUPERFINALEN** i Arvika toppade Patrik Hallberg före Jimmie Österberg och Isak Reiersen. Samtliga på samma poängssumma!

Därmed kom årets sista helg att bli helt avgörande. Och här vann Reiersen finalen före Hallberg och Österberg. Tyvärr har deltagarantalet i klassen sjunkit under

säsongen. Första helgen ställde 24 förare upp och i Arvika var det inte fler än 14 som startade.

- 1) Isak Reiersen, (SWE), Speedcar, 146 p
- 2) Patrik Hallberg, (SWE), Edge, 142
- 3) Jimmie Österberg, (SWE), Speedcar, 141



OPEN 2WD – RX NORDIC

Tiger ägde 2WD-klassen

● **FÖRVISSO HAR** deltagarantalet i Open 2WD varit något klen, förutom under Superfinalen i Arvika där 16 bilar ställde upp. Men oavsett detta har Simon Tiger imponerat stort. Han har kört final i samtliga sju deltävlingar och vunnit sex av dem.

- 1) Simon Tiger, (SWE), BMW E30 M3, 160 p
- 2) Mathias Jansson, (SWE), Volvo, 115
- 3) Marcus Norman, (SWE), Mazda RX8, 76



SUPERCAR LITES – RX NORDIC

Hallman tackar teamets passion

● **SOM ENDA FÖRARE** i SuperCar Lites har finländaren Tommi Hallman kört final i samtliga av årets sju RallyX Nordic-deltävlingar. Av dessa har han vunnit fyra.

– Jag är mycket stolt över vad vi har lyckats åstadkomma i år. Troligen var det ingen som riktigt förväntade sig att vi skulle lyckas så bra. Vi är ett litet team och alla har stor passion och gör sitt absolut bästa i alla lägen. Det gav resultat!

Konkurrensen i klassen har varit hård. Nils Andersson, Simon Olofsson och

Casper Jansson har också vunnit finaler. Samtidigt har även Linus Östlund och Martin Enlund utmanat hårt.

– Det har inte funnits rum för misstag. Förarna är mycket mogna och professionella och körningen har varit tuff men respektfull även i riktigt tigha situationer, berömmar Hallman.

- 1) Tommi Hallman, (FIN), 165 p
- 2) Nils Andersson, (SWE), 129
- 3) Linus Östlund, (SWE), 114



Lukas Andersson (i täten) kom till finalhelgen med fem poängs ledning. När fighterna var över stod han som guldmedaljör, bara en poäng före Alex Gustafsson.

CROSSCAR JUNIOR – RX NORDIC

- 1) Lukas Andersson, (SWE), Speedcar, 154 p
- 2) Alex Gustafsson, (SWE), Speedcar, 153
- 3) Rasmus Persson, (SWE), Speedcar Wonder, 125

Rallycross-SM 2021

● **SAMTLIGA SM-KLASSER** hade öppen guldstrid när Arvika-helgen inleddes. Därmed stod mycket på spel och heaten blev spektakulära.

I SuperCar Lites säkrade hemmaföraren Nils Andersson SM-guldet redan i kvalomgångarna.

– Äntligen. Jag har jagat den titeln många gånger, jublade Andersson som dessutom plockade hem silvermedaljen i RallyX Nordic.

2400-klassen blev dramatisk. Nykomlingen, Jim Jansson, noterade tillräckligt med poäng för att ta guld i fjärde kvalrundan. Fjölärsmästaren, Per Berglund, gjorde vad han kunde för att trots allt bjuda upp till show i finalen, men då brast ett styrstag och han hamnade på taket.

2150-klassen var långt ifrån avgjord inför finalhelgen. Klara Andersson ledde med fyra poäng före David Hjertberg och utöver dessa fanns flera guld kandidater. Men Klara tog taktippen när hon vann första kvalomgången, fortsatte leverera och efter att ha vunnit sin semifinal och tagit starten i finalen var det klart. Hörby-tjejen's första SM-guld och till raga på allt kom detta exakt 25 år efter att hennes mamma Pia vann SM i damklassen på just Westombanan.



Nils Andersson hoppade hem SM-guld och ett silver i RX Nordic.

FOTO: QNIGAN

SLUTRESULTAT

2400

- 1) Jim Jansson, MK Team Westom, 221 p
- 2) Rasmus Ohlsson, Karlskrona AK, 181
- 3) Per Berglund, Finnskoga MK, 173

2150

- 1) Klara Andersson, SMK Hörby, 192 p
- 2) Erno Antikainen, Skene MS, 178
- 3) August Krokström, Finnskoga MK, 175

JSM

- 1) Oskar Hellström, Strängnäs AMS, 227 p
- 2) Filip Martinsson, Orust BSK, 219
- 3) Alexander Jeppsson, Tomellilla MK, 203

SUPERCAR LITES

- 1) Nils Andersson, MK Team Westom, 209 p
- 2) Martin Enlund, Västerås MS, 192
- 3) Casper Jansson, Rasbo MK, 186

SUPERCAR (EN FINAL)

- 1) Johan Kristoffersson, MK Team Westom
- 2) Fraser McConnell, MK Speed
- 3) Anton Marklund, Bolidens MK

SUPERNATIONELL (EN FINAL)

- 1) Simon Tiger, Kalix MK
- 2) Emil Öhman, Tvärans IF
- 3) Michael Jansson, Tvärans IF



Full rulle för mer

Sedan Thomas "Totto" Nilsson skaffade sig den toppmoderna Dynostar-bänken för tre år sedan har bromsning av tävlingsfordon blivit något av hans paradgren.

Tillsammans med vapendragaren, VOC-esset Patrik Fredriksson, tillverkas också de berömda Totto Power-grenrören som numer pryder många motorrum.

Vi tog rygg på radarparet under en hektisk dag i augusti!

AV ANDERS EKSTRÖM (TEXT & FOTO)

Klockan är strax efter åtta på morgonen och kunderna står redan på kö. Thomas Nilsson, mer känd som Totto, är ute på gårdsplanen beväpnad med en av många bärbara datorer som står till förfogande. Det är dagen innan start av RallyX Nordic-finalen i Arvika och två

Fredrik Eriksson hyr in sig hos Totto och ser till att Tommie Svärd får mer effekt i sin 750 cc-crosskart Xtreme inför RallyX Nordic-finalen. Efter ett antal nya bränningar av ECU kan Tommie skönt konstatera att ytterligare sju hästkrafter finns att disponera.



Företagsfakta

TOTTO POWER

Bromsbänk: Dynostar SR38 med fartvindsgenerator för 160 km/h. Klarar upp till 1.000 kW effekt.

Programmerar/mappar: Link, DTA, Pectel, Omex, Nira, SX, MaxxECU, Motec, EMU, KMS.

Värsta bromsningen: Chevrolet Nova -64, LM7-motor med turbo. 800 hästar på hjulen.

Bygger: Kundunika och bilunika grenrör, skräddarsydda för motorsport och högpresterande motorer. Har gjort allt från Oldsmobile V8-grenrör till Nissan Sunny Kit Car.

Övrigt: Bygger/renoverar V8-motorer, fixar allt från hjullastare med trötta motorer till att bromsa trimmad moped. Sköter telefonsupport åt, och har ett tätt samarbete med, Kent Karlsson, Motor Design Sweden AB (Thomas tackar för förtroendet).



Ratten åker av och ger plats åt den bärbara datorn med programmet PCLink G4+, som används till Link-ECU:n i Mats Perssons Volvo-motoriserade VW Golf. I Tottos knä ligger den fjärrkontroll som aktiverar och styr funktionerna i bromsbänken.



Grenrören skräddarsys av Patrik Fredriksson för att passa in i motorrummet till respektive bil. Här rätt tight mot motorn när det är trångt på högersidan, som till exempel i en rally-crossbil med motorn flyttad åt höger.

effekt

dagarna innan rally-SM i Kil. En nybyggd MDS-motor är första patienten. Den 16-ventilade tre-litaren vilar färdigmonterad mellan fjäderbenstornen på Mikael Perssons VW Golf Mk4.

– Ny låda och ny motor. Jag hade en likadan motor tidigare men den gick ner sig efter ett elfel som slog ut alla givare. Men nu är

det nya grejer så det ska funka, säger Persson.

Inkoppling av kamgivare, uppstart, injustering och mappning i bromsbänk står på agendan för Totto och Patrik. Med flinka fingrar över tangenterna försöker Totto utesluta felkällor när motorn inte gör ett enda tändförsök. Svänghjulsgivaren



De vida kända avgasgrenrören börjar i en sådan här CNC-fräst fläns, som Totto får tillverkad i Norge. Just denna fläns passar på Volvo B230 16V.



Dags att koppla upp Joel Norqvists Volvo. Patrik (t.h.) ser till att datorkablar inte kläms medan Joel (t.v.) övervakar. Totto sitter redan bakom ratten.

”Jag justerar med större marginal i rallybilar jämfört med rallycross. I rally kan motorerna gå fullt i 10-30 sekunder, så det är lätt att motorn tar skada om de inte får nog med soppa uppe på toppen.”

uteslöts, en del andra orsaker checkades av. Motorn vill fortfarande inte tända till. Då ställer Nilsson frågan:

– Hur sitter svänghjulet monterat?

Det visade sig möjligt att montera fel och efter lite trixande med att ställa om läget rent programmässigt, så mullrar 16-ventilaren igång. – Det är just sånt här som visar på stor erfarenhet, att tänka utanför boxen och komma på sådant här, berömmar kunden, Mikael.

Persson åkte från skånska Svedala via Totto för att starta upp maskineriet, innan resan sedan gick vidare till Arvika och SM-finalen.

MEDAN PERSSONS GOLF rullar in för egen maskin i verkstaden är det dags för dagens första bil på rullarna i båset bredvid. Det är dags för ”Gummses” lila Mercedes att bekänna färg. Nytt Totto Power-grenrör har monterats och kammen har justerats på Evo-motorn.

– Jag slog ihop grenröret på SM

i Västerås, berättar Lars-Johan Gummsesson.

Dynostarbänken av modell SR38 startar upp och reporna med Gummses Mercedes avverkas i rask takt. Åkeriägaren från Stigtomta i Sörmland går igenom resultatet på bromsbänkens bildskärm med ett leende på läpparna. Effekt- och vridmomentsdippen runt 4.500 rpm har trollats bort genom att optimera bränsle/luftblandningen.

– Det hörs direkt att motorn låter annorlunda mot förut. Det är roligt att åka till Totto. Man måste lita på varandra. Jag litar 100 procent på honom och han är bra att bolla idéer med, säger Gummses.

Det blir skiftbyte på den rullande landsvägen medan Patrik och Totto trixar med kontaktstycken för kamgivaren i Perssons Golf. Fredrik på Eriksson Motor & Engineering i Arvika hyr in sig på rullen och in kommer Tommie Svärd och hans 750 cc Crosskart Xtreme av fabrikat Casmat. Den ska brom-

sas inför RallyX Nordic-finalen och förhoppningen är att finna några fler kusar i Suzukispisen.

– Jag har haft många tidigare, som mappats i Spanien, som går för lent på högarv. När jag mappar dem vill jag nå ett specifikt AFR-intervall för att grejerna ska hålla. Och jag kollar alltid så att det ger mer effekt, annars går jag fetare. Vill hellre att det ska hålla bra, berättar Fredrik.

Live-mappning är inte möjlig i Suzukis originalboxar, så varje justering måste brännas in i boxen och testas steg för steg. Tommie övervakar, spänd på resultatet, som till slut ger sig till känna på Dynostar-skärmen. Fredrik meddelar en avsevärd effekthöjning utan att tumma på hållbarheten.

– Sju hästar mer än när vi började, konstaterar Eriksson och får ett stort leende tillbaka av kartens förare, Tommie Svärd.

KONTAKTSTYCKEN i bilar och dess stift tenderar att finnas i en rad versioner och tillverkare. Efter jakt på rätta stiftet runt halva Sunne får Patrik ihop Mats

Perssons Volvo-motoriserade Golf lagom till sista repan med Tommies crosskart.

Dags för skiftbyte i bromsningsfabriken och efter en kort lunchpaus rullar startnummer 323 i rallycross-SM in. Med laptop och programmet PCLink G4+ skrider Totto till verket och klättrar in i Perssons styrhytt.

– Jag börjar först med att köra in motorn i bänken och gör sedan en repa. Därefter provar man sig fram för att hitta rätt bränslemängd för varje varvtalsintervall, berättar Totto.

Han justerar in rätt tändning och bränslemängd för lastpunkterna och kontrollkör genom hela registret upp till toppvarv.

– För äldre system som dessa är det 12 gånger 12 punkter och ingen loggfunktion, men i nyare system är det vanligt med 20 gånger 20 punkter och möjlighet till tusentals loggpunkter per sekund, berättar Totto.

Effektivare förbränning, som i denna 16-ventilare, kräver generellt mindre förtändning och här kommer hans fingertoppskänsla



De här dipparna i effekt och vridmoment putsades bort med hjälp av finjustering av bränslemängden i Joels Volvo.



Joel passar även på att få förspänningen på diffen justerad hos Patrik (närmast i bild) och Totto, så att det blir maximalt med traction i hans första SM-deltävling.

och och "knowhow" till hjälp för att krama ut all effekt ur motorn på alla varvtalsregister.

KLOCKAN PASSERAR treslaget och dagens fjärde bil är klar för bromsning. Joel Norqvist från Trollhättan passar på att optimera sin Volvo 940 inför SM-premiären i Rally Killingen.

Joel lyfter på huven och blottar en 2,5-liters evomotor. Mikuni-48:or levererar bränslet och Totto ser först till att synka dessa med synk-klockan, innan det blir dags att rulla igång.

AFR-diagrammet efter första repan skvallrar om att motorn får för mycket soppa samtidigt som effekt/vridmomentkurvan indikerar dåligt drag i mellanregistret.

Patrik dränerar snabbt flottörhus efter flottörhus och plundrar dessa på munstycken. Inget lämnas åt slumpen och varje munstycke mäts upp av Totto med hjälp av en speciell konisk nål. Mindre munstycken skruvas i och efter ytterligare ett byte hittar man helt rätt i bestyckningen.

– Jag justerar med större marginal i rallybilar jämfört med rallycross. I rally kan motorerna gå fullt i 10-30 sekunder så det är lätt att motorn tar skada om de inte får nog med soppa uppe på toppen, förklarar Totto.

Det trötta mellanregistret i Joels evomotor är ett minne blott och justeringen gav 50 hästar och 100 Nm mer i intervallet runt 4.000-4.500 rpm, vilket bör ge betydligt bättre körbarhet. Joel ser nöjd ut när han backar ut ur bromsrummet och lastar för vidare färd mot rally-SM.

Arbetsdagen börjar lida mot sitt slut i den värmande augustisolen. En svarvning av en startkrans till en USA-bil hinns med samtidigt som telefonen ringer för hundrade gången i Tottos ficka.

– En kollega som akut lämnar över ett rallybilsjobb till mig att köra i bromsbänken nu direkt, förklarar Totto. Kvällen och delar av natten ser ut att vara räddad när vi säger adjö till honom, Patrik och deras hästkraftsfabrik i Sunne. ●



Totto (t.v.) och Patrik (t.h.) filar tillsammans på ett rallyprojekt vid sidan om den ordinarie verksamheten. Det blir en 940 Grupp H-renovering av stora mått, där det bland annat ska passas in en ny MDS-motor med evo-topp. Tanken är att den ska leverera 315-320 ystra hingstar genom en femväxlad MDS-låda och bli en rullande reklampelare för MDS.

Personliga fakta

THOMAS "TOTTO" NILSSON

Ålder: 45.
Bor: Hus på landet.
Familj: Dottern Svea.
Yrke: Egen företagare.
Utbildning: Bilskadereparatör.
Klubb: Munkfors MC.
Äter helst: Husmanskost.
Dricker gärna: Öl.
Läser: Teknik och faktaböcker.
Ser på tv: Mycket sparsamt.
Tävlingsdebut: Folktrace på Westombanan 1990 i en Volvo Amazon.
Antal tävlingar: Runt 40 stycken i rally, folktrace, rallycross, racing och dragracing.
Tävlingsbilar: Volvo 140, 240 och 940, Opel Corsa, VW 1300 och 1500, Plymouth Belvedere Lightweight.
Höjdare: Vann ju faktiskt en folkacetävling i Mariestad för en himla massa år sedan i en Volvo 145 med "Urbanstuk".

PATRIK FREDRIKSSON

Ålder: 36.
Bor: I Rottneros.
Familj: Dottern Ester.
Yrke: Mekare.
Utbildning: Oklat.
Klubb: Fryksdalens MK.
Äter helst: Grillat.
Dricker gärna: Öl.
Läser: Etiketter.
Ser på tv: Youtube.
Tävlingsdebut: Rally Killingen 2015, i en 240 VOC.
Antal tävlingar: Inte en susning. 50 kanske.
Tävlingsbilar: En lätt kantstött VOC.
Höjdare: Segern i SSRC 2019.
Bottennapp: Rally Killingen 2021. Ledde VOC men stukade till bilen ganska hårt.

Fem snabba

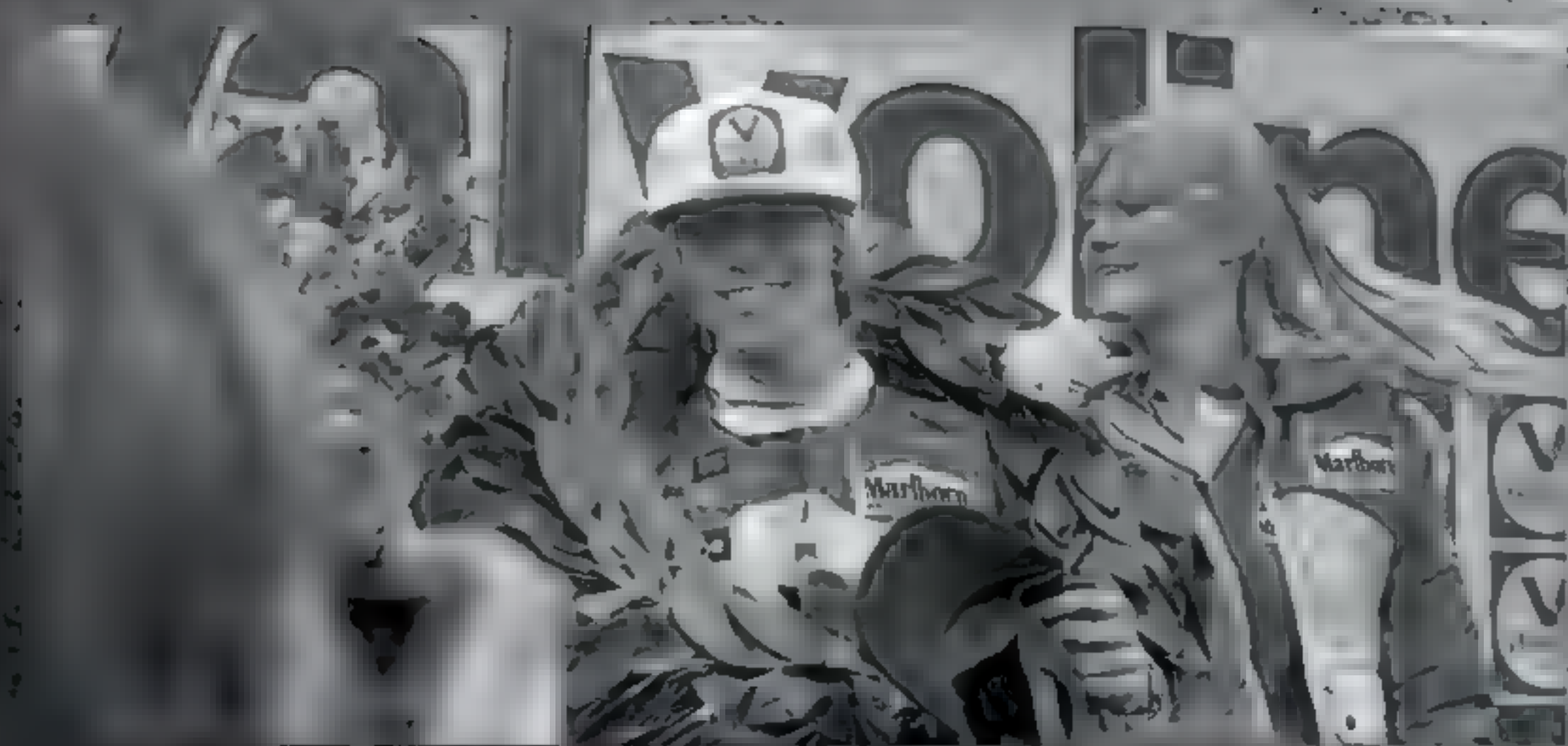
Arvika eller Höljes
Saab eller Volvo
Grus, asfalt eller snö
Kött eller fisk
Rally eller rallycross
Skidor eller sölssemester

Fem snabba

Arvika eller Höljes
Saab eller Volvo
Grus, asfalt eller snö
Kött eller fisk
Rally eller rallycross
Skidor eller sölssemester Garaget



Totto fixar det mesta, inte bara bromsningar. Här en justerings-svarvning av startkrans till en USA-bil, där konvertern ska bytas.



F2-EM-triumfen på Mantorp 1981 är Stefan Johanssons främsta formelbilsseger.

FÖR 40 ÅR SEDAN

● **I RYGG PÅ LEDANDE** italienaren Corrado Fabi, March-BMW trycker #16 Eje Elgh, Maurer-BMW på efter en kanonstart i EM-finalen i Formel 2 på Mantorp.

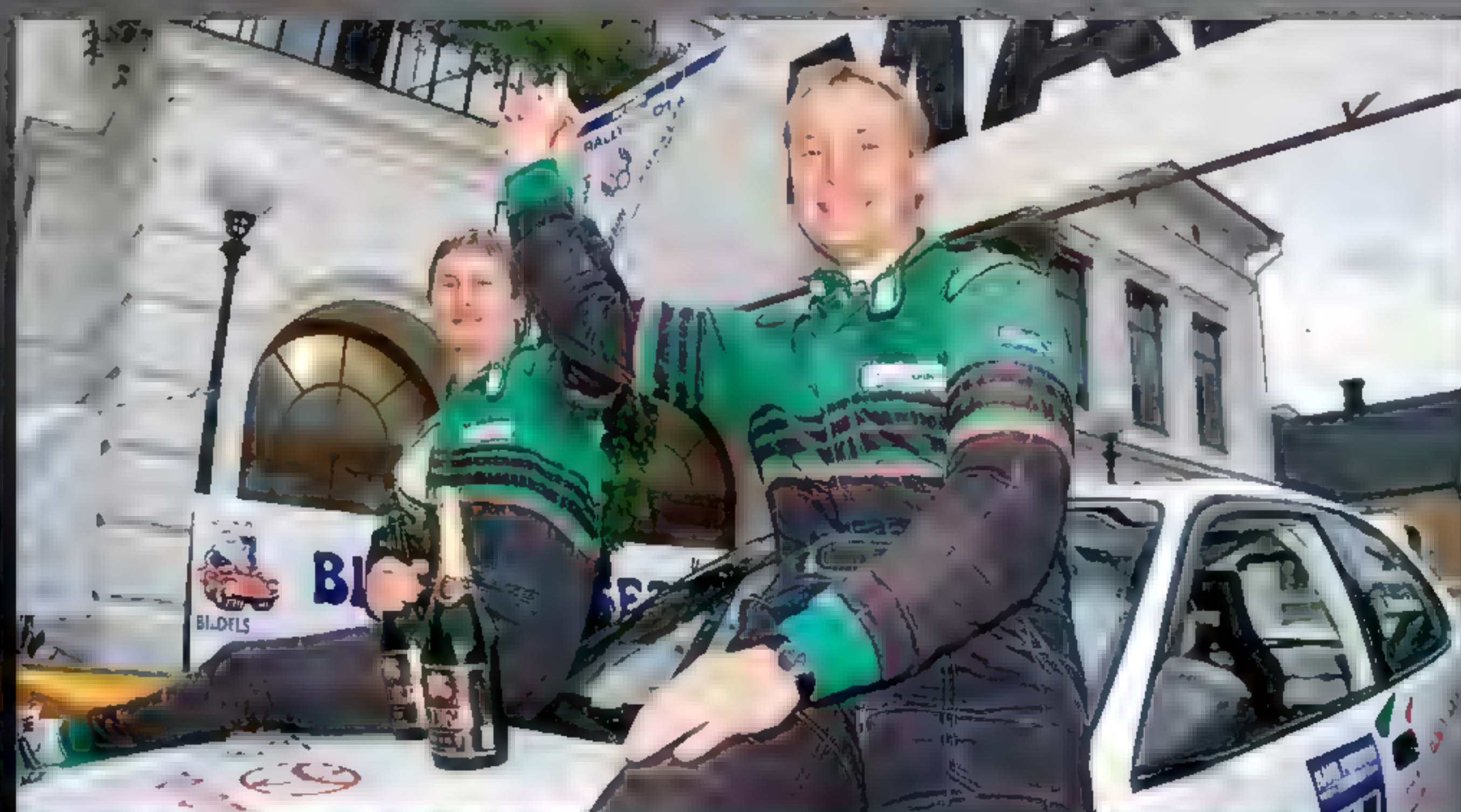
I bil #14 ses redan klare mästaren Geoff Lees, Storbritannien, Ralt-Honda och bakom denne #1 Stefan Johansson, Toleman-Hart. Längre bak i fältet finns de båda övriga svenskarna, Anders Olofsson och Stanley Dickens, som efter problemfyllt race slutade nia respektive artonde.



FÖR 30 ÅR SEDAN

● **PREMIÄRUPPLAGAN** av SMK Örebro's ASG-rallyt kördes 1991 och räknade närmare 260 anmälda ekipage, varav 227 kom till start. Striden om totalsgern kom att stå mellan Arjängs Bror Danielsson i Grupp A-Toyota Celica GT4 och Sundsvalls-föraren Sten-Erik Eriksson i Grupp N-Nissan Sunny GTI-R. Duellen avgjordes till Brors fördel med tre sekunders marginal, efter ett par ledarskiften.

SMK Örebro hade övertagit en del folk till sin tävlingsorganisation från konkurrentklubben Nora MK, vars stortävling Rejmerallyt avgjordes helgen efter, med 236 ekipage till start – och Bror Danielsson, Toyota Celica GT4 som totalvinnare.



FÖR 20 ÅR SEDAN

● **SVENSK RALLYMÄSTARE** var Thomas Thunström redan 2001, då han tog guld i Nationella – "Corolla"-klassen som den också kallades. Ludvika-föraren med brodern Robert som bisittare ses här efter segern i finaltävlingen, Hans Persson-Pokalen i Kolsva/Köping. Senare har det blivit fler SM-guld och Thomas krigade även i år om medalj.

Stefan "Pitan" Erixon, Skepptuna MK och Olof Eljas, Vansbro MK, slutade tvåa-trea både i finalen och tabellen 2001, där ytterligare tre Toyota-förare fixade sexdubbelt.

Mitt livs seger...

"Mitt livs seger", jublade Stefan "Lill-Lövis" Johansson efter sin triumf i Formel 2-EM på Mantorp Park 1981. Ja, så var det – och förblev. Segern i denna avslutande EM-rond för 40 år sedan är – åtminstone "på pappret" – Stefans främsta merit från formelbilskarriären.

AV THOMAS LINDBERG (TEXT & FOTO)

Efter Sveriges GP ödesåret 1978 – då våra egna ess Ronnie Peterson och Gunnar Nilsson gick bort – övergav Formel 1-cirkusen svenska Anderstorp. När den storinternationella racingen tre år senare återvände till svensk mark var det på Mantorp Park och med EM i näst högsta formelbilsklassen, F2.

De ambitiösa arrangörerna på Mantorp hade redan i maj värmst upp med euroserierna i Formel Ford 1600/2000 och Sports 2000 – "Europas Tuffaste Racing" som man kallade evenemanget. Under sommaren följde sportvagnsmeeting och SSK-serien, innan det var dags för Superkart-EM i slutet av augusti och tre veckor senare Formel 2-drabbningen med många blivande F1-förare på startgriddan och vältrimmad funktionärsstab på arenan. Publiksilfrån 7.000-8.000 personer blev dock en besvikelse för arrangörerna, som hoppats kunna dra igång en ny Ronnie-Reine-feber.

ETT STARKT bidragande skäl till att Internationella bilsportförbundet gav en deltävling i F2-serien

till svensk arrangör var nämligen att vi hade ett par lovande unga förare i klassen. Eje Elgh var etablerad sedan ett par år och Stefan Johansson hade gjort inhopp i mästerskapet året innan. Nu, 1981, skulle båda köra full säsong i bra team.

Det strulade tekniskt för båda svenskarna i premiären på Silverstone. Men helgen efter vann Stefan med sin Toleman-Hart på Hockenheim, med Eje på fjärde plats. Eje var sedan tvåa i rond tre och fyra på Thruxton och Nürburgring. Därpå följde svensk fullträff när Eje vann med sin Maurer-BMW på Vallelunga med Stefan som tvåa. De båda toppade då också EM-tabellen.

Eje tappade dock tempo under andra säsongshalvan och Stefan blev utan poäng fyra race i rad. Inför finalronden på Mantorp var britten Geoff Lees redan klar mästare. Men Eje hade god silverchans och Stefan möjlighet att ta bronset.

TIDSTRÄNINGEN kunde dock ha gått bättre ur svensk synvinkel. Stefan var femma och startade i tredje led, Eje

sjuva med start i det fjärde. En kanonstart förde upp Eje till andra plats bakom italienaren Corrado Fabi som startat från pole position. Men ett halvt varv senare for han av banan, tvingades till depåbesök och slutade långt bak.

I stället var det Stefan, som tappat i starten, som efter att ha justerat krängningshämmaren hittade farten. Han kunde arbeta sig upp och så småningom ta täten när en tredjedel av 65-varvsloppet var avverkat. Till slut fick Stefan målflagg med sju sekunder till godo på tvåan Lees, med Kenny Acheson på tredje plats.

Belgaren Thierry Boutsen säkrade mästerskapssilvret genom att bli fyra i loppet, medan Stefan hyllades som bronsman. Några veckor senare fick emellertid Eje överta bronset, sedan internationella förbundet hävt en uteslutning från Thruxton-racet, där bakvingen på hans bil efter närkontakter under racet, varit för någon millimeter hög vid efterbesiktningens kontrollmätning. ●



FÖR 15 ÅR SEDAN

● **TITELSTRIDEN** i Supernationella i rallycross-SM 2006 stod mellan Jimmy Holmkvist, Gestrike RT (t.v.) och Urban Bergström, Finnskoga MK, som här duellerar under finalhelgen på Kinnekulle, där Jimmy lätt säkrade guldet och efter fem rallycrosssäsonger nu tänkte återuppta rallykarriären med insteg i Fiesta-klassen Ford Flexifuel Cup.



FÖR 10 ÅR SEDAN

● **FAMILJEKVARTETTEN** Filip, Fredrik, Victor och Jörgen Johansson från MK Falcon i Falkenberg flankerar farmor Barbro och farfar Gert framför familjens tre tävlingsbilar i Dalhemscupen i Skene 2011. Filips Toyota Celica, Victors Volvo 245 och Jörgens Volvo-matade VW Bubbla står redo bakom och facit blev så småningom A-final för alla tre med andraplats i Junior för Filip och fjärde för Victor, samt fjärdeplats för Jörgen i Senior.



Filip och Erik tog internationella medaljer

• **FILIP SANDSTRÖM** tog en dubbel-seger i den avslutande deltävlingen i Clio Cup på Automotodrom Brno i Tjeckien. Filip vann samtidigt hela mästerskapet i Clio Cup Bohemia och dessutom vann han juniormästerskapet där samtliga racingklasser i Eset Cup series räknas in.

Teamkamraten **Erik Bertilsson** tog andraplatsen i ett av den avslutande helgens race och blev tvåa i mästerskapet. Erik blev samtidigt trea i juniormästerskapet.

Säsongen har varit mycket framgångsrik för de båda. Filip har tagit nio segrar på 12 starter. Erik har noterat två segrar.

19-årige Sandström har just avslutat sin sjätte racingsäsong med bil på bana, varav den andra ute i Europa. För Erik var detta första internationella säsongen och de båda har tävlat tillsammans under Besa Motorsport sedan 13-årsåldern.



Kimi Räikkönen tar farväl av Formel 1

• **FÖRSTA SEPTEMBER** kom det officiella uttalandet från **Kimi Räikkönen** att han slutar tävla i Formel 1 efter 2021 års säsong.

Finländaren började sin F1-karriär som 21-åring hos Sauber 2001 innan han fortsatte tävla för McLaren (2002–2006), Ferrari (2007–2009), Lotus (2012–2013), Ferrari (2014–2018) och Alfa Romeo (2019–2021).

2007 blev Kimi världsmästare. Han har fram till Italiens GP 2021 startat i 342 Grand Prix, fler än någon annan, vunnit 21 tävlingar och stått på pallen sammanlagt 103 gånger.

Kimi fyller 42 år i oktober och hans speciella personlighet, många gånger kontroversiell och inte det minsta politiskt

korrekt, kommer saknas av många F1-fans.

– Jag tog beslutet i vintras. Det var inte lätt, men efter den här säsongen känns det rätt att göra nya saker. Jag vill tacka min familj, mina team, alla som varit involverade i min karriär. Och speciellt vill jag tacka alla mina fans, kommenterade Räikkönen på Instagram.

Noterat

✓ 158 ekipage startade i Eskilstunas rally, EMK-Kannan i september. De fem sträckorna fick högt betyg av de tävlande. Bäst av alla var **Lars Stugemo/Kalle Lexe** som vann fyra sträckor och säkrade totalsegern med sin Skoda Fabia R5.

✓ Nederländaren **Nyck de Vries** vann 2020/2021-säsongen av ABB Fia Formula E-mästerskapet med sju poängs marginal till tvåan, **Edoardo Mortara**, Schweiz.

✓ Efter 10 av 16 race leder Audi-föraren **Kelvin van der Linde** DTM-tabellen med 12 poäng före **Liam Lawson**, Ferrari. Samtidigt är Lawson överlägset bäst i DTM:s juniormästerskap.

✓ I IndyCar-racet i Portland, Oregon, blev **Felix Rosenqvist** sexa (säsongsbästa för honom) och **Marcus Ericsson** sju. Med två tävlingar kvar ligger Ericsson femma i tabellen och Rosenqvist på 21:a plats. **Alex Palou** toppar en jämn tabellstrid före **Pato O'Ward** och **Josef Newgarden**.

✓ På Red Bull Ring hade **Dino Begonovic** till en början en motig helg i Formula Regional European Championship. 14:e plats i första racet förbättrades rejält till sjätte i andra loppet. Med tre helger kvar att köra ligger Dino på 13:e plats i totalen och tredje i rookie-tabellen.



Bröderna Hansens segersvit fortsätter

• **BILDEN FRÅN** franska Lohéac är synonym med hur årets VM-säsong i rallycross inleddes. Bröderna Hansen i SuperCar-topp. **Kevin** vann före **Timmy** i Barcelona. Därefter var Timmy före Kevin i både Sverige och Frankrike.

Därmed har bröderna kopplat greppet om VM-tabellen så långt. På tredje plats ligger ungraren **Krisztián Szabó** och **Johan Kristoffersson** är fyra, 30 poäng bakom Timmy.

När detta skrivs återstår sex deltävlingar. Två av dem körs i Riga dagarna efter att den här tidningen sänts på tryck.

Mantorp Classic Festival



Kaj Dahlbacka.

FOTO: MAGNUS JAKOBSSON/RACEFOTO

● **DRYGT 120 FÖRARE** deltog i årets Mantorp Classic Festival. Årets program var komprimerat med alla tester och kval under fredagen och samtliga race på lördagen.

Formel Vee-klassen fortsätter att imponera, denna gång kom 27 bilar till start. Det blir allt mer utjämnat mellan B- och C-klassen. Båda loppen vanns av Johan Lund, Västerås MS.

I Formel Ford var **Oscar Thim**, Katrineholms MK, tillbaka och han tog pole direkt. I racet tappade han dock fart. **Dan Lindblom**, Karlskoga MF, vann med knappt halvsekunden före **Nicklas Nilsson**, RHK, med Thim släpande på tredjeplatsen. I andra racet var det Nilsson som var bäst.

När Formula Slicks skulle köra sitt kval kom en rejäl regnskur. Detta tillsammans med gummirester från drifting och drag-racing gjorde banan rejält halkig.



Anders Lofthammar, SSJ Jönköping, klarade kvalet bäst. Han vann också första racet medan **Torgny Johansson**, Karlskoga MF var vassast i andra.

Endast åtta förare till start var rekord-lågt för 1000 cc-cupen. Det blev en enkel match för **Mattias Ståhlberg**, KAK, som vann båda loppen.

SHRA Karlstads **Per Wallin** vann båda heaten i Standard 1965 över 1000 cc med sin maffiga Ford Galaxie. Samma fina resultat nådde SSK:s **Kaj Dahlbacka** med sin Corvette i klassen GT före 1965.

Den gamle rallyräven **Bosse Warmenius**, Taxinge MK, hade inga problem att ta pole i Standard & GT 1966-1990. Men vid starten av racet kärvade huvudbromscylindern och han stod där med låsta hjul!

Jonas Bengtsson, Falkenbergs MK, hade en omvänd resa. Han startade långt ned i fältet och jobbade sedan upp sig till seger före **Arvid Viktorsson**, RHK, och **Benny Augustsson**, Anderstorp RC. Bengtsson vann även andra racet före Viktorsson. Warmenius jobbade sig upp genom fältet och tog tredjeplatsen.

FOTO: MAGNUS JAKOBSSON/RACEFOTO

Dansk V8-seger i Anderstorp

● **ANDRA HEATET** på Scandinavian Raceway i Anderstorp slutade med seger för danske föraren **Mikkel C.** Han ledde från start till mål medan trion **Andreas Nilsson**, **Conny Brorsson** och **Dennis Strandberg** hade fullt upp med varandra bakom honom.

Två racehelger återstår och V8 TC-tabellen toppas av **Dennis Strandberg**, 48 poäng före **Conny Brorsson**.

FOTO: ARMIN HADZIC



Rally-SM avgörs i Skillingaryd

● **SM-SERIEN I RALLY** har haft en intensiv period med tre tävlingar från 14 augusti till 11 september.

I internationella 4WD-klassen och nationella 2WD-klassen såg **P-G Andersson** och **Patrik Flodin** ut att gå mot säkra guld. Men i Snapphanerallyt tvingades båda bryta. Det gör att poängtabellerna är tigha inför avgörandet i Skillingaryd 25 september och ingen klass är avgjord inför finalen.

SM-summering kommer i nästa nummer av Bilsport Rally&Racing.

Hampus tog tre raka segrar

● **SISTA RACET** i Falkenberg och båda loppen på Gelleråsen gick till **Hampus Ericsson** (bilden). Därmed utmanar han dominanten **Lukas Sundahl** i Porsche Carrera Cup Scandinavia.

Lukas blev dock tvåa i båda loppen på Gelleråsen och mellan de båda skiljer 43 poäng till Sundahls fördel inför avslutande helgerna på Rudskogen och Mantorp Park.

– Tre segrar. Jag vet inte riktigt vad jag ska säga. Det känns jättebra, kommenterade Ericsson, 19-årig lillebror till IndyCar-stjärnan Marcus.

Racen på Gelleråsen blev spännande.

I det första heatet tog Ericsson kommandot från pole position, fick hjälp av gästföraren Fredrik Ekblom att skapa en lucka ner till Sundahl och kunde vinna tämligen enkelt.

I det andra racet hade Sundahl fördel av pole position och det viktiga innerspåret. Men det hjälpte inte.

– Jag fick en så bra start och kunde utmana Lukas och när jag lyckades ta mig förbi honom ner mot första kurvan så stängde jag bara. Det blev perfekt, berättar han.

Racing med Mattias Persson

F1:s brittiska världsbild

● **DET BLEV TILL SIST KIMI RÄIKKÖNEN** som drog ur silly season-proppen och utlöste en dominoeffekt av förflyttningar på Formel 1:s förarmarknad. Räikkönens beslut att lägga hjälmen på hyllan följdes snabbt upp av nästa drag när landsmannen **Valteri Bottas** bekräftades som hans ersättare hos Alfa Romeo – vilket i sin tur banade väg för Mercedes att tillkännage **George Russell** som **Lewis Hamiltons** nya teamkamrat inför 2022.

För mig råder det ingen som helst tvekan om att Russell har förtjänat den här chansen. Det han uträttat hos Williams under de senaste tre åren, och som kulminerade i en sensationell andraplats i kvalet (och sedermera i det farsartade "racet") på Spa bara en vecka innan Mercedes-flytten kungjordes, är fantastiskt. Russells facit i juniorklasserna, med omedelbara titelsegrar i riktigt tuffa mästerskap som GP3 och Formel 2, är också mycket beundransvärt.

Han har jobbat sig fram till den här positionen med stor viljekraft. Berättelsen om hur Russell i unga år fick Mercedes-chefen **Toto Wolff** att smälta med en simpel Powerpoint-presentation har fått ungefär lika mycket fäste som den om Hamiltons tidiga uppvaktande av dåvarande McLaren-basen **Ron Dennis**.

LIKHETERNA DÄREMELLAN kan mycket väl vara en ren slump – men fallet Russell sätter ändå fingret på en intressant fråga. Är det verkligen en tillfällighet att just brittiska förare porträtteras på det här sättet?

Det var intressant att notera F1-organisationens egen roll i narrativet när nyheten om Russells Mercedes-kontrakt briserade som en välinställd medial bomb. Bara den dagen gjorde man till exempel 15 egna tweets (och flera ytterligare retweets) om Russell bara på Twitter. En av dem refererade för övrigt felaktigt till en påstådd andraplats, bakom **Charles Leclerc**, i Formel 3-EM 2015 – en säsong då i själva verket svenske **Felix Rosenqvist** slog dem båda kraftfullt på sin väg mot EM-guldet (misstaget korrigerades senare i en uppdaterad version av inlägget).

Leclercs faktiska placering i F3-tabellen den där säsongen var fyra, medan Russell blev sexa. Leclerc gick sedan vidare och gjorde precis samma sak som Russell senare kom att göra: vann både GP3 och Formel 2 på första försöket och öppnade dörren till Formel 1.

Leclerc och Russell hade tidigare mötts redan 2014, då i Formel Renault. Leclerc blev tvåa, Russell fyra.

Det finns alltså goda argument för att Russell och Leclerc varit minst lika heta på sin väg mot motorsportens finrum – och de enda gångerna de möttes i juniorklasserna var monegasken den starkare.

JAG SKA INTE PÅSTÅ ATT det rådde radiotystnad när Leclerc skrev på för Ferrari inför 2019, men hypen var långt ifrån lika stor. I stället för 20-talet tweets levererade F1 själva den gången – tre.

På den internationella F1-feeden, som sänds genom bland annat den egna plattformen F1 TV, pratas det passionerat och frekvent – av brittiska kommentatorer – om Russell och **Lando Norris** men inte lika entusiastiskt om **Carlos Sainz** eller **Pierre Gasly**.

Det är väl egentligen inte särskilt konstigt. Formel 1 är trots allt en i rötterna brittisk angelägenhet. Även om man idag ägs av ett amerikanskt bolag, Liberty Media, är det i England som verksamhetens pulsåder finns. Det är där som majoriteten av teamen är baserade, det är där som intresset är som störst, och det är också därifrån som hela F1-organisationen utgår.

Då är det kanske naturligt att rapporteringen ibland upplevs en aning skev.

Återigen: jag beundrar verkligen **George Russell**. Ingen förtjänar Mercedes-sitsen mer än han. Det här handlar inte om honom, utan om de som ibland ställs i skuggan av en brittisk-centrerad struktur som kan vara värd att påminna sig om.

Formel 1 är trots allt, och ska vara, ett världsmästerskap.



FOTO: MCKLEIN



Martijn Wydaeghe (t.v.) och Thierry Neuville (t.h.) höjer pokalerna efter den historiska segern.

Historisk seger av Neuville/Wydaeghe

● **FÖR FÖRSTA GÅNGEN** arrangerades en VM-deltävling i rally i Belgien. Ypres Rally genomfördes på asfalt i mitten av augusti och var årets åttonde WRC-runda.

Hemmaföraren **Thierry Neuville**, Hyundai, tog vara på chansen och körde hem sin första seger för säsongen. Det innebar att han skrev historia som förste vinnare av ett belgiskt VM-rally.

Än mer historia skrevs eftersom detta var hans co-drivers första VM-seger. **Martijn Wydaeghe** klev in som ordinarie lots åt Neuville vid säsongsstarten i Monte Carlo och de båda har jobbat ihop sig på ett suveränt vis under året.

Succén för Hyundai fullbordades genom att **Craig Breen/Paul Nagle** blev tvåa. På tredje plats landade Toyotas **Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen**.

Det gick inget vidare för WRC2-svenskarna. **Oliver Solberg/Aaron Johnston** bröt med elfel och **Tom Kristensson/David Arhusiander** bröt efter att ha touchat ett träd med höger framhjul. WRC2 vanns av finländska Hyundai-duon **Jari Huttunen/Mikko Lukka**.

FOTO: MATTIAS PERSSON/MOTORSPORT PUBLICATION



Lundqvist ordnade dubbel pallplats

● **LINUS LUNDQVIST** tog sig tillbaka upp på Indy Lights-pallen när han blev trea i båda loppen på Portland International Raceway i Oregon. I båda racen kämpade han mot titelrivalerna **Kyle Kirkwood** och **David Malukas**.

– Tight racing mot båda i helgen. Men det har varit schysst och vi har bra respekt för varandra, kommenterade Linus som befäste sin tredjeplats i mästerskapet inför näst sista tävlingshelgen som körs på Laguna Seca samma helg som den här tidningen sänds på tryck.

Malukas toppar mästerskapet med bara fem poäng före Kirkwood.

Svenska Rally-Cupen 2022

• **EFTER TVÅ INSTÄLLDA** säsonger står arrangörerna av Svenska RallyCupen redan i startgroparna inför 2022 som blir nionde säsongen för den populära serien.

Sju deltävlingar planeras med start i Götene i maj och avslutning i Skänninge i oktober. Arrangören jobbar för att få till ett rejält prisbord och även webb-tv-sändningar från tävlingarna.

SRC-kalendern 2022

7 maj, Götenerundan, Götene MK
28 maj, Gästabudstrofén, SMK Nyköping
18 juni, Bresontrofén, Rasbo MK
6 aug, Kullingstrofén, Kullings MS
27 aug, Laxå Rallyt, Laxå MK
17 sep, EMK Kannan, Eskilstuna MK
29 okt, Marknadsnatta, Västra Östergötlands MK

William Karlsson nära Formula Nordic-guld

• **MED TVÅ HELGER** och fyra race kvar att köra kan mycket hända. Men **William Karlsson**, KAK, leder Formula Nordic-tabellen med 98 poäng över KAK-kollegan **Philip Victorsson**. En raceseger ger 25 poäng, vilket gör att Karlsson bara behöver ta ytterligare ett par pinnar för att säkra guld.

Toyota nummer 7 bäst i Le Mans 24h

• **ÅRETS UPPLAGA** av långloppsklassikern Le Mans 24-timmars vanns av Toyota nummer 7 (bilden) med förartrion **Mike Conway**, **Kamui Kobayashi** och **José María López**.

De presterade 371 varv jämfört med sina märkeskollegor i nummer 8, **Sébastien Buemi**, **Kazuki Nakajima** och **Brendon Hartley**, som genomförde 369 varv.

Världsmästartrion i nummer 7 startade från pole position och ledde majoriteten av tävlingsdygnet.

För Toyota var detta naturligtvis ännu en stor framgång. Det japanska märket startade i år med sin nya GR010 Hybrid. En fyrhjuldriven racer med 3,5-liters dubbelturboladdad V6-motor för bakhjulen, kombinerat med en kraftfull elgenerator för framhjulen.

Tävlingen innehöll gott om dramatik bland annat på grund av regn under sjätte timmen, då flera incidenter gjorde att arrangören tog ut safety car i 20 minuter.

Båda Toyota-bilarna hade även, i racets slutskede, ett problem med bränslesystemen vilket gjorde att de inte lyckades köra fulla stinter.

Till slut var i alla fall **Kamui Kobayashi** i nummer 7 först över mållinjen.

Svensk-britten **Tom Blomqvist**, son till **Stig Blomqvist**, var en av tre förare i JOTA-teamet som blev sju totalt och tvåa i LMP2-klassen. Tom rattade en Oreca 07-Gibson tillsammans med **Sean Gelael** och **Stoffel Vandoorne**.

LMP2 vanns av Team WRT i en Oreca 07-Gibson (**Robin Frijns**, **Ferdinand Habsburg** och **Charles Milesi**). De blev sexa totalt.



Svenskar i fortsatt Extreme E-topp

• **NÄR EXTREME E-SERIEN** kom till Grönland sista helgen i augusti fortsatte de svenska förarna att visa sig från sin bästa sida.

Johan Kristoffersson och australiensiskan **Molly Taylor** vann de två första tävlingarna i Saudiarabien och Senegal. Nu, på Grönland, var **Timmy Hansen** (bilden) och brittiska **Catie Munnings** i topp. **Kevin Hansen/Mikaela Åhlin-Kottulinsky** blev trea på Grönland.

Två tävlingar återstår. På italienska ön Sardinien 23-24 oktober och en ännu inte utsedd plats senare i höst. Den planerade tävlingen i Brasilien ställdes in på grund av covid-19-situationen.

Förartabell efter tre av fem tävlingar

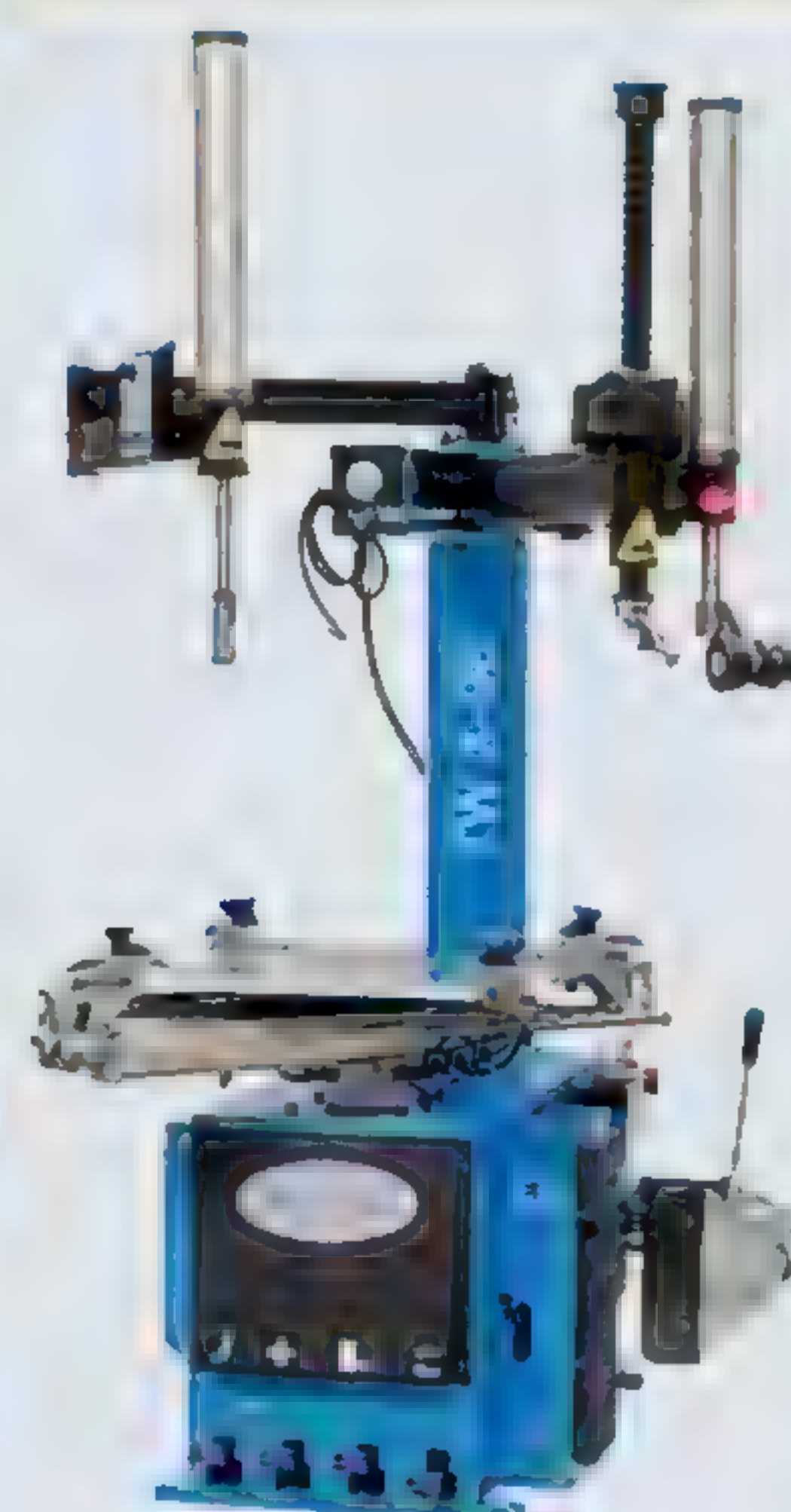
- 1) Molly Taylor/Johan Kristoffersson, 93 p
- 2) Cristina Gutiérrez/Sébastien Loeb, 84
- 3) Catie Munnings/Timmy Hansen, 76
- 4) Mikaela Åhlin-Kottulinsky/Kevin Hansen, 68
- 5) Laia Sanz/Carlos Sainz, 61
- 6) Jutta Kleinschmidt/Mattias Ekström, 54

VERKSTADSKUNGEN.SE

TWIN BUSCH
GERMANY

Beprovad maskin
för rallydäck med
hårda stommar

Däckmaskin två hjulparmar
17 995 SEK inkl. moms



Verkstadskungen återförsäljare i Sverige
för tyska Twin-Busch

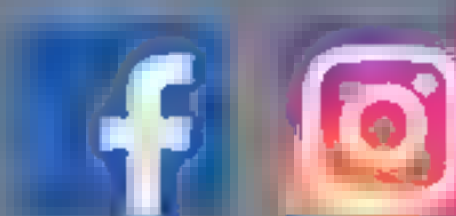
Lokaliserade i Skene, Västra Götaland. Köp tryggt med Klarna på vår hemsida, hämta själv på vårt lager eller få det levererat med DHL.

010-330 38 38

info@verkstadskungen.se

Skrålabäcksgatan 10

511 63 Skene



VERKSTADSKUNGEN

VERKSTADSKUNGEN.SE



FOTO: PRESSRELEASE

Jessica Bäckman på STCC-pallen

● **EFTER EN STRULIG** säsong i VM gjorde Jessica Bäckman (bilden) besök i Sverige och deltog i STCC-helgen på Scandinavian Raceway i Anderstorp.

Hon gjorde ett inlägg för Brink Motorsport och blev tvåa i tredje racet som kördes med omvänd startordning.

Robert Dahlgren, Cupra Dealer Team/PWR, vann två lopp i Anderstorp och Robin Knutsson, Lestrup Racing, toppade det tredje.

Med två racehelger kvar leder Dahlgren med 65 poäng över sin teamkompis Mikaela Åhlin-Kottulinsky. Dahlgren tangerar nu Richard Göransson i antal delsegrar (43 st).

FOTO: DPPI/LIVEMEDIA/SHUTTERSTOCK



Verstappen vs. Hamilton

● **RIVALITETEN MELLAN** Formel 1-stjärnorna Max Verstappen, Red Bull, och Lewis Hamilton, Mercedes, blir allt mer påtaglig. Verstappen jagar sin första VM-titel medan Hamilton gör allt för att bli först med åtta VM-guld.

I Storbritannien tidigare i somras kolliderade duellanterna vilket fick Verstappen att krascha hårt. Fighterna har fortsatt och i senaste GP-tävlingen, på Monza, blev det åter för trångt mellan de båda. Då hamnade Verstappens bil ovanpå Hamilton (bilden) och båda var ute ur racet. Monza-racet vanns av australiensiske McLaren-föraren Daniel Ricciardo.

Åtta race återstår av säsongen och i VM-tabellen skiljer fem poäng mellan Verstappen (1:a) och Hamilton (2:a).

Efterspel påverkade GT4-resultat

● **VID GT4 SCANDINAVIAS** tredje tävlingshelg inträffade flera saker som påverkade det direkta tävlingsresultatet. Hasse Holmlund/Emil Skärås var först över mållinjen med sin Toyota Supra.

Som tvåa stod Joakim Walde och Victor Bouveng, BMW, och som trea Daniel Nilsson och Otto Gullberg, Renault.

Men detta var något som skulle justeras både en och två gånger då det egentligen var Erik Behrens och Daniel Roos som skulle stått på tredjeplatsen trots ett tidsstraff på 10 sekunder och Nilsson/Gullberg på fjärde.

Men det var inte slut på det röriga där. Först fick Walde/Bouveng 31 sekunders tidsstraff på grund av att deras pit stop var en sekund för kort.

Sedan kom den riktiga överraskningen. Vid analys av motordata, som görs efter varje pass, upptäcktes en differens i begärt och uppmätt turbostryck på Toyotan (Holmlund/Skärås). Emotag, SRO och TMR (som tillverkar Toyota Supra GT4) undersökte tillsammans problemet och fann att orsaken är felaktig data till en sensor. Detta är ingenting som kunden kan ha upptäckt eller påverkat. Detta innebär att bil nummer 29 inte har lyckats efterleva den BoP som den har tilldelats. Toyotan diskvalificeras därmed från Race 1.

Andra racet vanns av Holmlund/Skärås och de båda toppar tabellen före Behrens/Roos när en tävlingshelg återstår.



FOTO: GÖRAN RÖJHAGEN

Här har Vännäs MK:s Mathias Johansson (i täten) en tuff battle med Herman Jansson, SHRA Örnsköldsvik.

Johansson ny driftingmästare

● **FINALEN I GATEBIL** Swedish Drift Championship kördes på en spektakulär bana precis utanför Saab Arena i Linköping för första gången i september. Antalet åskådare begränsades på grund av pandemin till 650 stående. Men det hindrade inte evenemangets från att bli en folkfest som höll på långt efter att mörkret lagt sig. Mathias Johansson från Vännäs MK kom till Linköping i Pro Int-ledning, blev fyra i tävlingen och det räckte för att kamma hem SM-guldet.

– Det här gör att man glömmer allt slit och jag blir riktigt sugen på att satsa vidare till nästa år, kommenterade Mathias.

Förarkarusellen i F1 klarnar

● **INFÖR SÄSONGEN 2022** börjar förarbesättningarna hos Formel 1-teamen se allt mer klar ut. Senaste veckorna har följande hänt:

Kimi Räikkönen lämnar Formel 1. Hans Alfa Romeo-styrning tas över av Valtteri Bottas som signerat ett flerårigt kontrakt och lämnar sin Mercedes-plats åt Williams-stjärnan, och superlöftet, George Russell.

Platsen bredvid Nicholas Latifi hos Williams tas över av Alex Albon som inte F1-tävlats i år, men körde 38 GP för Toro Rosso och Red Bull säsongerna 2019-2020.

Sedan tidigare i somras står det klart att Lewis Hamilton fortsätter hos Mercedes.

Red Bull behåller Sergio Perez bredvid Max Verstappen vilket stängde dörren för Pierre Gasly som pekats ut som möjlig Red Bull-pilot nästa år. I stället stannar Gasly och Yuki Tsunoda kvar hos AlphaTauri även nästa säsong.

Inga förändringar vad gäller förare blir det hos Ferrari, McLaren eller Alpine. Dessutom är även Sebastian Vettel klar för fortsättning hos Aston Martin.

SSK-serien inför finalhelgen

● **MED EN TÄVLINGSHELG** KVAR att köra toppas tabellerna i SSK-seriens tre största klasser av följande förare:

Sanna Andreasson, VolvoCupen, 980 poäng.

Kristoffer Norling, Renault Junior Cup, 958.

Samuel Johansson, Klass 3C, 610.



Pernilla Christensson kör både bilcross och folktrace framgångsrikt. Bilden är från årets Svampafestival där hon med fyra heatsegrar och en andraplats gick direkt till damernas A-final. Där tog dock det roliga slut i ett tidigt skede och hon fick nöja sig med femte plats.

En tävling återstår av SM i bilcross

● **FEM TÄVLINGAR** har genomförts och finalen på Tabergsbanan i Jönköping den 2 oktober återstår. Deltagarstarka SM-serien i bilcross har trots pandemin haft en bra säsong.

Totalen toppas av **Tobias Svärd** före **Robin Sandström** och **Marcus Svärd**. 200 förare har tagit poäng i totaltabellen.

I RWD-cupen leder **Mikael Thiman** före **Fredrik Salsten** och **Urban Bergström** medan **Pernilla Christensson** leder tjejligan knappt före **Madelene Karlsson** och **Adelinn Westerling**.



FOTO: JAKOB EBREY

Granfors första internationella seger!

● **SENASTE** Rydell Special Award-stipendiaten, **Joel Granfors**, debuterade i brittiska Formel 4 den här säsongen. 16-åringen har imponerat från start och sista helgen i augusti slog han till med sin första delseger i mästerskapet när han vann ett race på Thruxton-banan. För att göra saken ännu bättre noterade han även banrekord!

Granfors avancerade därmed till fjärde plats i mästerskapet inför de fyra avslutande helgerna med tre race per helg.

Säsongen avslutas på Brands Hatch den 24 oktober.

Karting-noterat

✓ Vid sista deltävlingen i Rotax Euroserie som avgjordes på tyska Wackersdorf tog Strawberry Racing-teamets **Mathilda Olsson** och **Callum Bradshaw** varsin seger och andraplats. Britten som var världsmästare i OK ifjol(!) vann serien, där Mathilda i år bara gjorde inbopp sista helgen.

✓ Under Rotax-helgen på Wackersdorf tävlade även **Hannes Morin**. Umeå-föraren slutade nia i DD2-klassen och fick samma slutplacering i serien. Hannes dubblade med start även i Rotax nya elkartklass E20, där han vann båda racen och även serien trots att han inte körde den tidigare avverkade deltävlingen.

✓ **Isac Blomqvist** fick blodad tand efter SM-silvret i Rasbo och gjorde ett inbopp i slutronden i Euroserien för IAME X30, med en fin femteplats som resultat.

Emiltrofén – stark BRC-deltävling

● **EMILTROFÉN I VIMMERBY** blev andra deltävlingen i årets BilSport Rally-Cup. Hela 138 bilar lockades till start då arrangemanget med fyra sträckor även ingick i RM för klassiker och 1300 RallyCup.

Bäst av alla lyckades hemmaföraren och SM-aktuella **Victor Karlsson** som dagen till ära lotsades av **Thomas Gustavsson** i Grupp H-Corollan. Fortsatt cupledning i A 2WD behåller dock **David Lindström**, Skillingaryds MK, som blev tvåa efter Victor.

Riktigt spännande fortsättning i cupen lär det bli i klassen Ungdomsrally där **Hannes Håkansson**, Asarums MS, och **Elliot Sjögren**, Västra Östergötlands MK, delar ledningen efter var sin seger och var sin andraplats.

Direkt efter att den här tidningen sändes på tryck genomfördes Karlskronapokalen och efter den tävlingen återstår den traditionsenliga finalen i Nässjö 6 november.

KBT Safety AB
Skyddsbågar
 Vi tillverkar även:
 • Fram/bakvagnsbryggor
 • Stag, fästen
 • Stolsfästen

FIA stoppning 345:-/st
 Färdigt burkit
 Volvo 940 grH 15.190:-

Fabriksgatan 11 • 731 50 Köping
 Tel 0221-185 66 • E-mail: poppo@kbtsafety.se
www.kbtsafety.se

JB-ENGINE SWEDEN AB
"DIN VOLVO TRIMMARE"
 Motorer för klasserna:
 GRH Rally,
 Rallycross,
 Racing,
 VOC/GRF

Fullservice på
 EVO Engines!
 "För dig som vill ha det värsta!"

JB-ENGINE SWEDEN AB
 Skrikarhyttan 315,
 713 92 Gytterp, Tel. 070-215 45 96
www.facebook.com/JBengine

AURORA BEARING COMPANY **RODOBAL** **Seals-it**
När du behöver RIKTIGT hög kvalitet

MecMove AB
 Speditionsvägen 39 • 142 50 Skogås • www.mecmove.se
 Tel 08-520 140 00 • Fax 08-520 135 50

KYRK MOTORSPORT.se

Trim- och reservdelar till Saab, Opel och Volvo-bilar.

- Raceventiler Volvo med avsmalnat 7 och 8 mm skaft..... Från 150:-
- Stumtryckare Saab, Volvo 8 och 16v sats med 8..... Från 350:-
- Kamaxlar Från 1.100:-
- Extraktorgrenrör Opel/Saab (även V6) Volvo 8/16v Från 1.595:-
- Fajs/Weberförgasare (även tillbehör) Från 2.395:-
- Weberinsug i aluminium Från 1.095:-
- Sinterlameller Saab, Opel, Volvo (även M90)..... Från 1.095:-
- Kompletta kolvset 92 och 94 mm Från 1.695:-
- Skelettsvänghjul Saab och Volvo (även VOC 9,3kg) Från 1.095:-
- Justerbara kamdrev Volvo (nyttillverkade i alu) Från 575:-
- Nettopriser på motordelar/Packningar/Stötdämpare från ledande tillverkare

www.kyrkmotorsport.se
 Mail: kyrkmotorsport@icloud.com Tel: 070-176 80 17, Mån-Fre

Finess

ÖHLINS Försäljning Servicecenter
 ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

Rörbärrmar Flockning m.m.

Skyddsburar:
 Byggsatser, Certifierade burar

EN TIDNING FÖR VARJE INTRASSE!



 **motortidningar.se**
TIDNINGARNA PUBLICERAS AV **Albinsson & Sjoberg**

Hejapriset till årets SM-vinnare i rallycross 2021



Bakre raden från vänster: Simon Tiger, Johan Kristoffersson och Jim Jansson. Främre raden från vänster: Oskar Hellström, Nils Andersson och Klara Andersson.

I ÅRETS SM i rallycross delas "Hejapriset" ut i samarbete med Svensk Bilsports partnerskap med Svenska Spel. Priset innebär att vinnarna får 10.000 kr vardera varav 5.000 kr doneras till valfri bilsportklubb till förmån för den utvalda klubbens barn och ungdomsverksamhet. Resterande 5.000 kr erhålls som träningsbidrag till vinnarna.

Sex glada SM-vinnare fick ta emot "Hejapriset" efter tävlingen:

SIMON TIGER,
Kalix MK,
"Open 2 WD".

JOHAN KRISTOFFERSSON,
MK Team Westom,
"SuperCar".

JIM JANSSON,
MK Team Westom,
"2400".

OSKAR HELLSTRÖM,
Strängnäs AMS,
"JSM".

NILS ANDERSSON,
MK Team Westom,
"SuperCar Lites".

KLARA ANDERSSON,
SMK Hörby,
"2150".

**SVENSK
BILSPORT**

Adress:
**Svenska
Bilsportförbundet**

**Box 705
191 27 Sollentuna
Tel: 08-626 33 00**

**Besöksadress:
Bergkällavägen 31A
Bredden, Sollentuna**

**E-post:
mailbox@sbf.se**

Generalsekreterare/VD
Anna Nordkvist
08-626 33 13
anna.nordkvist@sbf.se

Marknadschef
Jörgen Ekwall
08-626 33 11,
jorgen.ekwall@sbf.se

Kommersiellt ansvarig
Peter Lindkvist
08-626 33 06,
peter.lindkvist@sbf.se

**Ekonomi/
administrativ chef**
Mats Ekblad
08-626 33 07,
mats.ekblad@sbf.se

Administratör - Licens
Tomasz Nowakowski
Licens: 08-6263305
licens@sbf.se

**Administratör -
Klubb och Tävlning**
Kurt Lennart Jönsson
08-626 33 09,
kurt.jonsson@sbf.se

Teknikansvarig
Pär Karlsson
08-626 33 03,
par.karlsson@sbf.se

Administratör - Teknik
Janina Strömquist
08-626 33 14,
janina.stromqvist@sbf.se

**PR och Kommunikations-
ansvarig**
Sören Emmervall
08-626 33 17,
soren.emmervall@sbf.se

Administratör - IT
Hans Ericson
08-626 33 15,
hans.ericson@sbf.se

Förbundskapten
Pier Steffansson
08-626 33 50,
pier.steffansson@sbf.se

**Utbildningsansvarig /
Idrottslyftet**
Disa Glaser
08-626 33 02
disa.glaser@sbf.se

**Rekryteringsprojekt
- Bilsport on Tour**
Lars Jonsson
08-626 33 08
lars.jonsson@sbf.se

SM virtuell racing powered by Porsche

CARL JANSSON. Så heter den regerande mästaren i SM virtuell racing powered by Porsche. Jansson blev historisk när han förra hösten vann mästerskapet. En seger som förutom äran även gav en upplevelse genom ett av prisbordets häftigaste vinster, Porsche Track Experience på Mantorp Park där han körde första stegen Precision.

Nu har den regerande mästaren chansen att försvara sin titel. Men utmanarna är många när årets säsong av SM virtuell racing powered by Porsche har premiär den 2 november.

– Vi hade ett mycket lyckat första år med Porsche och mästerskapet under 2020. Att vi nu kan fortsätta utveckla det här konceptet inom en av de sportgrenar som växer starkt och där vi har ett bra upptagningsområde för att få in fler licensierade förare till Svensk Bilsport, känns positivt, säger Jörgen Ekwall, Svensk Bilsports marknadschef.

Fyra tävlingar kommer köras där förarna tävlar hemifrån. Därefter väntar en fysisk final för de bästa förarna. Hela mästerskapet av SM virtuell racing powered by Porsche kommer sändas live på www.sbfplay.se.



Hyllning till idrotten genom fotoprojekt

FÖRRA HÖSTEN gjorde Riksidrottsförbundet tillsammans med Bildbyrå och Folkspel en fotosatsning med målet att dokumentera idrottsrörelsen i Sverige under en dag, från norr till söder och från soluppgång till solnedgång.

Nu finns en digital utställning som samlar hela projektet. Den finns att ta del av på www.endagidrott.com.

Fram till den 29 september kan även delar av alla foton ses på en fysisk utställning på plats i Kungsträdgården i Stockholm. Planer finns även att ställa ut fysiskt på fler ställen i landet.

Utställningen är en hyllning till idrottens mångfald och betydelse för både människor och samhälle.

Bilsport- konferens – save the date

HELGEN den 20–21 november kommer Svensk Bilsport att hålla en Bilsportkonferens, så boka datumet redan nu. Mer information kommer finnas på www.sbf.se.

Piteå gör sig redo för ny SM-vecka

EFTER TOTALT FYRA inställda SM-veckor, både sommar och vinter, är förhoppningarna nu stora att det åter ska gå att genomföra kommande SM-vecka vinter. Världstad vintern 2022 är Piteå, en stad som genomförde SM-veckan redan vintern 2016. 2022 är ett OS-år och det resulterar i att SM-veckan är framflyttad och kommer att genomföras i mars.

Svensk Bilsport har flera grenar representerade: rally, rallycross, crosskart och virtuell bilsport. Exakta tävlingsdagar för samtliga grenar är inte satta ännu. Planeringen pågår för fullt. Det som är klart är att rally, rallycross och crosskart kommer köra såsom 2016, på och runt Motorstadion i Piteå, och att det virtuella tävlandet kommer ske vid Pite Havsbad.

– Det blir lite som en nystart för alla som arbetar med SM-veckan efter det långa påtvingade uppehållet. Att vi nu kommer tillbaka till Piteå känns både tryggt och bra. Tillsammans med stad och förening hade vi en väldigt bra SM-vecka där under 2016 och för oss i bilsporten blev den väldigt lyckad. Att komma tillbaka och kunna återanvända erfarenheterna och kompetens samt bansträckning har verkligen sina fördelar, säger **Jörgen Ekwall**, Svensk Bilsports projektledare för SM-veckan, och fortsätter:

– Hela SM-veckan är lite som ett nationellt OS där det är väldigt många sporter som medverkar. Många funktionärer och volontärer gör ett stort arbete och till det den exponering som kommer med hela den satsning som SVT gör på SM-veckan. Det är ingen liten apparat som nu börjar rulla i gång igen.

SM-veckan i Piteå 2022 kommer genomföras mellan 23 och 29 mars och planeringarna runt om är nu i full gång. För någon vecka sedan genomfördes det första tv-reket, där SVT är på plats för att se över hur alla sporter ska produceras och hur logistiken ska lösas.

– Tv och den satsning som SVT gör på SM-veckan är väldigt viktig för oss. Vi vet att vi av tradition har bra tittarsiffror på bilsporten under SM-veckans tv-sändningar och att utveckla det under SM-veckan är något vi tillsammans med SVT arbetar hårt med, avslutar Ekwall.



Dags att lösa den vilande licensen

FÖR DIG licensinnehavare där det gått fem år sedan licensen senast löstes ut behövs nu en förnyelse.

Om du inte förnyar den i år kommer den att tas bort och då krävs utbildning på nytt för den sportgren som du senare önskar köra.

Kom ihåg att förnya ditt medlemskap i din förening innan du loggar in i LoTS och betalar för licensen. Be föreningen att kontrollera/uppdatera din e-postadress i IdrottOnline. Klubben måste också sätta dig som "Aktiv i Bilsport".

Det kommer inte skickas ut någon mer påminnelse i slutet av året, som tidigare gjorts.

Logga sedan in på <https://lots.sbf.se>, om du inte har lösenord – klicka på "glömt lösenord" och skriv in ditt personnummer. Klicka på "begär nytt lösenord" så kommer ett mejl till den e-postadress som finns i LoTS (synkas från IdrottOnline). Kolla spam och skräppostmapparna. Klicka på länken i mejlet så får du sätta det lösenord du vill ha och sedan är du inloggad.

Din/dina licenser hittar du i vänstermenyn under "Licenser". Finns inte alla licenserna där kan du klicka på "Välj till ny licens". Klicka på "köp" för att lägga licensen i varukorgen. Klicka på varukorgen för att betala med kreditkort eller banköverföring.

Vill du betala med Swish kan du ta hem Svensk Bilsports App från Google play eller Apple Appstore. Den är gratis. Logga in med ditt personnummer och lösenordet du satte i LoTS.

Oavsett om du använde appen för betalning eller om du betalade i LoTS så syns dina licenser i appen. Bekvämt att veta att licenserna alltid är med.

Officiellt från sbf.se

Vecka 32

Säkerhet

Rätt sittposition i sätet

Information från FIA om att ha rätt sittposition i sätet laddar du ner här:

<https://www.sbf.se/globalassets/svenska-bilsport-forbundet/filer/fia/information-fran-fia-om-att-ha-ratt-sittposition-i-satet.pdf>

Klubbar

Avförda medlemmar

Följande föreningar har efter brott mot förbundets stadgar utesluts ur förbundet och därmed avförts från förbundets medlemsförteckning och är inte längre medlem i SBF:

802452-1067

Solkustens AWD

SDF: Smålands BF

802454-3319

SMF Tibro

SDF: Västra BF

802408-9669

Kocktorps Motorklubb

SDF: Stockholms BF

802454-7716

Venjans Motorklubb

SDF: Nedre Norra BF

Följande förening har efter att inte ha betalat sina avgifter till SBF två på varandra följande år avförts från förbundets medlemsförteckning och är inte längre medlem i SBF:

802440-3225

Nailheads Umeå Motorklubb

SDF: Övre Norra BF

Eventuella tävlande eller funktionärer som har licens utfärdad i någon av dessa föreningar måste skicka in en ansökan om byte till annan förening med giltigt medlemskap i SBF för att kunna använda sina licenser.

Vecka 33

Inga officiella meddelanden.

Vecka 34

Rally

Tävlingskalender SM 2022

Traditionella rally-SM

7-8 jan, Norrbottens MS Boden (dubbel)

26-28 maj, Föreningen SSR

10-11 juni, MK Team Westom

12-13 aug, Fagersta MK

2-3 sep, SMK Trollhättan

Asfalt-SM

9 apr, Västra Östergötlands MK

23 apr, Hedemora MK

30/4-1/5, Hässleholms MK

14 maj, BMK Uddevalla

4 juni, Säffle MC

23-24 juli, Kristianstads MK

Grus-SM

30 juli, Skillingaryds MK

6 aug, Hagfors MK

27 aug, Åtvidabergs MK

10 sep, Vallentuna MK

24 sep, Karlskrona AK

8 okt, Västerås MS

Arrangörer

Tävlingsbokning i LoTS

På förekommen anledning vill vi påminna alla föreningar som önskar arrangera tävlingar under 2022 att se till att inte glömma bort att göra bokningar i LoTS i så god tid som möjligt och de som avser att arrangera mästerskapstävlingar 2022 snarast möjligt.

Så snart vi hunnit bygga om lite i LoTS kommer även kalender för 2023 att öppnas och då kan även tävlingar 2023 sökas. Ett nytt officiellt meddelande publiceras då detta är klart.

Allmänt

Utmärkelser

Det börjar vara dags att fundera över förslag på mottagare av de utmärkelser som Svensk Bilsport avser att dela ut 2022.

Blanketter finns via denna länk: <https://www.sbf.se/vartforbund/Dokumentbank/fortjansstecken-utmarkelser/>

Statuterna för respektive utmärkelse finns antingen i blanketten eller via denna länk: <https://www.sbf.se/vartforbund/Organisationen/fortjansstecken-utmarkelser/>

Sista datum för att inkomma med förslag framgår av respektive blankett. Blanketter som inte är kompletta kommer inte att behandlas av Utmärkelsejuryn så var noggrann när blanketterna ifylls.

Det är i dagsläget oklart hur och när utdelning av utmärkelser kommer att ske då det ännu är oklart hur pandemi-situationen ser ut i början av 2022 och

därför kommer information om detta att publiceras vid ett senare tillfälle.

Vecka 35

Karting

SWE-märkning av däck

SWE-märkning av däck till klass Micro och Mini.

Däck av fabrikat Vega till klasserna Micro och Mini har levererats från tillverkaren utan den föreskrivna SWE-märkningen. Dessa däck kommer trots avsaknaden av SWE-märkning att tillåtas till och med 2021-12-31.

LoTS

Manualer till LoTS

Det har framkommit att det är svårt att hitta de manualer som finns för bland annat administration av LoTS därför kommer här en direktlänk till den sida där dessa ligger.

<https://www.sbf.se/vartforbund/Licenser/LoTS/Manualer/>

Vecka 36

Rally

Dörrsidor Grupp F

Det har uppdagats att det smugit sig in ett fel i Nya Grupp F-reglementet vad gäller dörrsidor. Det ska vara lika som i Grupp E. Se nedan för ny, rödmarkerad och understruken text.

RY-T 7D 17.0 KUPÉUTRYMME

På en Standardrallybil

- får du ta bort ljudisolerande material.
- ska golvmattor tas bort
- innertak och baksäte ska vara kvar.
- Lock på tunnelfack får demonteras. Tunnelfack får modifieras och sänkas.
- Icke synligt isolerande material inkl. inredningsdetaljer/ljudvallar under instrumentbrådan etc. får tas bort.
- Hatthyllan får modifieras för att underlätta montering av bälte och burbåge.
- Det är tillåtet att ta bort och ersätta original sidopanel i sidodörrarna med metall- eller kompositpaneler med minst 1.0 mm tjocklek eller annat sålitt icke brännbart material med minst 2.0 mm tjocklek. Den måste ersätta original sidopanel i sin helhet

Teknik

Uppdatering cert. burtillverkare

Senaste listan över certifierade burtillverkare:

<https://www.sbf.se/Regler/>

Tävlingskalender

Kalendern är preliminär för perioden 24 september 2021 – 31 december 2021.

För utförligare information, se tävlingsinbjudningarna eller www.sbf.se

OBS! Den aktuella samhällssituationen med restriktioner på grund av covid-19 gör att många tävlingar och evenemang under hösten 2021 ställs/ställts in eller flyttas/flyttats fram i tid.

Ta därför kontakt med respektive arrangör innan du planerar att delta i, eller besöka en tävling som åskådare.

Den här tävlingskalendern baseras på ansökta tävlingar registrerade hos SBF andra veckan i september 2021.

Backe

24-25 sep, SeptemberPlojen, SMK Arboga

25-26 sep, SM, Mittsverigeknallen, SMK Sundsvall

1-3 okt, SM, Hillclimb, Ludvika MS

15-16 okt, KM, Laxå MK

Bilorientering

1-2 okt, LjungbySnurren, Ljungby MK

9 okt, Svamptåget, Södertöms Bil-OK

22 okt, UH3, Rasbo MK

23 okt, Dackesnurren, Wäxjö MS

13 nov, O-turen II, Mölndals BSK

4 dec, Åke Janssons Minne, Grimslövs MS

Crosskart

25 sep, Svenska Cupen, Karlstads MC Bil

26 sep, Sprintcupen, Karlstads MC Bil

15-17 okt, Långbergsprinten, Linköpings MS

Drifting

24-26 sep, Gatebil, Mantorps MK

Folktrace

24-25 sep, Höstracet, Tomelilla MK

24-25 sep, Hjelmens Trofé, Dals MK

24-25 sep, Conny Memorial, MK Team Westom

24-26 sep, SMK Motala

25 sep, Weber Racet, Robertsfors MS

25 sep, Grevbyracet, Mariestads MS

25 sep, Hösttävlingen, Botkyrka MK

25 sep, Höstracet, Mora MK

Tävla och vinn nya däck med Hankook

JUST NU PÅGÅR SM virtuell racing by Hankook som körs med F3-bilar i iRacing. SM-serien livesänds från Esen-studio och kan ses på www.sbfplay.se. Finalen körs den 5 oktober.

I samband med årets tävling genomför även titelsponsorn, Hankook en konsumenttävling med chans att vinna nya däck. Tävligen finns på www.vinnhankook.se.

Dags att söka till minnesfonderna

NU ÄR DET HÖG TID att ansöka till Minnesfonderna. Svensk Bilsport förvaltar två fonder, **Ronnie Petersons Minnesfond** och **Essebro-Anecto Minnesfond**.

Fonderna delar varje år ut pengar till lovande talanger inom Svensk Bilsport. Är du en av dem. Då kan du ansöka om ett stipendium.

Här kan du läsa mer om fonderna: <https://www.sbf.se/vartforbund/Organisationen/Minnesfonder/>.

Här kan du söka stipendier från såväl Essebro-Anecto Racing Minnesfond som Ronnie Petersons Minnesfond: <https://www.sbf.se/vartforbund/Dokumentbank/Minnesfonder/>

Sista ansökningsdag är 31 oktober.



Maxgräns för publik och utövare tas bort

DELTAGARTAK vid allmänna sammankomster och offentliga tillställningar tas bort från 29 september. Samtidigt slopas kravet på avstånd mellan sittplatser och sällskap. För idrottsföreningar och förbund innebär det även att maxtak för publik vid motionslopp och liknande tas bort. Fortsatt uppmanas alla att vaccinera sig för att undvika att smittan ska öka igen.

– Det känns mycket positivt att ytterligare restriktioner nu avskaffas och jag ser fram emot en höst, vinter och vår med idrotten i full aktivitet och inför fulla läktare. Vi har både provats hårt och lärt oss mycket under pandemin och jag hoppas nu att vi tar ansvar, är rädda om varandra och hjälps åt även fortsatt, inte minst genom att vaccinera oss, säger **Björn Eriksson**, ordförande Riksidrottsförbundet.

Regeringen remitterar också ett förslag om att ge möjlighet för vaccinbevis för evenemang med fler än 15.000 åskådare/deltagare vid behov.

– Det är fullt förståeligt att det funnits en frustration över att inte kunna ta in mer publik, en önskan att få återgå till en mer normal idrott, kunna arrangera lopp och ett behov av större intäkter för idrottsföreningarna. Att Folkhälsomyndigheten som experter på smittskydd tillsammans med regeringen nu gett oss detta positiva besked att det nu är möjligt att öppna upp ger hela idrottsrörelsen energi, säger Eriksson.

25 sep, Klubbmästerskap, Älvsbyns MS
25 sep, Klubbmästerskap, BK Dundret
25 sep, Älgjaktscinet, Östmarks MFF
25 sep, Umeå AK
25 sep, Septemberracet, Nässjö MK
25 sep, SAMS Racet 2, Strängnäs AMS
25 sep, Ivars Bil Racet Mikaeli, Södra Lappmarkens MK
25-26 sep, Septemberracet, Kolsva MS
25-26 sep, Juniorläger, Jönköpings MK
26 sep, Klubb tävling reservdatum, Kristianstads FRC
1-2 okt, Westlunds Swedish Open, Gestrike RT
1-2 okt, Bjänum Stålproduktterracet, Hästveda FRC
1-2 okt, Tyckecupen final, MK Ran
1-2 okt, Oktoberracet, SMK Trollhättan
1-3 okt, Höstracet, Vimmerby MS
2 okt, Septembertävlingen, Ärjängs MK
2 okt, Gulfgruppen Racet, Ömsköldsviks MK
2 okt, Extra datum, SMK Motala
2 okt, Höstrullet, Fredriksbergs MK
2 okt, Höstracet, Munkfors MC
2 okt, Films MK
2 okt, Klubb tävling, Finnskoga MK
2 okt, Varbergscinet, Varbergs MK
2 okt, Malmfältsmästar'n #1, BK Dundret
2 okt, Sista för året, SMK Nyköping
2 okt, Sprint 3 av 4, MK Gutarna
2-3 okt, Potatisracet, Stockholms BK
3 okt, KM4, Rosendals MK
3 okt, Höstracet, Lycksele MK
3 okt, Malmfältsmästar'n final, BK Dundret
8-9 okt, Hösttävlingen, Karlskrona AK

8-9 okt, Guldratten JH Gräv, MK Ratten
8-9 okt, Västerås MS
8-9 okt, Mlmit racet, Finspångs MS
9 okt, Nystarten, SMK Sala
9 okt, Oktoberracet, Kalmar MK
9 okt, Höstsprinten, Tidaholms MK
9 okt, Höstracet, Umeå AK
9-10 okt, Folk race, Västerås MS
15-17 okt, NGK-Masters, Karlstads MC
16 okt, Höstracet, Storfors MK
16 okt, The Pink Race, Grimslövs MS
16-17 okt, Höstsprinten, Linköpings MS
17 okt, Raptor racet, SMK Gävle
22-23 okt, Cirkus Hjel, Västerås MS
22-23 okt, Hagfors MK
22-23 okt, AD-Bildelar Racet, Ulricehamns MK
22-23 okt, Höstruskracet, Hällefors MK
22-23 okt, Hösttävling, SMK Helsingborg
23 okt, Oktoberracet, Lessebo MK
23 okt, Halloweenracet, Malungs MK
23-24 okt, Cirkus Hjel, Västerås MS
29-30 okt, Allhelgonarullet, SMK Arboga
29-30 okt, Fläskracet, SMK Dala Falun
30 okt, Klubb tävling, Hästveda FRC
5-6 nov, Novemberracet, Skene MS
6 nov, Halloweenrace, Botkyrka MK
6 nov, Skinkracet, Borlänge MK
11 dec, Luciaracet, Jönköpings MK
11 dec, Eskilstuna MK

Karting

25 sep, Höstracet, MK Gutarna
25-26 sep, SKCC 7, Helsingborgs KK

1-3 okt, Sverigecupen, Linköpings MS
2 okt, Lördaxx, GKRC Team 13
2 okt, Klubbmästerskap, Wäxjö MS
2-3 okt, Höstrusket, SMK Västerås
8-10 okt, MKR 7/KCV 3, Skövde MK
9-10 okt, Grande Finale, Kristianstads KK
10 okt, East Karting Cup Sweden, Linköpings MS
16-17 okt, KCV 4, Lidköpings KK

Racing

24-25 sep, Legends Cup, Karlskoga MF
25-26 sep, NSHC, Karlskoga MF
1-3 okt, Meckrace, Stockholms Sportvagnsklubb
1-3 okt, Grande Finale, Mantorps MK
3 okt, Gotland Ring GPe Open, Gotland Ring MSC
3 okt, KM 5, Malmö Sports Car Club
7-9 okt, Newsracet, Hyllinge MS
10 okt, Car Challenge 9 & 10, Club Alfa Romeo Motorsport
16 okt, Gotland Ring GPe Open, Gotland Ring MSC
19 okt, Partnerdag, Svenska Bilsportförbundet
22-23 okt, MSLS, Östergyllen RC

Radiostyrt

20 nov, Elbilsrace, Wäxjö MS

Rally

24-25 sep, Laxårallt, Laxå MK
24-25 sep, SM, Göhlins Skilling 500, Skillingaryds MK
24-25 sep, Runt Mjölkpallenpokalen, Gnesta MK
25 sep, DKLBC Sprinten, MK Rimo
25 sep, Ekratten, Asarums MS
25 sep, Bäckeforsnuren, MK Trophy
26 sep, TUSS, Kullings MS
1-2 okt, Rikspokalen, SMK Örebro
1-2 okt, Grus-SM, Ludvikaruschen, Ludvika MS
2 okt, Temahallen Grussprint, Hässleholms MK
2 okt, Rally Gimmersta, Katrineholms MK
3 okt, Vedumsmästerskapet, Kullings MS
8-9 okt, Höstsprinten, Eskilstuna MK
9 okt, Sturupssprinten, Svedala MK
9 okt, Bredsladden, Enköpings MK

9 okt, Granatloppet, MK Trophy
9 okt, JR Motorsportpokalen, Gotlands MF BK
9 okt, Stieg Ekströms Minne, Teknis MC
9 okt, Klevasprinten Light, Tidaholms MK
10 okt, Parallelljumbon, Falköpings MK
15-16 okt, Sviestadsträffen, Linköpings MS
16 okt, Ljusdals MS
16 okt, Grus-SM, Rally Xplosion, Västerås MS
16 okt, Grus-SM, Karlskronapokalen, Karlskrona AK
16 okt, Västfraktsprinten, Bengtsfors MC
16 okt, Norasprinten, Nora MK
16 okt, Silversprinten, Älmhults MK
17 okt, Lelles Rallysprint, Kristianstads MK
22-23 okt, Marknadsnatta, Västra Östergötlands MK
23 okt, Falsterbo Rallysprint, Trelleborgs MK
23 okt, Grus-SM, Sigtunasprinten, Sigtuna RC
30 okt, AMC-Rajset, Arlövs MC
6 nov, Novemberskölden, Nässjö MK
12-13 nov, Finalsprinten, Eskilstuna MK

Rallycross

24-25 sep, Vara MK

Drivers Open

25-26 sep, Lunda Höst, VW Club Sweden
26 sep, Falköpings MK
23 okt, Bälsjö D-O, Norbergs MC

Ticket to Drive

31 okt, Rövarracet, Karlskoga MF

Uthållighet

25 sep, Uthållighet 5, SHRA Sundsvall
2 okt, Uthållighet final, SHRA Sundsvall
2 okt, Uthållighet, Vännäs MK
3 okt, Mittcup #5, SMK Sundsvall
23 okt, Klingresnuren, Ömsköldsviks MK
6 nov, Bergbycupen, Films MK
13 nov, Dynamitensnuren 4/21, Ludvika MS

Regularity

15-16 okt, Mats Carlboms memorial, Kolsva MS

Racing Special

25-26 sep, Lycksele MK
2 okt, KM, Skellefteå MS



Novemberskölden i Nässjö planeras till den 6 november och blir traditionell årsavslutning för Bilsport RallyCup.

Sjufaldiga Europamästaren Michael Gullqvist körde hem sitt nionde svenska mästerskap i Pro Modified. Under tävlingen körde han som snabbast 5,83 s/397 km/h och var i semifinal när regnet avbröt tävlingen.



Gullqvist mästare igen

Michael Gullqvist från Stockholm säkrade sitt nionde SM-guld för Pro Modified när mästerskapet avgjordes på Tierp Arena tredje helgen i augusti.

Tyvärr fick tävlingen avbrytas i förtid på grund av regn. Därmed fastställdes SM-tabellen efter den poängställning som rådde när regnet föll.

AV STEFAN BOMAN (TEXT & FOTO)

Det svenska mästerskapet i dragracing har varit en ovanligt spridd företeelse under den coviddrabbade säsongen 2021 med många inställda tävlingar.

Ett direktavgörande SM kördes för två klasser i Sundsvall fjärde helgen i juli där Wilma Andersson tog guld i Super Comp och Mikael Nilsson gjorde detsamma i Super Pro ET.

En vecka senare avgjordes SM för Stock/Super Stock på Mantorp Park och tävlingen Drag Revival. Då segrade Mathias Färm och detta kunde du läsa om i förra numret av Bilsport Rally&Racing.

SM för Junior Dragster avgörs i Söderhamn efter denna tidnings pressläggning och ett SM med två deltävlingar för Pro Modified skapades av SBF under säsongen för att ha något nationellt då EM-serien där Pro Mod ingår blev inställd. Först en deltävling i Sundsvall följt av finaler på Tierp Arena, det tävlingsdatum som

den inställda EM-deltävlingen skulle ha legat på.

ARRANGEMANGET i Tierp var framme vid semifinaler när regn omöjliggjorde fortsatt tävlande.

När så skedde fanns tre svenska förare och en nederländsk kvar i elimineringen. Svenskarna blev då etta till trea i SM baserat på den inbördes poängställning som rådde när tävlingen avbröts.

Då alla var på samma placering i stegen var det kvalpoäng och resultaten från första deltävlingen som avgjorde. Här hade Michael Gullqvist flest poäng. Men han hade hellre velat köra om det även om det innebar en risk att förlora.

- JAG OCH KVALETTAN Jan Ericsson var på varsin sida i stegen och jag hade velat möta honom i en final som skulle avgöra SM. Det hade blivit ett dragrace när det är som bäst. Nu vann jag ändå genom att ha flest poäng. Det är som det är, men man vill ju ändå känna att man kört om saken hela vägen. Men vädret rår vi inte på, sa Michael.

Jan Ericsson blev tvåa och Marcus Perman trea i mästerskapet. Många passade på att plocka ut sina bilar som inte tävlats med sedan säsongen 2019 och totalt deltog 189 förare. Några resultat utöver SM finns inte från tävlingen.



2019 års Europamästare i Pro Mod, Jan Ericsson, var kvaletta på Tierp med 5,79 och körde även elimineringens lägsta tid på 5,81. Han var kvar i stegen när regnet kom och var taggad att försöka peta ner Gullqvist från sitt poängövertag inför tävlingen.





Marcus Perman slog ut Mats Eriksson och Fredde Fagerström på sin väg till semifinal där han skulle ha mött kvalet Jan Ericsson om inte regnet avbrutit. Perman blev trea i SM för Pro Modified.

Kvaltvåan i Pro Mod, Andreas Arthursson, körde 5,80 och var för övrigt den ende som körde över 400 km/h över mål när han kom upp i 409 km/h. Han åkte dock ut i första rundan efter att ha drabbats av däckvibrationer.



Lars Nyberg var kvalfemman i Stock/Super Stock med tiden 10,14 men åkte ut i andra rundan mot Carla Pittau.



Elvafaldige Europamästaren i Pro Stock, Jimmy Ålund, var kvaletta med 6,53 som följdes upp av 6,56 i första rundan mot Richard Sundblom som i sin tur åkte ut med en 6,71-repa.

Mats Eriksson dammade av teamets egenhändigt byggda Pro Mod där de var kvalfemman med tiden 5,93. I stället för traditionell chrome moly är bilen byggd i svenska Ducol R8-rör som Mats har varit med och tagit fram med SSAB.



Robert Arthursen har en turbomata radfyra i klassen Comp där han var kvaletta med tiden 6,21 och 368 km/h över mål. Inte illa för en 3-litersmotor.

Starta din prenumeration redan idag!

Med **löpande kortbetalning** betalar du enkelt din prenumeration och sparar pengar jämfört med butikspris.



65:-/tidning

Enkelt - pengarna dras automatiskt från ditt kontokort den 27:e inför varje nummer av tidningen.

Prisvärt - du betalar bara 65 kr per tidning jämfört med 89 kr i butik.

Bekvämt - du missar inget nummer av tidningen och får den bekvämt hem i brevlådan.

Valfrihet - du kan när som helst avsluta din prenumeration.

Beställ på

rallyracing.se/prenumerera
eller ring vår kundservice på 0455-30 29 30



Sedan mer än fem år tillbaka tillhör Noah Milell kartingens världselit. Den nu 21-årige Kristianstad-föraren har nosat på medalj i både EM och VM, i både oväxlad och växlad kart.

Men fullträffen har låtit vänta på sig – till årets VM i växlat hemma på Åsum Ring. Där tog Noah starten i finalen och drog ifrån resten av fältet till överlägsen seger – 25 år efter att morbror Johnny Mislijevic bärgade Sveriges senaste VM-guld, på just Kristianstad-banan.

AV THOMAS LINDBERG (TEXT & FOTO)

Fullträff för Noah

Det var inte konstigt att Noah efter målgången fällde några tårar av glädje – och lättnad – innan han var redo att ta emot hyllningarna från medtävlare, från Tonykart-teamet, klubb- och andra kompisar och inte minst från familjen med coachen och raceingenjören morbror Johnny Mislijevic i spetsen.

– Ja, det blev mycket uppståndelse och jag har väl inte landat helt än. Pressen är alltid stor vid en hemmatävling och man vill göra sitt bästa extra mycket inför alla som stöttat och hjälpt till, säger Noah.

– Teamet har varit med på den här resan i fyra år och teamchefen Giacomo Aliprandi mekade ju som ung åt Johnny när han vann VM.

ALLT FUNKADE BRA för Noah hela helgen och även under officiella testerna på Åsum-banan några veckor före VM. Noah var sedan med längst fram på fria träningen och klockade näst snabbaste varv i tidskörningen, efter rooken, den unge italienaren och Europamästaren i oväxlade OK-klassen Andrea Kimi Antonelli.

– Vi fick till en bra setup för ett snabbt varv i tidskörningen och

justerade den sedan för att däckerna skulle behålla bra grepp alla de tre kvalheaten.

– Det har varit mycket snack om däckerna hela året och vi märkte vid EM i Wackersdorf i juni att de kunde diffa runt en tiondel på varvet. Men allt man kan göra är att försöka anpassa kartens inställningar efter de däck man blir tilldelad.

FRÅN SIN startposition på ytter i första ledet tog Noah starten i ett par kvalheat, men fick nöja sig med placeringarna 2-3-2 och startade även finalen i första ledets

yttre spår med italienaren Matteo Vigano på inner.

– Det är lite fördel att starta på innern, men jag fick en bra finalstart – en av de bästa jag gjort – och kunde styra in före honom.

Vigano som vunnit alla tre kvalheaten var tuffaste hotet och frågan var om italienaren liksom i kvalheaten skulle jaga ifatt och förbi. Den frågan fick dock snabbt svar, när Viganos kart stannade med motorfel redan på första finalvarvet.

– Jag såg aldrig att han brutit och missuppfattade Johnnys signaler till mig från depån. Jag trodde jag

hade någon rätt nära bakom, men kollade inte bakåt förrän på sista varvet och såg då att där var ingen.

NEJ, NOAH TOG målflagg med nära sex sekunders marginal till tvåan, italienaren och teamkamraten Lorenzo Camplese.

– Noah har inte tävlat så mycket i år, bara kört ett WSK- och två EM-race plus SM. Så förberedelserna med de officiella testerna när alla fabriksbana var här, var viktiga och gick riktigt bra, påpekar Johnny Mislijevic.

– Alla toppförare kör ganska snabbt in sig på en bana, men



Arrangörsklubbens Johan Stureson flaggar dubbelt när Noah kör i mål som segrare – svartvitrutigt och blågult.



Till synes minst lika glad som Noah själv var morbror Johnny, som 25 år tidigare vann VM – också på hemmabanen i Kristianstad.



#31 Noah Milell, Kristianstads KK, tar starten före #27 Matteo Vigano, Italien, och #15 Lorenzo Campese, d:o (racetvåa). Längre t.v. ses #18 Fabian Federer, Italien, (racesexa), #9 Viktor Gustafsson, Kristianstads KK, (racefyra) och #69 Jorrit Pex, Nederländerna (racetrea). Längst upp t.h. i bild #21 Douglas Lundberg, KS Klippan – tredje svensk i racet.

hemmaplan kan ändå ge lite fördel i andra detaljer och i känslan. Dessutom trivs Noah på banan med tekniska partier som senare delen av Åsum-varvet.

– I heaten testade vi lite små setupjusteringar och försökte optimera till finalen, där alla fick nya däck ur samma tillverkningsbatch.

OM DET BLIR FLER race för Noah i år är inte bestämt. Inget är heller klart för 2022, men Kristianstad-föraren hoppas bland annat få chans att försvara sin VM-titel i KZ-klassen.

– Jag gillar kartingvärlden, men skulle även vilja testa en GT-bil eller annan racingklass.

Hur som helst fyller kartingen det mesta av Noahs tid, då han tillsammans med morfar Petar Mislijevic driver JP Racing med verkstad, shop och ett team med ett antal förare. ●

Resultat

- 1) Noah Milell, Sverige, Tonykart-Vortex
- 2) Lorenzo Campese, Italien, Tonykart-Vortex
- 3) Jorrit Pex, Nederländerna, KartRepublic-TM
- 4) Viktor Gustavsson, Sverige, Birel-TM
- 5) Simo Puhakka, Finland, Tonykart-Vortex
- 6) Fabian Federer, Italien, Maranello-TM



Viktor Gustavsson inledde årets säsong med ett par meriterande segrar, föll sedan tillbaka en del, men hittade farten till andra EM-ronden och till VM-helgen hemma på Åsum.

Viktor nosade på medalj

DET VAR INTE BARA Noah Milell som gladdde ur svensk synpunkt i VM-klassen. Klubbkamraten Viktor Gustavsson, Europamästare i KZ2 ifjol, har den här säsongen begripligt nog haft det tuffare bland de rutinerade proffsen i KZ-klassen. Men i sista EM-deltävlingen var han på pallen och pallplatsen var inte heller långt borta under VM-helgen på hemmabanen, där 17-åringen från startposition i tredje led snabbt avancerade till den tredjeplats han höll drygt halva finalen.

- Vi hade som många andra strul med däcken, som funkade bra på fria träningen, säger Viktor.
- De vi fick till tidskörning och kvalheat var katastrof. Finaldäcken funkade bättre men vi hade inte speeden för att vinna. Om farttappet under andra halvan av racet berodde på min körning, på chassit eller däcken vet jag inte.
- Sammantaget är jag ändå nöjd med fjärdeplatsen, tar sikte på WSK i Italien nu under hösten och jobbar för att köra vidare med Lennox-Leclerc nästa år. Inget team har bättre kemi just nu.



Årsbästa för Douglas

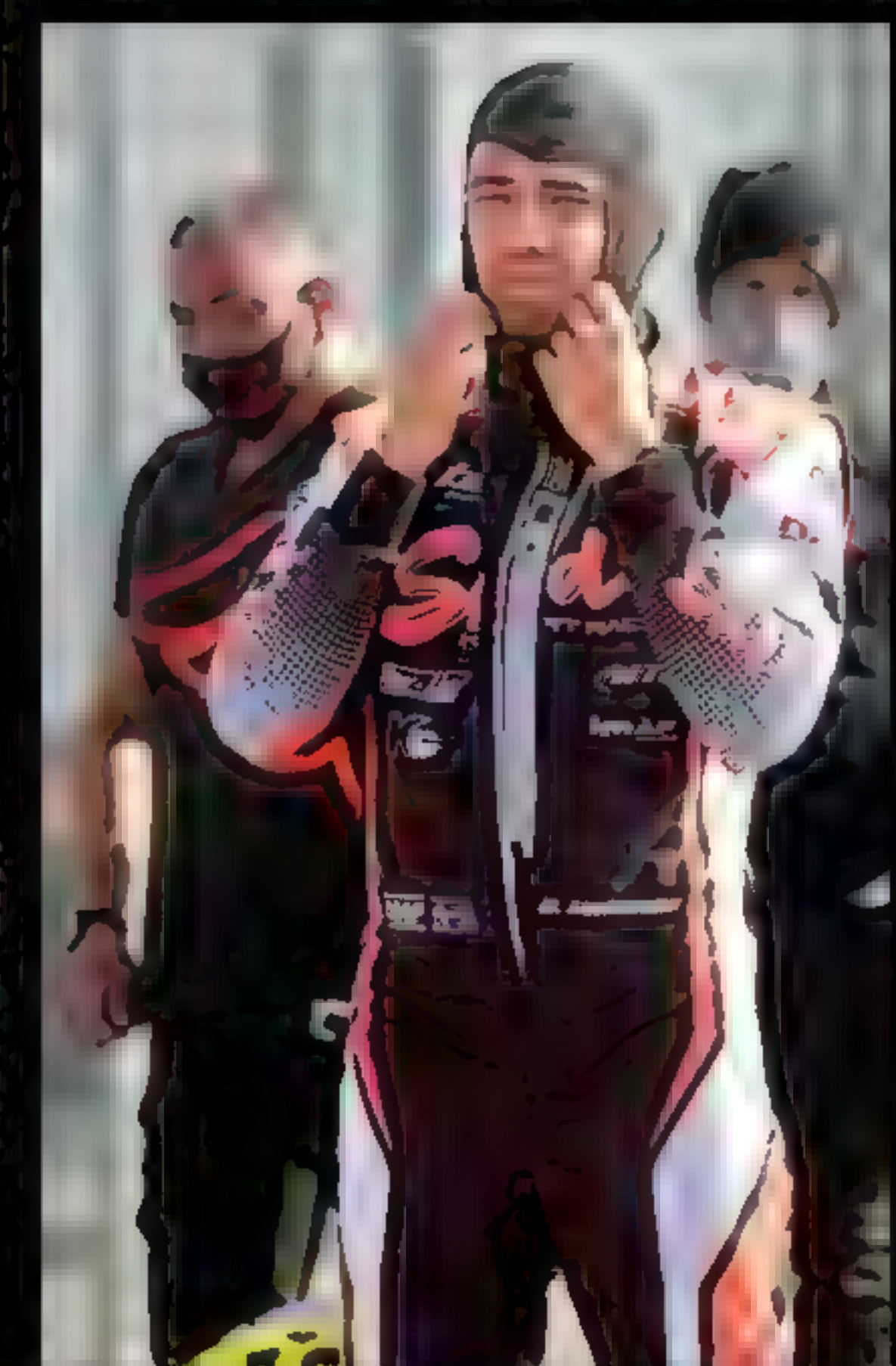
DOUGLAS LUNDBERG var racevinnare och tabelltvåa i KZ2, när Kristianstads KK säsongen 2014 för första gången på decennier stod som EM-arrangör. Sedan dess kör Klippan-föraren i KZ-klassen, där han varit VM-femman, men också haft svårt att ta plats i toppteam. I år med franska chassitillverkaren Sodis fabriksstall, har förutsättningarna varit bättre än på flera säsonger. Under VM-helgen i Kristianstad klämde sig Douglas in på tolfte plats mellan sina franska teamkollegor **Adrien Renaudin** och **Anthony Abbasse**, båda med pallplatser i EM/VM-sammanhang på Kristianstad-banan på meritlistan.

– Jag hade bra fart på fritrningen men problem med däcken till tidskörningen, var jättelångsam – 21:a – förbannad och besviken, men det är ju bara att bita ihop och ladda om, påpekar Douglas.

– I heaten kunde vi skifta bland de sex däcken och fick till det lite bättre, men det blev ändå startposition rätt långt bak till finalen – sextonde i åttonde led.

Från det utgångsläget är han nöjd med finalresultatet och 29-åringen hoppas på fortsättning i KZ och gärna med Sodi-teamet.

Däckproblem i tidskörning och kvalheat förstörde Douglas Lundbergs chanser till en topplacering. Men med dessa förutsättningar gjorde han en stark insats som slutade med tolfte plats i finalen.



Douglas Lundberg lever på karting, men bara till mindre del av lön som fabriksförare. Huvudinkomsten kommer från hyrkartverksamheten han driver i Klippan och Malmö.

Högsta betyg igen

KRISTIANSTADS KK fick än en gång högsta betyg av FIA och EM/VM-promotorn RGMMC för sin arrangörsinsats. Förra F1-föraren **Felipe Massa** som sedan några år basar för internationell karting var mycket nöjd med tävlingshelgen och RGMMC:s **James Geidel** förklarade att "så här borde alla tävlingar genomföras".

– Från vår horisont gladdes vi även åt bra race, tur med vädret, att vi fick släppa in 600 åskådare. Och givetvis var det fantastiskt med Noahs seger. Vi är ju många som följt hans tävlande sedan han var liten, säger klubbens ordförande, organisationskommitténs **Magnus Hedman**.

Inga tråkiga efterspel blev det heller med protester eller tekniska oegentligheter. Däremot uteslöts två förare – stjärnföraren **Pedro Hiltbrand** och snabbe Academy-föraren **Darius Babaioana** – båda för att ha försökt rätta till intryckt frontspoiler.

– Vi har inte helt landat efter den intensiva VM-veckan, men sedan dröjer det inte länge förrän vi börjar jobba med EM-tävlingen i OK och OK Junior som vi kör i början av juni nästa år. Redan i slutet av maj kör vi också Champions of the Future – internationell stortävling i OK, OKJ, KZ2 och Mini60/J60.



Åskådare på plats – med covid-avstånd mellan sällskapen...

INTERNATIONAL SUPER CUP KZ2

Resultat

- 1) Lorenzo Trivisanutto, Italien, Parolin-TM
- 2) Senna van Walstijn, Nederländerna, Sodi-TM
- 3) David Trefilov, Tyskland, Maranello-TM
- 4) Jean Luyet, Frankrike, Tonykart-Vortex
- 5) James Wharton, Australien, Parolin-TM
- 6) Fabrizio Rosati, Italien, KartRepublic-TM



KZ2-vinnare i år – utmanare i KZ 2022?

Ny titel för Trivisanutto

ITALIENAREN Lorenzo Trivisanutto blev världsmästare i OK-klassen i Kristianstad 2018 och försvarade titeln i Finland året efter. Nu, 2021, har han tagit steget till växlat och kör för Parolins fabriksteam i KZ2. I EM-serien fick Trivisanutto nöja sig med sjunde plats, men under VM-helgen kvalade han in till pole position i finalen, som han också dominerade från start till mål.



Brandon och hans mekaniker justerar stolens position och därmed viktbalans och vaghållning.

Bonus för Brandon

BRANDON NILSSON var en av flera förare som klättrade en handfull placeringar i slutresultatet, sedan en rad förare fått bumpertillägg. Den 26-årige skåningen tävlar på italiensk licens för CRG:s fabriksteam, där han också är anställd som testförare med mera.

– Med tanke på att vi inte hittat bra setup till tidskörningen och precis tog oss till final, efter att i heaten ha avancerat från 50:e på tidsträningen till 33:e position, är jag riktigt nöjd, summerar Brandon.

– I heaten gällde det att undvika närkontakter och bumpertillägg och till finalen fick vi till chassit ännu lite bättre.

Brandon var 22:a i mål – och fjortonde i den slutliga resultatlistan.

Viktor bäst av svenskarna

EFTER FLERA framgångsrika år i växellådkart har **Viktor Öberg** de senaste säsongerna mest kört oväxlat i Senior 125-klassen. VM på hemmaplan ville Borås-föraren dock inte missa och kom trots sparsamt tävlande väl förberedd. Egna Falcon-karten byttes mot fabrikschassi från Parolin, där han blev teamkompis med bland andra italieneren **Lorenzo Trivisanutto**, tidigare världsmästare i oväxlat.

– Testhelgen med Parolin på VM-banan var nyttig och under friträningen onsdag-torsdag bestämde vi vilken chassivariant vi skulle använda och det gick bättre och bättre, berättar Viktor.

– Jag var totalfyra på friträningen och sedan fyra i min grupp i tidskörningen.

Stabil körning i kvalheaten, där han även klockade snabbaste varv i två heat, bäddade för startposition i fjärde finalledet.

– Inför VM var målet topp tio, men efter heaten kändes det som att en pallplats var möjlig.

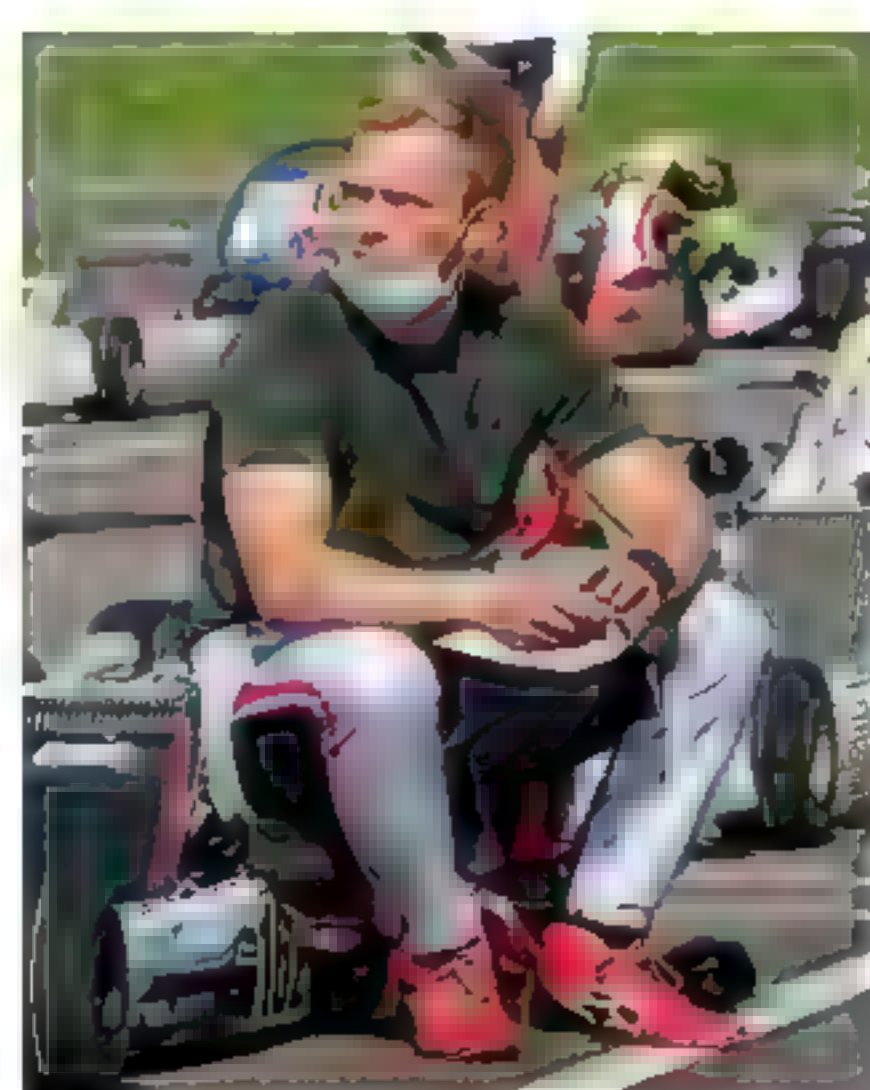


Flygvane Viktor Öberg – här på låg höjd – landade en sjundeplats.

Så långt bar det nu inte, men Viktor avancerade till en fin slutlig sjundeplats.

– Jag var inte helt nöjd farten, men ändå väldigt belåten med min egen och teamets insats, summerar han.

28-årige Viktor, till vardags JAS-Gripen-pilot, flyttar för övrigt snart från Luleå till Linköping där han blir flyglärare vid flygvapnet – och får närmare till hemmateamet som pappa Peder driver i Borås.



Lugn och avspänd inför finalen, där han sedan metodiskt arbetade sig upp från sextonde startposition.

Nitton svenskar till start

AV KZ2-FÄLTETS 91 förare var hela 19 svenskar – inräknat **Brandon Nilsson** och **Kenneth Hildebrand** som tävlar på utländsk licens.

Några av de 19 var återvändare, andra nykomlingar. Gemenamt hade de viljan att ta chansen att köra VM, när detta nu avgjordes på hemmaplan. Som väntat var det därför bara en handfull – fyra förare – som lyckades knipa en av de 36 finalplatserna.

Tidigare elitåkarna **Benjamin Törnqvist** och **Alexander Dahlberg** som numera fokuserar på att driva eget team, hörde liksom **Charlie Andersen** till de utslagna. Samma öde rönt **Norton Andreasson** som debuterade i växlat och **Albin Karlsson** och **Casper Jansson** som också är färskare i kategorin.



Johannes Gabrielsson, svensk importör av DR-chassin, provade själv lyckan under VM-helgen. Här har han hakat ihop med rumänen Mihai Rares Munclean i ett heat.



Svenske mästaren Rasmus Jansson inledde bäst av KZ2-svenskarna.

SM-vinnaren till final

EFTER SM-GULDET hemma på Rasbo-banan var nästa utmaning för **Rasmus Jansson** att nå final i KZ2-klassen under VM-helgen i Kristianstad.

Rasmus körde för **Benjamin Törnqvists** Birel-Leclerc-team och var bäste svensk i tidskörningen med trettonde tid.

– Det kändes riktigt bra och sedan bättre och bättre i heaten.

Till final kvalade Rasmus som sextonde, efter bumperfel i ett heat.

Men finalen gick inte lika bra och efter nytt bumperfel blev facit 24:e plats.

– Jag är ändå nöjd. Ifjol tog jag mig ju inte till final.



Per Gunnarsson (t.v.) med mekande storebror Peter.

Veteran med bra speed

EN AV HEMMAFÖRARNA under VM-helgen på Åsum Ring var veteranen **Per Gunnarsson**, som fyllde 40 år i våras. Per har tävlat i växellådkart sedan 1998 och alltid med **Leo Kuparinen**s Borås-baserade team LK Racing. Leo var ju för övrigt med och hjälpte **Johnny Misljevic** under hans framgångsrika karriär.

– Jag och storebror **Peter** har tävlat i SM och regionalt, men aldrig i EM eller VM. Nu på hemmaplan ville jag ta chansen, säger Per, som var en av få 40-plussare i startfältet.

– Jag har stått över det mesta tävlandet i år och bara siktat på den här helgen. Veckorna innan bantade jag ned mig fem kilo till 75 kg för att inte ha övervikt på kartan.

Efter fyra av fem kvalheat låg Per på gränsen till finalplats och var nöjd med sin insats trots att det strulade i sista heatet.



Jesper Sjöberg var näst bäste svensk i KZ2.

Jesper nära topp tio

VÄSTERÅS-FÖRAREN Jesper Sjöberg sprängde sin bästa motor under det avgörande sista varvet på tidskörningen, hade motigheter i heaten, men knep finalplats och slutade elva sedan en drös konkurrenter fått bumpertillägg i de många täta fighterna.

– Ja, det blev bra i slutändan, trots att jag fick sämre tidskörning och startposition i heaten och dessutom bumpertillägg i två kvalheat, påpekar Jesper.

Till de två sista heaten hade han fått fart på bästa motorn efter reparation och var då trea i det ena.

– Jag sköter motorerna själv numera, så jag kan inte skylla på någon annan och Birels österrikiska satellitteam, som jag tävlar för, gjorde ett bra jobb.

21-åriga Jesper som arbetar i pappas bilplåtslageri har de senaste säsongerna skaffat sig åtskillig internationell erfarenhet och siktar på att utvecklas ytterligare i KZ2-klassen nästa år.

ACADEMY TROPHY



Många täta Academy-fighters hade Ludvig Fransson (#515). Pappa Pierre mekade och coachade.

Ludvig bland de snabbaste

UTÖVER DE VÄXLADE mästerskapsklasserna avgjordes även Academy Trophy för 12-14-åriga förare i enhetskartar av OK Junior-snitt, där intresserade nationella bilsportförbund erbjuder en deltagarplats. Årets svenske representant i detta multinationella sammanhang var **Ludvig Fransson** från Hultsfred och Kalmar MK.

Ludvig med bilsportpåbrå från rallyåkande pappa **Pierre** och farfar **Kjell** fick ett tufft men lärorikt år.

– Ja, till skillnad från många av de andra hade han inte tidigare tävlat utomlands eller i internationell konkurrens. Dessutom kom han direkt från Junior 60-klassen, medan många av medtävlarna året innan kört en säsong i OK Junior, påpekar pappa Pierre, som skött mekandet.

Ludvig som i de tidigare deltävlingarna legat mitt i fältet, var nu finfin fyra på tidskörningen och hade bra startposition i kvalheaten.

– Men lite rutin, lite stolpe ut och allmänt tuffare körning än hemma i Sydsvenskan gjorde att han inte kunde försvara den positionen i heaten och sedan i finalen där han slutade fjortonde.

– Det har varit kul för oss båda att göra det här tillsammans och Ludvig vill gärna fortsätta internationellt, men vi får se hur långt pengar och tid räcker...



Academy-triumfen var dansken David Walthers första seger i större sammanhang.

Dansk segrare

DAVID WALTHER från Dragør vid danska Öresundsbrofästet, är väl bekant med Åsum Ring, där han nu vann Academy-finalen och därmed slutade två i årets Trophy.

Nu 13-åriga David var ifjol tvåa i mål i OK Junior vid SM i Kristianstad, men fick som dansk ingen SM-medalj. I år har han förutom Academy-serien kört WSK och EM med finska Koski-teamet.

– David älskar Åsum-banan och hade stöd av en rejäl dansk hejklack på åskådarplats, berättar pappa **Marcus**, som nu är i full färd med att jaga pengar till nästa säsong.

Resultat

- 1) David Walther, Danmark
- 2) Maciej Gladysz, Polen
- 3) Leo Robinson, Algeriet
- 4) Yevan David, Sri Lanka
- 5) Bart Harrison, Storbritannien
- 6) Dion Gowda, Singapore



www.sskserien.se

17–18 april – Kinnekulle: Testhelg

1–2 maj – Mantorp: Våracet SSK, Aquila, SPVM m.fl. (arrangeras av MK Scandia) **INSTÄLLT**

22–23 maj – Kinnekulle: RHK

5–6 juni – Kinnekulle: SSK, Aquila, SPVM, Ginetta

19 juni – Falkenberg: SSK, Aquila, BMW Cup

20 juni – Falkenberg: SSK, Långlopp, ER Cup + NSHC

23–25 juli – Kinnekulle: Raceweek, SSK, Aquila m.fl.

14–15 aug – Gelleråsen: SSK, Aquila, SPVM

3–5 sept – Kinnekulle: SSK, Aquila, Legends, Långlopp, ER Cup + NSHC

2 okt – Kinnekulle: SSK Final, Aquila

3 okt – Kinnekulle: Mek och sponsordag

Rally & Racing

Erbjudande till dig som prenumererar på **Bilsport Rally&Racing**.



OPUS
Bilprovning

17% rabatt

på besiktning
hos Opus Bilprovning

Hämta ditt erbjudande på
rallyracing.se/lojalitetsklubb

Grand Prix på grus

VM-seriens snabbaste tävling fyller 70

Finska VM-rallyt är en respekterad och älskad institution i rallysporten.

Få andra rallytävlingar får lika mycket uppmärksamhet.

Atmosfären, vägarna, alla lyft och inte minst de extrema farterna lockar åskådare från hela världen. Många förare och kartläsare har någon slags hatkärlek till tävlingen tack vare det höga tempot och den oerhörda prestigen i att lyckas här.

Årets upplaga blir den totalt 70:e sedan starten 1951 och 47:e med VM-status.

AV MIKAEL JOHANSSON (TEXT), TONY WELAM/MCKLEIN (FOTO)

Inget annat VM-rally är lika brutalt snabbt som den finska deltävlingen med Jyväskylä i mellersta Finland som centralort. Farterna och den otroligt trevliga atmosfären kring tävlingen har sedan länge lockat fans från hela världen. Inte minst svenskar brukar i det närmaste vallfärda till evenemanget för att få se världens bästa rallyförare köra fortare än någon annanstans.



Första upplagan arrangerades redan 1951 och sedan dess har tävlingen genomförts varje år, utom 2020 då den ställdes in på grund av covid-19.

När rally-VM infördes 1973 fick tävlingen omedelbart full VM-status och har sedan haft det varje år utom 1995.

Detta innebär att årets tävling blir den 70:e totalt, och 47:e med VM-status.

PREMIÄRRALLYT 1951 döptes till "Jyväskylä Suurajot" (Jyväskylä Grand Prix). Då kördes tävlingen som en uthållighetsprovning från Jyväskylä upp

E PHONES



FOTO: THOMAS LINDBERG

Sedan 1973, då VM infördes, är det bara en svensk förare som vunnit finska VM-rallyt. 1989 stod Mikael Ericsson (t.h.) och hans co-driver Claes Billstam (t.v.) för bedriften.

till Rovaniemi i Lappland och tillbaka. Finländarna Arvo Karlsson/Vilho Mattila vann med en Austin A90 Atlantic. Då handlade det mer om att hålla sig närmast stipulerade snitttider och ådra sig så få straffpoäng som möjligt.

1954 kallades tävlingen för "The Rally of the Thousand

Lakes" och deltagarna startade från elva olika platser. Bland annat Sundsvall i Sverige.

De utmanande vägarna gjorde att tävlingen länge var en helt finsk historia. Visst, 1957 och 1959 vann svenskarna Erik Carlsson "på taket" (Saab 93) och Gunnar Callbo (Volvo PV) tävlingen. Och

1971 var Stig Blomqvist vassast i en Saab 96 V4. Men i övrigt var det bara finska förare som vann.

I BÖRJAN AV 1970-TALET

drog tävlingen enorma åskådarmassor. De 52 sträckorna 1970 kantades av uppskattningsvis 400.000 entusiaster och 1972 nådde den sammanlagda längden av specialsträckor nästan 70 mil!

1982 var 450 journalister ackrediterade att följa rallyt.

1989 bröts trenden med finska segrare då svenskduon Mikael Eriksson/Claes Billstam, i en Mitsubishi, blev förste icke finländare att vinna sedan rallyt fick VM-status. ▶

2016 körde Kris Meeke/Paul Nagle med högre snittfart än någon annan gjort under ett VM-rally någonsin. Totalseger med 126,61 km/h över 24 specialsträckor på 33,3 mil har respekt med sig!



Redan året därpå, när tävlingen firade 40-årsjubileum, blev spanjorerna Carlos Sainz med co-drivern Luis Moya, Toyota, förste icke skandinaviske förare att segra i finska VM-deltävlingen.

UNDER 2000-TALET var Marcus Grönholm den sanna kungen av tävlingen då han slog till med sju totalsegrar. Mest segerrik är ändå Hannu Mikkola, med åtta segrar. Dock är "bara" fyra av dem när tävlingen haft VM-status.

Förra årets tävling tvingades ställas in på grund av covid-19. Av samma anledning är årets VM-kalender omstuvad. Det gör att Rally Finland 2021 körs första helgen i oktober i stället för i

augusti, som varit brukligt sedan många år tillbaka.

För att vara ett VM-rally är årets upplaga ganska kort. Sammanlagt 105 mil varav 28 mil specialsträckor.

Den som kommer att vinna är den som sätter bäst racinglinje och har mest mod över de hisnande vägarna med hundratal backkrön som skickar iväg bilarna på långa lågflygningar.

2016 års upplaga vanns av nordirländaren Kris Meeke och hans co-driver Paul Nagle. Citroën DS3-duon höll häpnadsväckande 126,61 km/h i snittfart över 33,3 mil (24 specialsträckor). Det är det hittills snabbaste VM-rallyt som körts i historien. ●



En jublande åskådarmassa firade Marcus Grönholm och Timo Rautiainens sjätte och näst sista totalseger i hemmatävlingen 2006.



I sin sista (?) kompletta WRC-säsong (2012) tog Sébastien Loeb/Daniel Elena sin tredje totalseger i Rally Finland. Därmed är duon den hittills mest segerrika i Finland, av de ganska få icke finländare som vunnit tävlingen.

Rally Finland – kuriosa

VM-åren 1973–2019 utom 1995

Yngsta segraren

2010 – Jari-Matti Latvala, FIN, (25 år, 3 månader, 4 veckor)

Äldsta segraren

1983 – Hannu Mikkola, FIN, (41 år, 3 månader, 4 dagar)

Förarna med flest segrar

7 st – Marcus Grönholm, FIN, (2000, 2001, 2002, 2004, 2005, 2006, 2007)

6 st – Markku Alén, FIN, (1976, 1978, 1979, 1980, 1987, 1988)

4 st – Hannu Mikkola, FIN, (1974, 1975, 1982, 1983)

4 st – Tommi Mäkinen, FIN, (1994, 1996, 1997, 1998)

3 st – Juha Kankkunen, FIN, (1991, 1993, 1999)

3 st – Jari-Matti Latvala, FIN, (2010, 2014, 2015)

3 st – Sébastien Loeb, FRA, (2008, 2011, 2012)

Åtta icke-finländare har vunnit

Sébastien Loeb, FRA, (2008, 2011, 2012)

Ott Tänak, EST, (2018, 2019)

Didier Auriol, FRA, (1992)

Mikael Ericsson, SWE, (1989)

Kris Meeke, GBR, (2016)

Markko Märtin, EST, (2003)

Sébastien Ogier, FRA, (2013)

Carlos Sainz, ESP, (1990)

Totalsegrarnas högsta snittfarter

126,61 km/h – Kris Meeke, GBR, (2016)

126,14 km/h – Esapekka Lappi, FIN, (2017)

125,44 km/h – Jari-Matti Latvala, FIN, (2015)

123,09 km/h – Jari-Matti Latvala, FIN, (2010)

122,89 km/h – Sébastien Loeb, FRA, (2012)

Minsta segermarginalerna

3,6 sek – 2014

1:a Jari-Matti Latvala, FIN, VW Polo

2:a Sébastien Ogier, FRA, VW Polo

6,1 sek – 2012

1:a Sébastien Loeb, FRA, Citroën

2:a Mikko Hirvonen, FIN, Citroën

7,0 sek – 1997

1:a Tommi Mäkinen, FIN, Mitsubishi

2:a Juha Kankkunen, FIN, Ford

8,1 sek – 2011

1:a Sébastien Loeb, FRA, Citroën

2:a Jari-Matti Latvala, FIN, Ford

9,0 sek – 2008

1:a Sébastien Loeb, FRA, Citroën

2:a Mikko Hirvonen, FIN, Ford

Svenska framgångar i VM-Finland

1 – totalseger. (Mikael Ericsson/Claes Billstam 1989).

1997 – Senast en svensk förare slutade topp fem totalt. (Tomas "Gullabo" Jansson/Pecka Svensson).

11 – antal svenska pallplatser. (Mikael Ericsson 1:a 1989, 2:a 1988), (Stig Blomqvist 2:a 1982, 1983, 1985. 3:a 1987). (Björn Waldegård 3:a 1977, 1979). (Per Eklund 3:a 1980). (Kenneth Eriksson 3:a 1990, 1991).

9 – antal svenska klassegrar senaste 25 åren. (Jonas Kruse/Anders Olsson, A7 1996), (Daniel Carlsson/Mattias Andersson, A6 2003), (P-G Andersson/Jonas Andersson, A6 2004), (Patrik Sandell/Emil Axelsson, A7 2007), (Patrik Flodin/Maria Andersson, N4 2007), (Patrik Ottosson/Stefan Ottosson, A5 2009), (Victor Henriksson/Håkan Palm, A6 2010), (P-G Andersson/Emil Axelsson, SWRC 2012), (Tom Kristensson/Henrik Appelskog, RC4 2019).



Bland svenskarna som noterat klasssegrar i det finska högfartsrallyt finns Patrik Sandell/Emil Axelsson som 2007 hoppade bäst och snabbast i A7-klassen.



Rally Finland 2021

Tidsschema

Klockslag finsk tid (Sthlm +1 timme)

Fredag 1 oktober

08.01, Shakedown - Vesala, 4,04 km
 13.07, Start Etapp 1 - Jyväskylä Paviljonki
 13.30, SS 1 - Harju 1, 2,31 km
 14.28, SS 2 - Ässämäki 1, 12,31 km
 15.18, SS 3 - Sahloinen-Moksi 1, 21,37 km
 16.18, Tyre Fitting Zone - Petäjävesi (20 minuter)
 17.08, SS 4 - Ässämäki 2, 12,31 km
 17.58, SS 5 - Sahloinen-Moksi 2, 21,37 km
 19.00, SS 6 - Oittila, 19,75 km
 20.15, Flexi Service A - Jyväskylä Paviljonki (45 minuter)
 21.00, Parc Fermé IN
 Etapp 1: 292,43 km varav 89,42 km SS

Lördag 2 oktober

06.43, Service B - Jyväskylä Paviljonki (15 minuter)
 08.16, SS 7 - Kakaristo-Hassi 1, 18,17 km
 09.14, SS 8 - Päljälä 1, 22,61 km
 10.38, SS 9 - Arvaja 1, 13,49 km
 11.28, SS 10 - Patajoki 1, 20,55 km
 13.28, Service C - Jyväskylä Paviljonki (30 minuter)
 15.16, SS 11 - Kakaristo-Hassi 2, 18,17 km
 16.14, SS 12 - Päljälä 2, 22,61 km
 17.38, SS 13 - Arvaja 2, 13,49 km
 18.28, SS 14 - Patajoki 2, 20,55 km
 20.00, SS 15 - Harju 2, 2,31 km
 20.30, Flexi Service D - Jyväskylä Paviljonki (45 minuter)
 21.15, Parc Fermé IN
 Etapp 2: 574,16 km varav 151,95 km SS

Söndag 3 oktober

07.27, Service E - Jyväskylä Paviljonki (15 minuter)
 08.35, SS 16 - Laukaa 1, 11,75 km
 09.38, SS 17 - Ruuhimäki 1, 11,12 km
 09.53, Regroup IN (30 minuter)
 11.01, SS 18 - Laukaa 2, 11,75 km
 13.18, SS 19 - Ruuhimäki 2 (Power Stage), 11,12 km
 14.15, Målgång över podium
 Etapp 3: 193,05 km varav 45,74 km SS
 TOTALT: 1.059,64 km varav 287,11 km SS

TRACTIVE
 motorsport transmissions

Drivaxel Volvo 240, 940 HT

Differential Volvo 1031 HT

RD905

Sekventiell växellåda, rampdiff och drivaxlar

Gör som Patrik Flodin, årets dominant och SM-segraren i 2WD 2020 och utrusta din Volvo med Tractives RD905 växellåda, rampdiff och nytillverkade drivaxlar för Volvo 940 med grovre diameter vid splinesen in i differentialen, passar ej standard diff. Utformad för standard hjullager och pinnbultar.

Tractive AB | bjorn.engstrom@tractive.se | +46 243 221155 | +46 72 252 21 15 | www.tractive.se

Vänligen notera att produktbilderna ej är i proportion till varandra

MotorSportGuiden

AVGASSYSTEM

ROSTFRIA AVGASSYSTEM

Standard • Sport • Racing •
Performance • Special •
Universaldelar • Katalysatorer •
Aktivt ljud • Värmeisolering



Mästaregatan 10, Köping
Tel. 0221-18070
www.ferrita.com

SPORTAVGASSYSTEM

SIMONS®
www.simons.se

Ray Metallfabrik AB
Avgassystem & universal
avgasdelar i rostfritt, kromstål
och aluminiserat!

Tel. 0321-53 09 30

BAKAXELDELAR

BAKAXELDELAR
bakaxel.se

BakaxelDelar i Gävle levererar
helhetslösningar till din bils drivlina!
Vi specialiserar oss på bakaxlar och
växellådor till framförallt Volvo, men
har delar till många andra bilmärken.
Vi erbjuder svänghjul, kopplings-
paket, ombyggda växellådor och
mycket annat.

Vi har delarna till tävlingsbilen,
vare sig du kör rally/rallycross,
streetracing eller drifting!

070-680 52 60

Butiken öppen 8:00-16:30

Telefontid 12:30-16:30 Tis-Tors.

www.bakaxel.se

**Nästa utgåva
av BilSport
Rally & Racing
kommer den
11 november.**

BILSPORTUTRUSTNING

Dalhems

Allt till bilen, föraren eller kartläsaren.
Kolla våra billiga priser! 40 år i
branschen. Vi saluför de flesta stora
märken, som OMP, Sparco, Sabelt,
Cobra, Peltor, Simpson, Weber,
Autometer, m.m.

Tel 0346-207 35,

bildelar@dalhems.com

www.dalhems.com

DESIGN & DEKOR

DEKALTRIM
Racingdekorer • Streamers • Dekaler • Bildelar

Racingdekor, Streamers &
Dekaler.

0381-505 33,

order@dekaltrim.nu

www.dekaltrim.nu

DÄCK & FÄLGAR

PLOMBO MOTOR

Rallydäck från eget lager

Kumho • Yokohama • MRF •
Gullabo • Braid • Minilite m.m.

070-302 80 23

david@plombo.se

www.plombo.se

FOLKRACE

FOLKRACE
FOLKRACESHOP.se

Folkraceshops affärsidé är att ta fram
billiga bildelar till alla bilentusiaster!
Vi började med delar till Folkrace men
vi har nu även de mesta till vanliga
vägbilar. Vi har främst delar till Volvo,
Saab, Opel och BMW, t.ex packningar,
kolvringar, lager, kopplingsatser,
Fajsförgasare samt delar därtill. Vi har
också ett sortiment av tävlings-utrust-
ning. Vi har nu även ett stort sortiment
av bromsdelar såsom ok, skivor, belägg,
renoveringssatser, slang m.m.
Det mesta har vi i lager. Beställ i vår
webshop och få delarna inom 2-5
arbetsdagar.

Eller besök vår butik i Örebro!
Vi har öppet vardagar 8-17 på
Berglundavägen 1F.

Saknar du ändå något i vårt sortiment?
Hör av dig till oss! Vi kan få hem det
mesta till ett konkurrenskraftigt pris. Vi
kan även ta hem delar till andra
bilmärken speciellt för dig!

Tel 0702-13 56 20, 0702-13 56 40,
0702-13 56 27

order@folkraceshop.se

www.folkraceshop.se

MOTORDELAR/ MOTORARBETEN



Tillverkning och konstruktion
av kamaxlar med ventilsystem.
Färdiga produkter till utvalda
motor-modeller, samt specialtill-
verkning av enstaka kamaxlar och
mindre serier.

036-32 77 70

www.agap.se

**K1
RACING.se**

Ett av Sveriges största lager av tuning
och reservdelar. Med över 5.000 m2
lageryta och över
10.000 olika produkter på hyllan.

Vi har allt från vevstakar, ventiltjädrar,
packningar, förgasare, insug, grenrör,
turbodelar, tillbehör till kylsystem,
styrsystem, kopplingar, ljuddämpare,
flänsar och mycket mer.

Med produkter från kända
tillverkare, bl.a. Bosch, ARP, Cometic,
DTA, Sachs, Weber, Pipercross m.fl.
Öppet vardagar 08.00 - 17.00

0515-124 40

info@klracing.se

www.klracing.se

Auto Verdi

Vi tillverkar vevstakar och torr-
sumpsoljepumpar efter dina egna
mått och önskemål.

0240-59 43 00

info@autoverdi.com

www.autoverdi.com

MOTORTRIMNING

ENEM

KAMAXLAR, över 35 års erfarenhet
av konstruktion och tillverkning till
de flesta fabrikat. Nya på våra chill
cast ämnen, men även omslipning
och renovering. Vi har i närmare 40
år varit motorleverantör till både
fabriksteam och amatörer som i rally
vunnit SM-, EM- och VM-deltävling-
ar med våra produkter.
Besök vår hemsida på www.enem.se
där du hittar ENEM:s produkter
tillsammans med andra som vi
representerar: Wössner kolvar,
MBE insprutningssystem, Martelius
grenrör, Maxspeedingrods vevstakar,
HPS kompressorer m.m. Dessutom
ett komplett sortiment av vanliga
standarddelar till de flesta fabrikat.

08-715 04 00

enem@telia.com

www.enem.se

**Du vet väl att du kan beställa
din prenumeration, äldre
nummer eller
prylar från din
favorittidning
i vår shop!**



shop.rallyracing.se

Lindberg i farten

Innan Thomas Lindberg lade passet på hyllan, blev redaktör för Bilsport-Börsen/Bilsport Rally&Racing och fokuserade på den inhemska bilsporten, flängde han jorden runt som frilansande reporter och fotograf. Det innebar ett hektiskt liv med dråpliga inslag som kanske kan roa även utanför kretsen av journalistkollegor, liksom annat med motorsportanknytning som drabbat redaktören i diverse sammanhang ...



En rejäl drapa, redigerad av kollegan Gerry Phillips, och en måttligt fartig bild blev det om "Bus-Ove" Erikssons seger i Värmland Runt 1970. Tävlingen hade VM-format med dagens mått – 29 sträckor om sammanlagt 35 mil. På samma sida i tidningen annonserar Computicket ut biljetter till Storbritanniens F1-GP på Brands Hatch. Computicket påpekar att man tar högteknologi – i form av datorer – till hjälp för att snabbt hitta bästa tillgängliga biljetter åt varje kund ...

Så började karriären

AV THOMAS LINDBERG (TEXT & FOTO)

Redaktörens karriär som skribent och fotograf började efter ett möte med en brittisk journalist på Klarälvens is i slutet av 1960-talet. Där körde Svenska Rallyt – då kallat KAK-rallyt – en flera mil lång och publikvänlig specialsträcka med utmärkta åskådarplatser både på strandbankarna och ute på älvisen. Redaktören hade kameran i högsta hugg och plätade för egna fotoalbumet.

– Du skulle väl kunna rapportera åt oss från de svenska mästerskapstävlingarna. Halva världseliten kör ju där, så det är intressant, tyckte den brittiske journalisten.

JA, SÅ VAR DET JU NÄSTAN – åtminstone brukade svenska förare lägga beslag på hälften av topp tio-placeringarna i det brittiska RAC-rallyt, den tävling som hade högst status både i den svenska och brittiska rallyvärlden.

Den brittiske journalisten var Geraint "Gerry" Phillips, rallyredaktör för veckobladet Motoring News – numera omdöpt till Motorsport News – och med jämna mellanrum dessutom kartläsare åt toppförare som Roger Clark, Ove Andersson, Harry Källström, Anders Kulläng, Shekhar Mehta och Ari Vatanen.

Redaktören åtog sig uppdraget, som med den tidens teknik inne-

bar att efter varje SM-rally knacka ned några A4-sidor reportagetext på engelska på skrivmaskinen, lägga textbladen tillsammans med några fotade men oframkallade filmrullar från tävlingen i ett kuvert och köra till fraktflygterminalen på Arlanda, för snabbast möjliga befordran till Motoring News redaktion i London.

I ALLMÄNHET var SM-tävlingarna inte i mål förrän sent lördag kväll och ännu senare blev det innan redaktören kört hem. Halva söndagen gick åt till att sova ut och oftast var det därför sen kväll innan kuvertet var incheckat på Arlanda. Ibland – som efter Värmland Runt 1970 som kördes fredag-söndag – hann det säkert bli tidig måndagsmorgon innan redaktören jäktade in på fraktflygterminalen för att ändå få med försändelsen på första morgonfligheten.

Varför just detta reportaget dök upp i tidningen två veckor försenat minns inte redaktören, men har ett vagt minne av någon brittisk strejk i branschen på 1970-talet.

MOTORING NEWS, THURSDAY, JULY 2, 1970

'BUS-OVE' WINS VÄRMLAND RUNT

ALL SCANDINAVIA had an extremely long winter this year with snow on the ground till late April in mid-Sweden. Not until the first weeks of June were the roads prepared for the wearing kind of motoring we all know as rallying. This delay of the seasons meant that both the drivers and the new Group 2 cars would have their first gravel outing in one of the most significant Swedish events of the year—Värmland Runt—held June 12/14 in the province of Värmland in western Sweden.

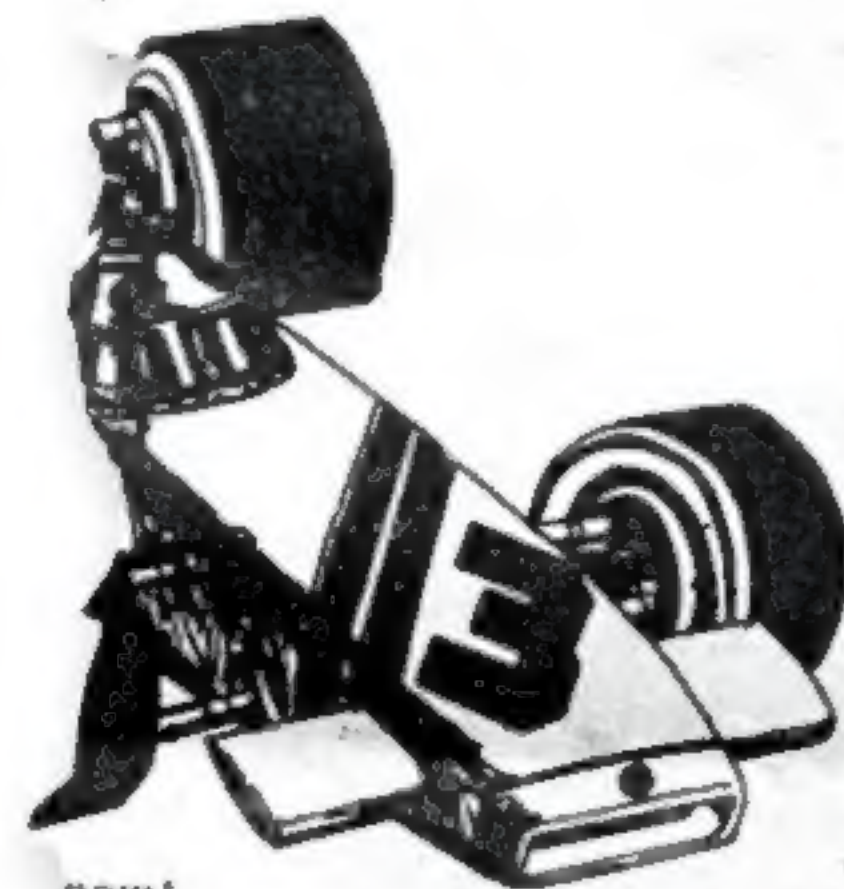
This year's rally had attracted a total entry of 171 cars, or more exactly this was the number of accepted entries. Among these were 6 Finnish and 11 Norwegian (the event was also the first in a series of Nordic matches organised by the national federations to promote inter-Nordic rallying). Most of Sweden's top names were on the entry list as this year's rally was also the fourth qualifier for the national championship which is very important both to manufacturers and dealers in Sweden. Missing were only Björn Waldegård, Åke Andersson and Harry Kallström whose Group 3 and 4 cars are not permitted in Swedish rallies (except in the KAK Rally). Nevertheless a factory-prepared Lancia Fulvia 1600 HF driven by Jolly Club member Bo Sundberg appeared with starting number 0.

Two TC Escorts were entered by Ford for Ove Andersson and Bert Gustavsson. Together with private entrants Trond Schea from Norway, Per Tjerneld and



OVE ERIKSSON and Hans Johansson drove their Opel Kadett spiritedly to win the Värmland Runt, one of Sweden's top championship events.

The R.A.C. British Grand Prix
Hatch
July 18th.



now!
the Grand Prix, or any other Brands
puticket centre - more quickly and
to computers which will give you
best seats available. This is clearly
for your approval and your tickets
The whole operation takes less than
that.
sure of a place for the British Grand
meetings.

uticket

nd your Computicket

148 High Street, Eltham, S.E.9.
70 Watling Avenue, Edgware, Middx.
8 De Montford Parade, Streatham,
S.W.16.
307 Fore Street, Edmonton, N.9.
Solent Travel
Ely's Department Store,
St. George's Road,
Wimbledon, S.W.19
Nicholson's Department Store,
High Street, Bromley, Kent

to form the Norwegian team.

Värmland Runt is a two-day event centred at Karlstad, where the International Swedish Rally has also been based for 3 years or so. This year's event had 29 special stages covering 220 of the total 700 miles distance. All the stages were on gravel. The road sections were generally very easy and offered some time for servicing. Stage racing was prohibited.

When, at 19.01 on June 12, the first car left the ramp, where a large crowd had gathered, the guesses of possible winners were many, but one could be sure that local heroes Per Eklund, and Anders Kulläng would try very hard to make up for last year's disasters when, in first and third position respectively, they each hit the very same rock landing after a jump, one breaking the gearbox and the other the sump.

Stage 1, a 6-miler through much open land, was fairly straightforward. Lars Nystrom's BMW fastest, two seconds ahead of Tjerneld's Escort and three ahead of Per Eklund and Anders Kulläng. Lars Nystrom continued to win stage 2 a 4-miler with a nasty "Finnish" jump a mile from the finish. The crest would probably have claimed some of the factory boys if team managers hadn't posted their assistants there to slow them! This measure of warning was extremely unpopular with the spectators and maybe it conflicts with good sportsmanship too. But professionals are professionals after all.

Hakan Lindberg and Per Eklund both retired their works Saabs with differential trouble and Bert Gustavsson on his works Escort TC with a leaking sump.

By stage 7 Ove Eriksson (Opel) had pulled out a lead of one minute ahead of team member Jan Henriksson with Lars Nystrom in third and Stig Blomqvist (SAAB) fourth. Ove Eriksson had started out very gently but began to move during the early morning hours. He won stage 13 only to leave the road on the next.

Before this Lars Nystrom had hit a stone and lost too much time and handling to continue, and Timo Makela had retired his Gordini. Now that the two official Escorts were out, Per Tjerneld and Trond Schea took over excellently. Tjerneld taking the lead from Ove Eriksson and Schea consistently on the stage top lists. Tjerneld is not a new name in Swedish rallying—he was national champion some years ago—but has since lacked competitive material to work with.

After too hectic hours of rest the rally caravan left Karlstad on Saturday evening for a loop including the remaining 13 stages into the "Lake District" of Värmland. Anders Gullberg (BMW) and some others chose to stay in Karlstad as their cars were too sick to continue.

During the early morning Schea's engine seized and on the list of retired cars were also Per Tjerneld (Isuzu) and Jan-Erik Lundgren whose lone Triumph 2.5 PI had lost a wheel. Lundgren (once fourth in the Gulf- London with Veritas) was driving the car for the first time and was quite satisfied with the car's handling although it was almost unmodified. After Schea retired there were only Swedes in the top ten finishing as best non-Swede in 11th place. Per Tjerneld was fastest on the special stages but he lost three minutes on the road through having service and this was enough for Ove Eriksson to win by a close margin of 35 seconds.

The competition was very tight all the way, an indication of this being the fact that several cars went off even on the very last stage. Since the Rally to the Mid-nights Sun was transformed into a winter rally, the International Calendar has been without a top class Swedish summer rally. Perhaps Värmland Runt is the answer.

GENERAL CLASSIFICATION

1. O. Eriksson/H. Johansson (Opel Kadett) 227.27
2. P. Tjerneld/R. Eriksson (Escort TC) 228.02
3. S. Blomqvist/B. Reinicke (SAAB V4) 228.58
4. J. Henriksson/L.-E. Carlström (Opel Kadett) 231.07
5. C. Örrén/L. Persson (SAAB V4) 232.48
6. A. Kulläng/D. Karlsson (Opel Kadett) 233.46 (Group 1)
7. L. Näsén/B. Cederberg (Opel Kadett) 235.17 (Group 1)
8. L. Jansson/A. Quist (SAAB V4) 235.29
9. R. Andersson/Mrs. E. Andersson (Volvo 142) 237.12
10. G. Blomqvist/Mrs. Blomqvist (Opel Kadett) 237.23 (Group 1)

166 starters, 78 finishers.

**LOTUS OWNER ?
MOTORING ENTHUSIAST ?
JOIN CLUB LOTUS**



BILSPORT RALLY&RACING NR 8/2021 UTE 11 NOVEMBER

Som prenumerant får du tidningen tidigare

Jonas Kruse

I en öppenhjärtig intervju berättar Jonas Kruse om sin rallykarriär som förare och stallchef. Dessutom får vi veta hur den sympatiske värmlänningen ser på livet som tv-stjärna. Han har minst sagt blivit känd för allmänheten genom sitt yrke som expertkommentator på Sveriges Television.



FOTO: MICKE FRANSSON

Summering:
**Rally-SM
2021**

FASTA SIDOR

LEDARE • PARC FERMÉ • ARKIVET • NOTISER • SBF • KRÖNIKOR

OBS! INNEHÅLLET KAN KOMMA ATT FÖRÄNDRAS



**EMMABODA
FLYGBANA**

**SÄKRA DITT
DATUM 2021**

www.emmabodaflygbana.se

KAMPANJ



#532672

VERKSTADSINREDNING BASIC

Snygg förvaring som håller dina verktyg och tillbehör på plats i garaget eller verkstaden. Perfekt för dig som gillar när det är rent och snyggt. 6 meter bred.

29.900 KR
~~31.800 KR~~



5.900 KR

#511960

MC LYFTBORD, HYDRAULISKT

Hydraulisk mc-lyft med en kapacitet på 400 kg. Hög och sänkning sker med hjälp av två fotpedaler. 4 st. hjul varav 2 st. är svängbara.



21.750 KR

#498003

SERVICELYFT, 3 000 KG, ELSPÄRRAR

Lämplig lyft för däckbyten och jobb utmed bilens sidor. Mekaniska spärrar som frigörs med elektromagneter via manöverpanelen.



1.695 KR

#513923

POLERSATS I VÄSKA, Roterande

Komplett kit med allt du behöver för att komma igång med maskinpolering. Innehåller PELA roterande polermaskin, Pratts polermedel, polersvampar till vardera steg, mikrofiberdukar och Pratts lackförsegling.



6.470 KR

#76849

KALLBANDSÅG G5013W, MED STATIV

En av marknadens bästa metallbandsågar för garaget eller den lilla verkstaden. Den klarar 125 mm rundstänger och 125x150 mm rektangulärt material.



3.995 KR
~~5.305 KR~~

#513169

SLIPMASKIN ROSO90 MED DAMMSUGARE

Oscillerande enhandsslipmaskin för effektiv slipning av alla slags ytor. Dammsugaren med trestegsfiltrering har autostart- och stop-funktion för luftmaskiner och elverktyg.



5.999 KR
~~6.661 KR~~

#497945

METALLBANDSLIP BS-75, 400V

För grovslipning. Maskinen kan vinkelställas i olika lägen. Levereras med stativ och gnistbox.



599 KR

#520630

POLERPALL

Arbeta bekvämt utan att slita ut rygg och knän. Rullbar pall med låg vikt och smart förvaring för dina polermedel och tillbehör. Polerpallen har utdragbart fack under sitsen samt smådelförvaringsbrickor med plats för totalt 4 st flaskor polermedel och andra tillbehör som penslar och rengöringslera m.m.



1.590 KR
~~1.993 KR~~

#512788

METALLKAP 355 MM

Prisvärd maskin för kapning av järn, stålprofiler, rör, pvc, övriga icke järn metaller. Försedd med spindellås för snabbt och enkelt skivbyte samt snabbjustering av materialhållare som är justerbar 0-45°.



2.995 KR
~~3.380 KR~~

#502989

DOMKRAFT HÖGLYFTANDE, 2000 KG

Höglyftande verkstadsdomkraft med extra låg profil - lägsta höjd endast 80 mm, vilket gör den perfekt till sportbilar.

KAMPANJ



899 KR
~~1529 KR~~

#490073

KABELUPPRULLARE, 17 M

Professionell kabelupprullare för tak- och väggmontage tillverkad i slagtålig plast.



19.900 KR

#510425

TVÅPELARLYFT, 4-TON

Hydraulisk tvåpelarlyft med självslående lyftarmar som är lämplig till personbilar och mindre transportfordon. Perfekt lyft för garaget.

www.verktygsboden.se



Verktygsboden

KUNDTJÄNST

info@verktygsboden.se
033 - 20 26 50

BUTIKEN I BORÅS

Källbäcksgatan 1
Mån-Fre 08-17, Lör 09-15

VERKTYGSBODEN

Vi reserverar oss för prisförändringar, slutförsäljning och feltryck.

Motorsports

Grus



Vårt grusdäck
för både proffs
och amatörer.

A035

Mönster och profil
som passar för
hårda underlag och
för sträckor med
både grus och asfalt.

A036

Grusdäcket
som är utvecklat
av proffs för proffs.
Mycket bra prestanda
och livslängd.

A053

ADVAN

Asfalt



Rally asfalt med
uppdaterad stomme
och mönster.

A051

R-däck för
racing och gata.
E-märkt.

A052

Vinter



110/650 R15

150/650 R15

A040S

Nytt däck med
asymmetriskt
mönster för 4wd

A057

speedline

Corse



2118

6,0 x 15
7,0 x 15
5,5 x 16

2120

7,0 x 17
8,0 x 18

2128

6,5 x 15